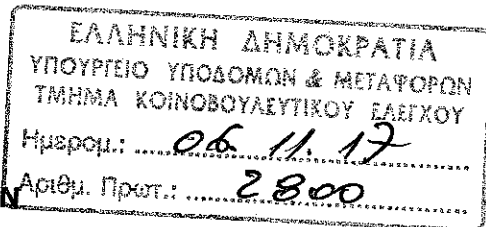




**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.**



CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008
1554/6
ISO 14001:2004
252/11
ΕΛΟΤ 1429:2008
136/ΔΕ
ISO 27001:2013
25/ΑΠ

**ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
(ΒΟΥΛΗ)**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

Αθήνα, 6 Νοεμβρίου 2017

Αρ. Πρωτ. : 3068056

**ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ**

ΠΛΗΡ/ΡΙΕΣ : Μ.Αρετάκη
ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Καρόλου 1-3, Τ.Κ. 104 37 Αθήνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 5297720 (1720)
FAX : 210 5244430
e-mail : m.aretaki@osenet.gr

**ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
& ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως 2 και Τσιγγάντε
15510 Παπάγου
Fax: 210 6508299
tkvel@yme.gov.gr**

ΚΟΙΝ :

1. Γρ. Διευθύνοντος Συμβούλου ΟΣΕ
2. ΚΦ

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση της Βουλής.

ΣΧΕΤ : Β-2781/2-11-17 έγγραφό σας

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. 193/2-11-17 Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κο. Ν. Νικολόπουλο, σας γνωρίζουμε ότι όσον αφορά, τον τρόπο διέλευσης της σιδηροδρομικής γραμμής από τα Μποζαϊτικά έως τον Άγιο Διονύσιο και το λιμάνι της Πάτρας, στις 13-7-2017 έγινε διαβούλευση στο Τ.Ε.Ε Δυτικής Ελλάδος υπό τον Γενικό Γραμματέα Μεταφορών και τους φορείς της Πάτρας (Δήμος, Περιφέρεια κ.λ.π).

Στην τεχνική αυτή διαβούλευση, καταγράφηκαν όλες οι απόψεις για τον τρόπο διέλευσης της σιδηροδρομικής γραμμής από το Κέντρο της Πάτρας αλλά και εκατέρωθεν αυτής, οι οποίες θα κοστολογηθούν από το Υπουργείο σε συνεργασία με τον ΟΣΕ και την ΕΡΓΟΣΕ και θα ανακοινωθεί σε άμεσο χρονικό διάστημα από την Πολιτική Ηγεσία, ο τρόπος διέλευσης της σιδηροδρομικής γραμμής.

Συνεπώς βρισκόμαστε στο χρονικό σημείο επεξεργασίας της τελικής λύσης χάραξης, που η Πολιτική Ηγεσία θα ανακοινώσει.

Ακριβές αντίγραφο



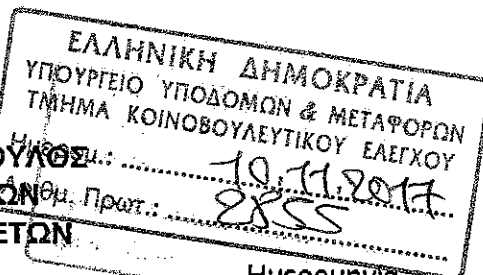
[Signature]
6-11
Μ. Αρετάκη

Ο Δ/νων Σύμβουλος ΟΣΕ

Κωνσταντίνος Πετράκης

ΕΡΓΟΣΕ

ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΜ. ΤΕΧΝ. ΥΠ. ΜΕΛΕΤΩΝ



TUV
AUSTRIA
HELLAS
OHSAS
18001 : 2007
No.: 03014089

Ημερομηνία. : 10 Νοεμβρίου 2017
 Αριθ. Πρωτ. : εξ.10476-17
 Αριθ. Συμβ. :
 Κωδ. Τοπ. :
 Φακ.Αρχειοθ.Τμήμ. : 01.02.5

Προς : Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
 Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
 Αναστάσεως και Τσιγάντε, 10191 ΠΑΠΑΓΟΥ
 Τ. 210 6508320-8326 – F. 210 6508299
 e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν. :

- ΟΣΕ Α.Ε.
 Γραφείο Προέδρου ΔΣ
 Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
- ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.
 1. Πρόεδρος Δ.Σ.
 2. Διεύθυνση Έργων
 3. Τμήμα Υποστήριξης Προϊσταμένης Αρχής
 4. ΚΦ
- Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
 Γενική Διεύθυνση Μεταφορών
 Δ/ση Συνδυασμένων Μεταφορών
 Τ. 210 6508609 – F. 210 6508491
 e-mail: F.liakeas@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθμ. 193/02-11-2017 Αναφορά Βουλής

Σχετ. : Το υπ' αριθμ. Β-2781/02-11-2017 έγγραφο Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (α.π. ΕΡΓΟΣΕ 10476-17/03-11-2017)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αφορά στην υπ' αριθμ. 193/02-11-2017 Αναφορά που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κ. Νικολόπουλο Νικόλαο, με θέμα: «Υποβολή έντονων παραπόνων από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Πατρέων για τη μη ικανοποίηση του αιτήματός τους, για παράκαμψη της σιδηροδρομικής γραμμής, στη πόλη της Πάτρας, από το Ρίο μέχρι το νέο λιμάνι», θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι, ο ΟΣΕ στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του για τον στρατηγικό σχεδιασμό των έργων, έχει αναλάβει τον σχεδιασμό των απαιτούμενων έργων και την προώθηση των αντίστοιχων μελετών μέχρι το στάδιο της προμελέτης, από την περιοχή λίγο πριν την διασταύρωση της Σιδηροδρομικής Γραμμής με την οδό Κανελλοπούλου (χιλιομετρική θέση 123+500) και μετά ώστε να εξευρεθεί τελικά η βέλτιστη λύση για τη διέλευση της Σ.Γ. στην πόλη των Πατρών.

Η ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. έχει αποστείλει για τον σκοπό αυτό στον ΟΣΕ Α.Ε. όλα τα σχετικά στοιχεία των μέχρι σήμερα εκπονηθεισών μελετών, σχετικά με τη διέλευσή της γραμμής από την πόλη των Πατρών. Επιπλέον αυτού, ο ΟΣΕ σε συνεργασία με την ΕΡΓΟΣΕ επεξεργάστηκαν τρεις εναλλακτικές προτάσεις σύνδεσης του Σιδηροδρομικού Δικτύου με το λιμάνι της Πάτρας, οι οποίες παραδόθηκαν στους τοπικούς φορείς της πόλης από τον

Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών για διαβούλευση. Μετά την επιλογή της λύσης, η ΕΡΓΟΣΕ θα αναλάβει την ολοκλήρωση των μελετών και την δημοπράτηση του έργου σε χρονοδιάγραμμα που εξαρτάται από την ωριμότητα αλλά και τις τεχνικές δυσκολίες που θα έχει η επιλεγείσα λύση.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία και διευκρίνιση.

Ακριβές Αντίγραφο



Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Χρήστος Διονέλης