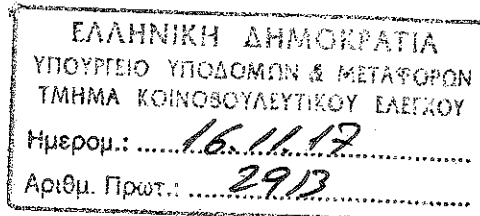




ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.



Αρ. Πρωτ.: 9669
Χανιά, 15-11-2017

Προς:
Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Θέμα: Σχετικά με το με αρ. πρωτ. Β-2830/08-11-2017 έγγραφό σας.

Σχετικά με το με αρ. πρωτ. Β-2830/08-11-2017 έγγραφό σας που αφορά ερώτηση του Βουλευτή κ. Βασίλη Κεγκέρογλου με θέμα «Να ενταχθούν στη μελέτη και το έργο του ΒΟΑΚ τα τμήματα Αγ. Νικόλαος-Σητεία και Αγ. Νικόλαος-Ιεράπετρα» σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Στο τμήμα Ηράκλειο-Αγ. Νικόλαος έχει ανατεθεί μελέτη προωθημένης αναγνωριστικής από τον Ο.Α.Κ. Α.Ε προκειμένου να προχωρήσει η κατασκευή με τη διαδικασία παραχώρησης.
2. Στο τμήμα Παχειά Άμμος-Ιεράπετρα υπάρχει πλήρης εγκεκριμένη μελέτη για την κατασκευή του.
3. Στο τμήμα Καλό Χωριό-Φρουζή υπάρχει μελέτη σε εξέλιξη και έχει εγκριθεί η μελέτη ΜΠΕ.
4. Στο τμήμα Φρουζή-Καβούσι υπάρχει μελέτη σε εξέλιξη στο στάδιο έγκρισης ΜΠΕ.
5. Στο τμήμα Καβούσι-Αυχήν Αγκαθιάς υπάρχει σε εξέλιξη μελέτη στο στάδιο προμελέτης.

Πέραν του τμήματος του ΒΟΑΚ Χανιά-Άγιος Νικόλαος, το ολιστικό στρατηγικό πλαίσιο οδικών υποδομών της Κρήτης που αφορά στο ΒΟΑΚ (Καστέλι-Σητεία) και τους κάθετους/συνδετήριους οδικούς άξονες, αποτελεί αντικείμενο σχετικής μελέτης που θα δημοπρατηθεί από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

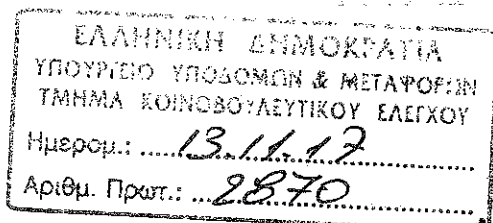
Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πληροφορία/διευκρίνιση.

Για τον
Οργανισμό Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε.
Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Φώτης Καζάσης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ &
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13)
Ταχ. Δ/νση: Λ. Αλεξάνδρας 19
Ταχ. Κωδ.: 10178 Αθήνα
FAX: 210 - 6463886
Πληροφορίες: Εμμ.Τσιραγάκης



Αθήνα, 13-11- 2017
Αριθ. πρωτ. ΔΟΥ/446

✓ ΠΡΟΣ:
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
FAX: 210-6508737 & 6508299
e-mail: tkvel@yme.gov.gr

δια του γραφείου
Γεν. Δ/ντή Συγκ. Υποδομών
fax: 210-6508586
E-mail: gdsy@ yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Η ερώτηση 999/07-11-2017 του Βουλευτού Β. Κεγκέρογλου

Σχετ: α) Το έγγραφό σας με αρ. πρωτ. Β-2830/08-11-2017 (αρ. πρωτ. Δ.Ο.Υ./446/10-11-2017)

Σε απάντηση της ερώτησης Βουλευτού Β. Κεγκέρογλου, σε ό, τι αφορά ζητήματα αρμοδιότητας μας, σας πληροφορούμε τα ακόλουθα:

1. Στα πέραν του Αγ. Νικόλαου οδικά τμήματα του ΒΟΑΚ και ΝΟΑΚ, που ανήκουν στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο, είναι ήδη κατασκευασμένο το τμήμα Αγ. Νικόλαος – Καλό Χωριό. Στο τμήμα Παχειά Άμμος – Ιεράπετρα (που ανήκει στο ΝΟΑΚ) οι μελέτες είναι ολοκληρωμένες.
2. Για τα υπόλοιπα τμήματα Καλό Χωριό – Γέφυρα Φρουζή και Καβούσι - Αγκαθιά υπάρχει εν εξελίξει σύμβαση εκπόνησης μελετών, για την οποία ισχύουν τα παρακάτω:

Τμήμα: Καλό Χωριό – Γεφ. Φρουζή και Καβούσι – Αυχένas Αγκαθιάς Ν. Λασιθίου,
μήκους 31 χλμ. (δίιχνη διατομή σε τελική φάση).

Σύμβαση : 11-6-2009, Προϋπολογισμός: 3.777.759 €

• **Υποτμήμα Καλό Χωριό – Γεφ.Φρουζή**

Έχουν εκπονηθεί και υποβληθεί στην Δ/νουςα Υπηρεσία (ΔΣΕ/ΟΑΚ) η Προμελέτη Οδοποιίας, η Οριστική Γεωλογική μελέτη, η Προκαταρκτική μελέτη Τεχνικών έργων, ο Προγραμματισμός Γεωτεχνικών ερευνών και η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και διαβιβάστηκαν στη ΔΟΥ για έγκριση.

Έχει εγκριθεί η Περιβαλλοντική Μελέτη, επανεξετάζεται όμως το υποτμήμα της χάραξης (στην περιοχή ανάντη του οικισμού Καλό Χωριό, λόγω αντιδράσεων των κατοίκων της περιοχής). Θα ακολουθήσει η έγκριση της υποβληθείσας Προμελέτης Οδοποιίας και ακολούθως η εκπόνηση των υπολειπομένων συμβατικών σταδίων.

• **Υποτμήμα Καβούσι – Αυχένas Αγκαθιάς**

Έχουν εγκριθεί: Η Προωθημένη αναγνωριστική μελέτη Οδοποιίας, η προκαταρκτική μελέτη κόμβων και η Αναγνωριστική Γεωλογική Μελέτη.

Έχουν εκπονηθεί και υποβληθεί στη ΔΣΕ/ΟΑΚ η Προμελέτη Οδοποιίας και κόμβων, η Οριστική Γεωλογική μελέτη, η Προκαταρκτική επεξεργασία Τεχνικών Έργων και η ΠΠΕ (με εναλλακτικές λύσεις). Όμως για την οριστικοποίηση της χάραξης απαιτείται η εκτέλεση των αντίστοιχων γεωτεχνικών εργασιών και η αξιολόγηση τους, λόγω του έντονου ανάγλυφου του εδάφους, οι οποίες και ολοκληρώθηκαν πρόσφατα (Αποφ. Έγκρισης: Δ.Ο.Υ./4424/30-8-2017).

Για την υπόψη σύμβαση υπάρχει επαρκής χρηματοδότηση με βάση την εγκεκριμένη ΣΑΜ 071 (ΑΔΑ: ΩΨΗΨ465307-ΓΕΓ)

3. **Επισημαίνεται** επιπλέον ότι για τα τμήματα «Γέφυρα Φρουζή – Παχειά Άμμος» και «Αυχένας Αγκαθιάς - Χαμέζι», προωθούνται μελέτες με Προϊσταμένη Αρχή και Διευθύνουσα Υπηρεσία την ΔΣΕ/ΟΑΚ.
4. **Προκειμένου** να ιεραρχηθούν τα προς εκτέλεση έργα, έχει κριθεί απαραίτητη η ανάθεση γενικότερης μελέτης Σχεδιασμού- Ορίμανσης Μελετών ΒΟΑΚ. Η μελέτη αυτή, θα χωροθετήσει τον όλο άξονα γεωγραφικά, θα ιεραρχήσει την σκοπιμότητα και αναγκαιότητα των επί μέρους τμημάτων όχι με τοπικιστικά κριτήρια, αλλά με βάση αντικειμενικές παραμέτρους όπως ο τωρινός αλλά και αναμενόμενος μελλοντικά κυκλοφοριακός φόρτος, στατιστικά ατυχημάτων, επιδιωκόμενη χρόνο-απόσταση μεταξύ βασικών προορισμών, όπως αεροδρόμια, λιμάνια, κ.λπ., ταχύτητες κυκλοφορίας, κ.α. Η μελέτη αυτή εκτιμάται ότι θα προκληруχθεί εντός του τρέχοντος έτους.

Πέραν των γενικότερων θεμάτων που θα περιλαμβάνει το μελετητικό αντικείμενο, θα περιληφθεί και το στάδιο της : « Συμπλήρωσης - Ορίμανσης μελετών» που θα αφορά στα οδικά τμήματα του ΒΟΑΚ στα οποία θα συνταχθούν εξ' αρχής ή θα εκπονηθούν απαιτούμενες συμπληρωματικές μελέτες. Το υπόψη στάδιο θα αναφέρεται σε ολόκληρο το ΒΟΑΚ, εξαιρουμένου του τμήματος Χανιά – Ηράκλειο - Αγ. Νικόλαος και θα σχετίζεται με τα αποτελέσματα - συμπεράσματα των προηγηθείσας μελέτης κυκλοφοριακών μετρήσεων και προβλέψεων που για ολόκληρο το ΒΟΑΚ.

Κοινοποίηση (με fax):

ΔΣΕ/ΟΑΚ
Γ. Παπανδρέου 58
71306 ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ
Fax: 2810-335710

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.Ο.Υ.

Δ. ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχ/κός με Α' β.

Εσωτερική διανομή :

1. Δ.Ο.Υ/Α
2. Χρονολογικό Αρχείο
3. Εμμ. Παπαδόπουλο
4. Εμμ. Τσιραγάκη
5. Απ. Κουτζανίδη

