

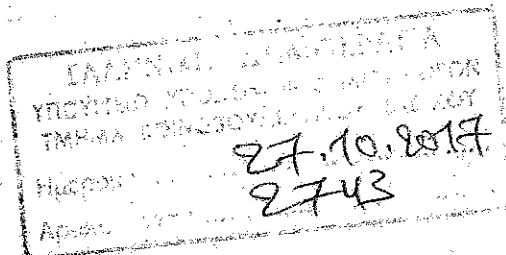


**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17**

(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)

ΤΜΗΜΑ : ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ

Πληροφορίες : Κυριακίδης Α.
Τηλέφωνο: 210 6999405



Αθήνα, 23 Οκτωβρίου 2017
Αριθ. Πρωτ: ΕΚ/ΕΠ/02/07/09/49

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 - Παπάγου
Τηλ: 210-6508338
210-6508128
e-mail: tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ.: Γρ. Γεν. Δ/ντή Συγκοινωνικών
Υποδομών, κού Διον. Μακρή
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε,
156 69 - Παπάγου
e-mail: gdsy@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση με αρ. πρωτ. 404/16.10.2017 στη Βουλή των Ελλήνων

ΣΧΕΤ: (α) Η με αρ. πρωτ. 404/16.10.2017 Ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων
(β) Το με αρ. πρωτ. Β-2664/17.10.2017 έγγραφό σας.

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (α) σχετική Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (β) σχετικό, και αναφορικά με θέματά που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε τα εξής :

Η υποχρέωση καταβολής διοδίων τελών, καθώς και το ύψος αυτών ανά κατηγορία οχήματος, έχει καθοριστεί από τη Σύμβαση του έργου Παραχώρησης «Αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα», που έχει κυρωθεί με το Ν. 3621/2007 (ΦΕΚ 279 Α' /20-12-2007), όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο τέταρτο του Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ 269Α/2013), σύμφωνα με την οποία για το διάστημα της Παραχώρησης το Ελληνικό Δημόσιο, έναντι του συμβατικού ανταλλάγματος και ως μέρος αυτού, παραχώρησε το δικαίωμα επιβολής και είσπραξης διοδίων τελών, από τους χρήστες του Έργου στην Παραχωρησιούχο εταιρία.

Σύμφωνα με το άρθρο 24.2.2 της Σύμβασης Παραχώρησης, ο Παραχωρησιούχος έχει το δικαίωμα να εγκαταστήσει και να λειτουργήσει είτε ανοικτό σύστημα διοδίων με μετωπικούς ή μετωπικούς και πλευρικούς σταθμούς είτε κλειστό σύστημα διοδίων με πλήρη έλεγχο όλων των εισόδων και εξόδων του κάθε Έργου Παραχώρησης. Σε πρώτη φάση, ο Παραχωρησιούχος επέλεξε την εγκατάσταση ανοικτού συστήματος με μετωπικούς και πλευρικούς σταθμούς διοδίων. Οι θέσεις και ο αριθμός των Μετωπικών Σταθμών καθορίζονται στη Σύμβαση Παραχώρησης ενώ η εγκατάσταση των Πλευρικών Σταθμών Διοδίων γίνεται στις θέσεις που ο Παραχωρησιούχος κρίνει κατάλληλες σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης. Η τιμολόγηση στους μετωπικούς σταθμούς γίνεται με βάση το μήκος χρέωσης του σταθμού ενώ στους πλευρικούς σταθμούς γίνεται σύμφωνα με το διανυθέν ή υπολειπόμενο μήκος του μήκους χρέωσης (χρεωνόμενου μήκους) του σχετιζόμενου μετωπικού σταθμού.

Παραθέτουμε τον πίνακα με τις ισχύουσες τιμές για κάθε σταθμό διοδίων (μετωπικό και πλευρικό) στο τμήμα Κόρινθος-Πάτρα με τα αντίστοιχα μήκη χρέωσης του κάθε σταθμού.



Σταθμός	Μετωπικός Κιάτου (πρώην Ζευλολατιού)				Μετωπικός Ελαιώνα				Μετωπικός Ρίου			
Μήκος χρέωσης	35,7 χλμ.				50,600 χλμ.				33,400 χλμ.			
Κατηγορία οχήματος	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Διόδιο τέλος	1,60	2,20	5,70	8,00	2,20	3,20	8,10	11,30	1,40	2,10	5,30	7,40

Σταθμός	Πλευρικός Ζευλολατιού				Πλευρικός Κιάτου				Πλευρικός Δερβενίου			
Μήκος χρέωσης	11,820 χλμ.				13,650 χλμ.				20,850 χλμ.			
Κατηγορία οχήματος	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Διόδιο τέλος	0,50	0,70	1,80	2,60	0,60	0,80	2,10	3,00	0,90	1,30	3,30	4,60

Σταθμός	Πλευρικός Ακράτης				Πλευρικός Καλαβρύτων				Πλευρικός Αραχωβίτικων			
Μήκος χρέωσης	27,190 χλμ.				37,200 χλμ.				26,900 χλμ.			
Κατηγορία οχήματος	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Διόδιο τέλος	1,20	1,70	4,30	6,00	1,60	2,30	5,90	8,30	1,20	1,70	4,30	6,00

Στη Σύμβαση Παραχώρησης, προβλέπεται το δικαίωμα του Παραχωρησιούχου, να εφαρμόσει ιδιαίτερη εμπορική πολιτική παρέχοντας εκπτώσεις για συχνή ή καθημερινή χρήση ανάλογα με τη συχνότητα των διελεύσεων.

Για τους συχνούς χρήστες, η Εταιρία Παραχώρησης «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» στο πλαίσιο της δυνατότητας εφαρμογής ιδιαίτερης εμπορικής πολιτικής, παρέχει στους συχνούς ηλεκτρονικούς χρήστες εκπτώσεις ανάλογα με τον αριθμό των πραγματοποιούμενων διελεύσεων από τους σταθμούς διόδων.

Σημειώνεται, ότι υπάρχει η δυνατότητα των χρηστών να επιλέξουν για τις μετακινήσεις τους εναλλακτικές διαδρομές μέσω του δικτύου των παράπλευρων και δευτερευουσών οδών χωρίς την καταβολή διοδίων τελών και ως εκ τούτου η χρήση του οδικού δικτύου που διέπεται από τη Σύμβαση Παραχώρησης δεν είναι υποχρεωτική για τους μετακινούμενους.

Η πολιτική διοδίων εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό του Έργου Παραχώρησης και συνιστά σημαντικό μέρος της χρηματοδότησής του. Τα έσοδα από τα διόδια σε συνδυασμό με δανεισμό, ίδια κεφάλαια του Παραχωρησιούχου και χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου, χρηματοδοτούν τόσο την κατασκευή και την αποπληρωμή των δανείων μετά το πέρας της κατασκευής όσο και τη λειτουργία και συντήρηση του Έργου.

Περαιτέρω, οι τιμές διοδίων τελών σε συνδυασμό με τις προβλέψεις της κυκλοφορίας είχαν συνυπολογιστεί στο σκέλος των Προβλέψεων Εσόδων του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου του Έργου Παραχώρησης, όπου περιλαμβάνονται οι Πηγές και Χρήσεις Κεφαλαίων ανά έτος, δηλαδή τα Προβλεπόμενα Έσοδα και τα Προβλεπόμενα Έξοδα, προκειμένου να αποτυπώνεται ανά έτος η χρηματοοικονομική ισορροπία και να διασφαλίζεται η βιωσιμότητα του Έργου.

Τέλος επισημαίνεται ότι για το έργο των διοδίων που καθορίζεται από τον Κυρωτικό Νόμο της Σύμβασης Παραχώρησης, δεν υπάρχει δυνατότητα μονομερούς παρέμβασης του Δημοσίου, χωρίς ταυτόχρονη αναπλήρωση του από την παρέμβασή του αυτή προκαλουμένων απωλειών εσόδων, μεταφέροντας τη σχετική δαπάνη από τους χρήστες του αυτοκινητόδρομου στο σύνολο των πολιτών μέσω της φορολογίας.

Δεδομένου ότι η πολιτική διοδίων έχει κυρωθεί με τον σχετικό νόμο της Σύμβασης Παραχώρησης, για την τροποποίησή του απαιτείται Συμφωνία με τον Παραχωρησιούχο και κύρωσή του με νόμο από το Ελληνικό Κοινοβούλιο, καθότι μονομερής τροποποίηση των όρων της Σύμβασης θα υποχρεώσει το Ελληνικό Δημόσιο στην ανάλογη αποζημίωση.

Ε. Α.

1. Δ17

2. Χρον. Αρχείο

3. Τμήμα : ΕΚ

4. ΕΚ/ΕΠ/02/09

Γενικός Διευθυντής Συγκοινωνιακών Υποδομών

Διονύσιος Μακρής

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΟΙΚ. ΑΝΑΛΥΣΗΣ & ΝΟΜ. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

Μ. ΑΡΓΥΡΑ
ΠΕ Διοικ/Οικ. με Α.β.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομηνία: 31.10.2017
Αριθμ. Πρωτ.: 2767

Αθήνα, 19 /10/2017

Αριθ. πρωτ. ΔΟΥ/51/Φ-222

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ Ε'

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 19
Ταχ. Κωδ.: 10173 Αθήνα
Πληροφορίες: Χ.Ν.Ζούκας
Τηλέφωνο: 210-6400558
FAX : 210 6429857

✓ ΠΡΟΣ:

Το Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ
FAX: 210 6508299
(μέσω του Γρ. Γεν. Δ/ντή
Συγκοινωνιακών Έργων)
FAX: 210 6508586

**ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε ερώτηση του βουλευτή κ. Νικολόπουλου
Νικολάου, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων .»**

**ΣΧΕΤ: α) Το με αρ. πρωτ Β-2664/17-10-2017 έγγραφο σας.
β) Η με αρ. 404/16-10-2017 ερώτηση του βουλευτή
κ. Νικολόπουλου Νικολάου.**

Σε απάντηση της με αρ.404/16-10-2017 ερώτησης του βουλευτή κ. Νικολόπουλου Νικολάου, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και σε ότι αφορά στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας σας γνωρίζουμε τα εξής:

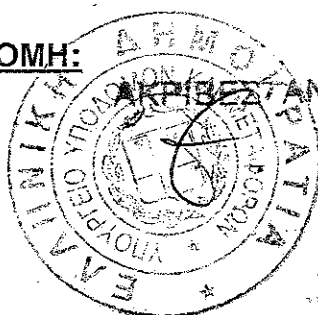
Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 παρ.2 του Ν 2696/1999 (ΚΟΚ – ΦΕΚ 57 Α/23-3-1999), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει η εγκατάσταση και συντήρηση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης των οδών εμπίπτει στις αρμοδιότητες των Υπηρεσιών Συντήρησης αυτών.

Τα αρμόδια όργανα της Γενικής Γραμματείας Υποδομών (τ.Γ.Γ.Δ.Ε) δύνανται να παρέμβουν, με απαραίτητη προϋπόθεση την διαπίστωση της ελλιπούς ή εσφαλμένης σήμανσης ή πλημμελούς συντήρησης μέσων σήμανσης από τις, προς τούτο, αρμόδιες Υπηρεσίες.

Σημειώνεται ότι το αναφερόμενο έγγραφο σχετικά με ελλιπή σήμανση της παλαιάς εθνικής οδού δεν έχει περιέλθει σε γνώση της Δ/σης Οδικών Υποδομών.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Χρον. Αρχείο
2. ΔΟΥ/στ
3. Μ. Χατζοπούλου
4. Χ. Ν. Ζούκας



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο Δ/ντης Δ.Ο. Υ

ΔΗΜ. ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ