



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 10192 Αθήνα
Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς
Τηλέφωνα: 213-1513811
FAX: 213-1513512
E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr



Αθήνα, 24/11/2017
Αρ. Πρωτ. 3285

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Τμήμα Αναφορών

ΚΟΙΝ.:
Βουλευτές κ.κ.
- Διαμάντω Μανωλάκου
- Νίκο Καραθανασόπουλο

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Αναφορά»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 121/20-10-2017 Αναφορά

Σε απάντηση της (α) σχετικής **Αναφοράς** που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τους Βουλευτές κ.κ. Διαμάντω Μανωλάκου και Νίκο Καραθανασόπουλο, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η ηλεκτρική διασύνδεση της Κρήτης με την ηπειρωτική Ελλάδα αποτελεί ένα πολύ σημαντικό έργο τόσο για την εθνική οικονομία όσο και για την ενεργειακή ασφάλεια της νήσου. Επίσης, θα συμβάλλει στη μείωση του κόστους παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στο νησί και κατά συνέπεια στη μείωση των πρόσθετων χρεώσεων που αφορούν στις Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας. Σημειώνεται ότι η μείωση του κόστους ηλεκτρικής ενέργειας για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις και γενικότερα η καταπολέμηση της ενεργειακής φτώχειας αποτελεί πάγια επιδίωξη και πυλώνα της πολιτικής της παρούσας Κυβέρνησης στον τομέα της ενέργειας.

Ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου σας γνωρίζουμε ότι σύμφωνα με το φάκελο ΜΠΕ η μη υλοποίηση του έργου (μηδενική λύση), λαμβάνοντας υπόψη:

- τον ετήσιο ρυθμό αύξησης φορτίου της Κρήτης,
- τη μεγάλη δυσκολία έως αδυναμία εξεύρεσης χώρων και εξασφάλισης αδειοδοτήσεων για την ενίσχυση των τοπικών σταθμών ή των ανάπτυξη νέων και
- την έκδοση των νέων Οδηγιών 2010/75/ΕΕ περί βιομηχανικών εκπομπών και 2015/2193/ΕΕ για τον περιορισμό των εκπομπών ορισμένων ρύπων στην ατμόσφαιρα από μεσαίου μεγέθους μονάδες καύσης,

θα καταστήσει το αυτόνομο ηλεκτρικό σύστημα Κρήτης εντελώς αναξιόπιστο, το οποίο θα αντιμετωπίσει ζητήματα επάρκειας ισχύος (συνυπολογίζοντας και την παλαιότητα πολλών εκ των υφιστάμενων μονάδων). Ως αποτέλεσμα της ανωτέρω εκτίμησης, το θέμα της ηλεκτρικής διασύνδεσης της Κρήτης με το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ), αποκτά επείγον χαρακτήρα.

Αναφορικά με το γεγονός ότι «παρακάμφθηκε» η (αρνητική) γνωμοδότηση του Περιφερειακού Συμβουλίου (ΠΣ) Περιφέρειας Πελοποννήσου, σημειώνεται ότι κατά τη διαβούλευση του φακέλου ΜΠΕ, το Περιφερειακό Συμβούλιο ανέβαλε αρχικά την απόφασή του, ζητώντας συμπληρωματικά στοιχεία σε σχέση με ορισμένα θέματα που θίγονταν στη μελέτη. Ο φορέας του έργου στη συνέχεια, υπέβαλε στην αρμόδια Υπηρεσία του ΥΠΕΝ συμπληρωματικό υπόμνημα, απαντώντας στα ζητήματα που έθετε το ΠΣ. Η Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου διαβίβασε το σχετικό υπόμνημα στο Περιφερειακό Συμβούλιο Περιφέρειας Πελοποννήσου, το οποίο σε νέα απόφασή του γνωμοδότησε αρνητικά για το έργο.

Σε σχέση με την αναφορά του Συλλόγου ΑΡΤΕΜΙΣ για την πλήρη υπογειοποίηση της γραμμής μεταφοράς στην Κρήτη ενώ επιλέχθηκε εναέρια όδευση στη Λακωνία, σημειώνεται ότι η όδευση των καλωδίων στο Ν. Χανίων γίνεται παράλληλα με τον βόρειο οδικό άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) και η οποία

δεν διέρχεται από περιοχή του δικτύου NATURA 2000. Υπογειοποίηση του προτεινόμενου δικτύου στο Ν. Λακωνίας θα είχε μεγαλύτερες επιπτώσεις τόσο στο ανθρωπογενές όσο και στο φυσικό περιβάλλον, δεδομένου ότι θα έπρεπε να γίνει κατά μήκος υφιστάμενου οδικού δικτύου και σε μεγαλύτερο μήκος εντός περιοχής NATURA 2000. Επίσης, η εγκεκριμένη όδευση διέρχεται σε μικρότερο μήκος από περιοχή του δικτύου NATURA 2000 σε σχέση με την εναλλακτική όδευση (800 m έναντι 5000 m). Τέλος, ο σχεδιασμός της χάραξης της εναέριας γραμμής μεταφοράς έγινε ώστε να μη γειτνιάζει άμεσα με οικισμούς της περιοχής. Συνεπώς, με βάση τα παραπάνω στοιχεία, η άποψη της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης είναι ότι η εγκεκριμένη όδευση αποτελεί τη λύση με τις λιγότερες επιπτώσεις στο περιβάλλον.

Σημειώνεται ωστόσο, ότι ο ΑΔΜΗΕ συμμεριζόμενος τις ενστάσεις των κατοίκων της Λακωνίας, προχωρά σε τροποποίηση της τρέχουσας μελέτης όδευσης. Συγκεκριμένα, δρομολογείται η υπογειοποίηση ενός ακόμα τμήματος καλωδίου στην Πελοπόννησο ενώ μελετάται η βέλτιστη χωροθέτηση των πυλώνων, ώστε να προκαλείται η ελάχιστη δυνατή όχληση.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ

Σελίδες απάντησης: 2
Σελίδες συνημμένων:
Σύνολο σελίδων: 2