



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 10192 Αθήνα
Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς
Τηλέφωνα: 213-1513811
FAX: 213-1513512
E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr



Αθήνα, 8/11/2017
Αρ. Πρωτ. 3060

**ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Τμήμα Αναφορών**

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Αναφορά»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 2422/21-9-2017 Αναφορά

Σε απάντηση της (α) σχετικής **Αναφοράς** που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από το Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο, σας γνωρίζουμε ότι:

Οι Επιθεωρητές Περιβάλλοντος του Σώματος Επιθεώρησης Περιβάλλοντος, Δόμησης, Ενέργειας & Μεταλλείων (ΣΕΠΔΕΜ) ήτοι το Συντονιστικό Γραφείο Αντιμετώπισης Περιβαλλοντικών Ζημιών και το Τμήμα Επιθεώρησης Περιβάλλοντος, διενήργησαν αυτοψίες από την πρώτη ημέρα που προκλήθηκε το ναυάγιο σε καθημερινή βάση σε όλα τα τμήματα του θαλάσσιου μετώπου που έχει προκληθεί ρύπανση από τη Σαλαμίνα έως τη Σαρωνίδα, καθώς και στο χώρο του ναυαγίου.

Σύμφωνα με το ΠΔ 55/1998 για την «Προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος» (άρθρα 13 και 14), σε συνδυασμό με τα άρθρα 8 και 9 του Ν. 2881/2001, επιβάλλονται κυρώσεις στους υπαίτιους ρύπανσης της θάλασσας με χρηματικό πρόστιμο από την αρμόδια Αρχή του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Όσον αφορά στην «Περιβαλλοντική ευθύνη για την πρόληψη και την αποκατάσταση των ζημιών στο περιβάλλον» προβλέπεται ότι σε περιπτώσεις πρόκλησης περιβαλλοντικής ζημίας ο υπεύθυνος φορέας εκμετάλλευσης επιβαρύνεται με τις δαπάνες των δράσεων πρόληψης και αποκατάστασης που λαμβάνονται σύμφωνα με τις διατάξεις του ΠΔ 148/2009 και σε περιπτώσεις που δεν τηρήσει τις υποχρεώσεις του, επιβάλλονται οι διοικητικές κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 30 του ν. 1650/1986, όπως αυτό ισχύει. Το Π.Δ. 148/2009 (άρθρο 5) δεν εφαρμόζεται σε περιβαλλοντική ζημία ή άμεση απειλή τέτοιας ζημίας που οφείλεται σε συμβάν για το οποίο η ευθύνη ή η αποζημίωση εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής μιας από τις διεθνείς Συμβάσεις που απαριθμούνται στο Παράρτημα IV του άρθρου 21 και που έχουν κυρωθεί, συμπεριλαμβανομένων τυχόν μελλοντικών τροποποιήσεων των Συμβάσεων αυτών : α) Διεθνής Σύμβαση της 27ης Νοεμβρίου 1992 περί αστικής ευθύνης συνεπεία ζημιών εκ ρυπάνσεως υπό πετρελαίου, β) Διεθνής Σύμβαση της 27ης Νοεμβρίου 1992 για τη σύσταση Διεθνούς Ταμείου για την αποκατάσταση ζημιών από τη ρύπανση πετρελαίου, γ) Διεθνής Σύμβαση της 23ης Μαρτίου 2001 περί αστικής ευθύνης για ζημίες οφειλόμενες στη ρύπανση από καύσιμα δεξαμενής πλοίων, δ) Διεθνής Σύμβαση της 3ης Μαΐου 1996 περί ευθύνης και αποζημιώσεων για τις ζημίες που προκαλούνται από τη δια θαλάσσης μεταφορά επικίνδυνων και τοξικών ουσιών.

Ωστόσο, όπως προβλέπεται στο Π.Δ. 148/2009 (άρθρο 6) σε ιδιάζουσες καταστάσεις και όταν το επιβάλλουν λόγοι εξαιρετικής σημασίας ή έκτακτης ανάγκης και παρά το γεγονός ότι το περιστατικό θα μπορούσε να αντιμετωπιστεί ως περιφερειακής σημασίας, η Πολιτική Ηγεσία του ΥΠΕΚΑ αποφάσισε να αναλάβει «τον συντονισμό των εμπλεκόμενων συναρμόδιων αρχών και φορέων σε κεντρικό και τοπικό επίπεδο ή να λαμβάνει σε συνεργασία με αυτές, τα απαραίτητα μέτρα στο



πλαίσιο εφαρμογής του παρόντος διατάγματος, για την πρόληψη ανεπανόρθωτων περιβαλλοντικών ζημιών και την προστασία της ανθρώπινης ζωής».

Για το λόγο αυτό το ΣΥΓΑΠΕΖ παρακολουθεί το έργο απορρύπανσης που είναι σε εξέλιξη με επιτόπιες αυτοψίες στις περιοχές που έχουν ρυπανθεί από τη διαρροή των πετρελαιοειδών στο Σαρωνικό Κόλπο (ακτές Ν. Αττικής και νήσο Σαλαμίνας) και έχει παραλάβει από τον υπεύθυνο φορέα εκμετάλλευσης- πλοιοκτήτρια εταιρεία ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ και αξιολογεί τα απαιτούμενα έγγραφα και πληροφορίες (αντιρρυπαντικά μέσα που χρησιμοποιούνται, τεχνικές- μέθοδοι καθαρισμού, προσωπικό-ωράριο εργασίας, ποσότητες αποβλήτων που έχουν συλλεχθεί, χρονοδιάγραμμα εργασιών απορρύπανσης, συμβάσεις-ασφαλιστήρια συμβόλαια) σχετικά με την αποκατάσταση της περιβαλλοντικής ζημίας στο παράκτιο και θαλάσσιο περιβάλλον. Τα στοιχεία αυτά σε συνδυασμό και με τις μετρήσεις στα παράκτια και θαλάσσια ύδατα καθώς και στα ιζήματα από τον πυθμένα οι οποίες διενεργούνται από το ΕΛΚΕΘΕ, θα εξεταστούν, προκειμένου να καθοριστούν οι δράσεις και τα κατάλληλα μέτρα αποκατάστασης.

Το Πράσινο Ταμείο μέσω του Χρηματοδοτικού Προγράμματος «Προστασία Θαλάσσιου Περιβάλλοντος και πρόληψη/αντιμετώπιση θαλάσσιας ρύπανσης 2017» χρηματοδοτεί την ενίσχυση του μηχανισμού αντιμετώπισης περιστατικών ρύπανσης και της επιχειρησιακής ετοιμότητας με την κάλυψη δαπανών αγοράς, συντήρησης μέσων και λοιπού εξοπλισμού και κάθε σχετικής υπηρεσίας, για να υπάρχει ετοιμότητα για την ουσιαστική αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών όπως αυτό της ρύπανσης από τη βύθιση του δεξαμενόπλοιου στην Σαλαμίνα. Σε συνέχεια εγγράφου της Δ/νσης Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του Λιμενικού Σώματος, του Υπουργείου Ναυτιλίας, το Διοικητικό Συμβούλιο του Πράσινου Ταμείου σε έκτακτη συνεδρίαση του, στις 14/9/2017, με την 125.1/2017 Απόφαση (ΑΔΑ: ΩΦΛΔ46Ψ844-ΗΒ3) προχώρησε στην έγκριση κάλυψης δαπάνης για την αντιμετώπιση του εκτάκτου περιστατικού ρύπανσης λόγω βύθισης του ΔΞ «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II» Ν.Π. 11763 με την παροχή συνδρομής από συμβαλλόμενο πλοίο του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την ασφάλεια στη θάλασσα (EMSA), μέχρι του ποσού των τριακοσίων σαράντα χιλιάδων ευρώ (340.000,00 €) συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ. Η δαπάνη θα καλυφθεί από τον προϋπολογισμό του Πράσινου Ταμείου, μέσω των πιστώσεων του Χρηματοδοτικού Προγράμματος Γαλάζιου Ταμείου, έτους 2017. Οι δαπάνες αυτές σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία (άρθρο 12 παρ. 2 του Ν. 743/77 – Α'319 όπως κωδικοποιήθηκε με το ΠΔ. 55/98) καταλογίζονται σε βάρος του υπευθύνου που προκάλεσε τη ρύπανση και εισπράττονται σύμφωνα με το άρθρο 18 του ίδιου νόμου.

Τέλος, σας γνωρίζουμε ότι το ΥΠΕΝ και τα συναρμόδια Υπουργεία θα λάβουν κάθε αναγκαίο μέτρο, αφενός για την πλήρη αποκατάσταση του θαλάσσιου περιβάλλοντος της περιοχής που έχει πληγεί από το ναυάγιο, αφετέρου για την αποφυγή παρόμοιων περιστατικών στο μέλλον.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΦΑΜΕΛΛΟΣ

Σελίδες απάντησης: 2
Σελίδες συνημμένων:
Σύνολο Σελίδων: 2

