



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
τ.κ. 101 91 Παπάγου
τηλ. 210 650 8338, 8326, 8120
Δ/ση ηλ.ταχυδρομείου: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, **23.11. 2017**
Αρ. Πρωτ : **B - 2693**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ «Ατελείωτα ψέματα, κενές υποσχέσεις ή επικίνδυνη άγνοια για τον Ε65»

ΣΧΕΤ: Η **Ερώτηση 547/19.10.2017** που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Κωνσταντίνος Σκρέκας

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Σκρέκα

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι θα θέλαμε να γίνει κατανοητό πως ο Ε65 είναι ο μόνος αυτοκινητόδρομος που κατασκευάζεται, συνεπεία των διαχειριστικών αστοχιών του πολιτικού προσωπικού που ασχολήθηκε και σχεδίασε τον πρώτο τυφλό αυτοκινητόδρομο, χωρίς αρχή και χωρίς τέλος.

Ευτυχώς που έχουμε το στελεχιακό δυναμικό στο Υπουργείο που τεκμηρίωσε με απόλυτη ακρίβεια, σύμφωνα με τα όσα ζητούν η Ευρωπαϊκή Τράπεζα και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και μέχρι το τέλος του χρόνου ξεπερνάμε τις γραφειοκρατικές διαδικασίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ώστε να ξεκινήσει, έχοντας εξασφαλίσει και χρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα και για το Βόρειο Τμήμα του Ε65.

Πιό αναλυτικά:

Ο Αυτοκινητόδρομος Ε65 στο Κεντρικό Τμήμα Ξυνιάδα – Τρίκαλα έχει ολοκληρωθεί πλήρως εντός του προβλεπόμενου χρονοδιαγράμματος (31-8-2017). Η καθυστέρηση στην παράδοσή του στην κυκλοφορία οφείλεται στην αναμονή της ολοκλήρωσης των εργασιών της Συνδετηρίου Οδού που ενώνει τον Α/Κ Ξυνιάδας με την Ε.Ο. Λαμίας – Καρδίτσας ώστε το κατασκευασθέν τμήμα του Αυτοκινητόδρομου Ξυνιάδα – Τρίκαλα να συνδεθεί με το υφιστάμενο Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

Η καθυστέρηση της ολοκλήρωσης των εργασιών της προαναφερθείσας Συνδετήριας Οδού οφείλεται αφ' ενός στην σημαντική καθυστέρηση της έκδοσης των Περιβαλλοντικών Όρων (Δεκέμβριος 2015), προϋπόθεση για την έναρξη της διαδικασίας των απαλλοτριώσεων, και αφ' ετέρου στην εξ αναβολής

απόφαση του Εφετείου Λαμίας για την αποζημίωση των απαιτούμενων προς απαλλοτριωμένων εδαφών που εκδόθηκε τον Ιούνιο του 2017.

Σήμερα οι εργασίες κατασκευής της Συνδετήριας Οδού προχωρούν με εντατικούς ρυθμούς και εκτιμάται ότι εντός του τρέχοντος έτους θα έχουν ολοκληρωθεί ώστε το τμήμα του Αυτοκινητόδρομου Ξυνιάδα – Τρίκαλα του Ε65 θα δοθεί άμεσα στην κυκλοφορία.

Για το Νότιο Τμήμα από Ημικόμβο ΠΑΘΕ έως Α/Κ Ξυνιάδας μετά από συνεννοήσεις με τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ε.Ε. έχει ετοιμαστεί ο φάκελος για την έγκριση του έργου στο τρέχον Ευρωπαϊκό Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα και έχει εκδοθεί η απαιτούμενη Περιβαλλοντική Αδειοδότηση του Έργου.

Οι εργασίες κατασκευής εκτιμάται ότι θα ξεκινήσουν το πρώτο τρίμηνο του 2018 και χρόνο ολοκλήρωσης και παράδοσης του Έργου τα τρία χρόνια από την έναρξη των εργασιών.

Το Υπουργείο μας στο πλαίσιο Χρηματοδότησης για την κατασκευή του Βορείου Τμήματος, από Α/Κ Τρικάλων έως Α/Κ Εγνατίας από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων βρίσκεται σε συνεργασία με εκπροσώπους της Τράπεζας για την οριστικοποίηση Τεχνικών και Χρηματοοικονομικών θεμάτων.

Ήδη πραγματοποιούνται συναντήσεις με εκπροσώπους της Τράπεζας, τους έχουν χορηγηθεί τεχνικές, κυκλοφοριακές και οικονομοτεχνικές μελέτες που υποστηρίζουν την χρηματοδότηση του Έργου και αναμένεται σε σύντομο χρονικό διάστημα η επίτευξη συμφωνίας για την χρηματοδότηση της κατασκευής του Βορείου Τμήματος του Ε65.

Εκτιμάται ότι και η κατασκευή του Βορείου Τμήματος από Α/Κ Τρικάλων έως Α/Κ Εγνατίας θα ξεκινήσει εντός του 2018.

Όσον αφορά τα χρονοδιαγράμματα, οι δηλώσεις των μελών της Κυβέρνησης είναι σαφείς, ακριβείς, κινούνται σε ενιαία γραμμή και είναι σύμφωνες με τα χρονοδιαγράμματα που έχουν συζητηθεί και με τις Ευρωπαϊκές αρχές.

Αφορούν δε σε ημερομηνίες έναρξης των εργασιών στα αναβαλλόμενα τμήματα του Ε65, ως εκ τούτου δεν υφίσταται καμία διαφωνία ή ανακολουθία.

Από τα ανωτέρω προκύπτει και η βούληση και η άοκνη προσπάθεια της Κυβέρνησης για την ταχύτερη δυνατή ολοκλήρωση του έργου.

Εσωτ. Διανομή:
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Ακριβές αντίγραφο
Π. Καμπύλη