



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

◆◆◆

ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ
ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

*****◆*****

Ταχ. Δ/ση: Βασ. Όλγας 198
Τ.Κ.: 546 55
Πληροφορίες: Λ. Λαζαρίδης
Τηλέφωνο: 2313-319870
Φαξ: 2313-319763
E-mail: L.Lazaridis@pkm.gov.gr

ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΜΕΣΩ ΦΑΞ

Θεσσαλονίκη, 01 Νοεμβρίου 2017

Αριθμ. Πρωτ.: 1821

ΠΡΟΣ: 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ Δ/ΝΣΗ
ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ Κ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΠ.
ΑΥΤ/ΣΗΣ ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Ευαγγελίστριας 2 Τ.Κ. 10563
2) Αποκεντρωμένη Διοίκηση
Μακεδονίας - Θράκης
Γραφείο Γενικού Γραμματέα
Τάκη Οικονομίδη 1 Τ.Κ. 54655

ΚΟΙΝ: Γραφείο Περιφερειάρχη ΠΚΜ.
(3167 κ 3178)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην ερώτηση 602/23-10-17.

ΣΧΕΤ.: Το με αριθμ. Πρωτ. 451098/14400/31-10-2017 έγγραφο του Τμήματος
Συγκοινωνιακών Έργων ΜΕΘ.

Σας αποστέλλουμε την απάντηση της αρμόδιας υπηρεσίας μας και είμαστε στην διάθεση σας
για κάθε άλλη ενημέρωση που θα χρειαστείτε.

Η ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ
ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΠΑΤΟΥΛΙΔΟΥ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Θεσ/μική 01-11-17

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΠΑΤΟΥΛΙΔΟΥ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ

ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝ
με fax

Αριθ. Πρωτ. 1821

Ημερ/μηνία 01-11-17

Θεσσαλονίκη 30 Οκτωβρίου 2017

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ
ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Μ.Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Αριθ. Πρωτ.: 451098/14400

ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Στρωμνίτης 53

Ταχ. Κώδικας: 542 48

Πληροφορίες: Σαραφειδου Μαρία

Τηλέφωνο: 2313 331 359

Fax : 2313 331 198

ΠΡΟΪ
V

Γρ. Αντίρχη Μ.Ε. Θεσσαλονίκης
κα Πατουλίδου
Fax 2313 319 763

ΚΟΙΝ Γρ. Γενικού Διευθυντού

κ. Απ. Γιάντση

Fax 2313 319 155

ΑΝΑΚ Γραφείο Περιφερειάρχη ΠΚΜ
Fax 2313 319 752

ΘΕΜΑ: Απάντηση, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της ΥΤΕ-ΜΕΘ, στην υπ' αριθμ. 602/23-10-2017 ερώτησης στη Βουλή του Βουλευτή κ Αντ. Γρέγου

ΣΧΕΤ: το με Α.Π. 1799 /25-10 2017 έγγραφο διαβίβασης της υπ' αριθμ. 602/23-10-2017 ερώτησης στη Βουλή του Βουλευτή κ Αντ. Γρέγου.

Σε συνέχεια της με αριθμ. 602/23-10-2017 ερώτησης στη Βουλή του Βουλευτή κ Αντ. Γρέγου σχετικά με την έλλειψη διαγράμμισης και ηλεκτροφωτισμού επί της επαρχιακής οδού 28 «Θεσσαλονίκης – Πλαγιαρίου – Επανομής» και συγκεκριμένα στο τμήμα από διασταύρωση για Μηχανιώνα έως είσοδος Επανομής, για την οποία λάβαμε γνώση μέσω του άνωθεν σχετικού σας εγγράφου, θέτουμε υπόψη σας τα ακόλουθα:

Α) Η επ. οδός Θεσσαλονίκης – Πλαγιαρίου- Επανομής βάση της ισχύουσας νομοθεσίας (υπ' αριθμ ΔΜΕΟ/ε/8/266/09-03-1995 απόφασης του Υπ. ΠΕΧΩΔΕ) αποτελεί την Νο 28 επαρχιακή οδό. Έχει σχεδιαστεί λοιπόν και κατασκευαστεί ως επαρχιακή οδός προκειμένου να εξυπηρετήσει υπερτοπική καθαρά κυκλοφορία. Λόγω του χαρακτηρισμού της ως επαρχιακή οδός σύμφωνα με τον ΚΟΚ το όριο ταχύτητας σε αυτήν κυμαίνεται από 50χλμ/ώρα έως 70χλμ/ώρα ανάλογα με τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά και την κατάσταση της οδού. Παράλληλα η Υπηρεσία μας διαπιστώνοντας και το μεγάλο πρόβλημα της παραβατικής συμπεριφοράς των οδηγών, σε συνεργασία με την Τροχαία, προχώρησε στο καθορισμό του ορίου ταχύτητας στα 50χλμ/ώρα σε αρκετό μήκος της οδού από την έξοδο του Πλαγιαρίου και έως την Επανομή.

Η έντονη ωστόσο «εκτός σχεδίου» οικιστική ανάπτυξη και επιχειρηματική δραστηριότητα που παρουσιάζει η περιοχή, στο τμήμα από τα όρια του οικισμού της Επανομής έως τη διασταύρωση με την δημοτική οδό προς Ν. Μηχανιώνα, καθιστά την οδό αμιγώς αστικού τύπου καθόσον οι σημαντικές εμπορικές χρήσεις που υπάρχουν (συμπεριλαμβανομένων και των υπεραγορών όπως ΜΑΣΟΥΤΗΣ, LIDL κ.τ.λ.) αποτελούν σημεία έλξης μεγάλου αριθμού μετακινήσεων, ιδίως κατά τη θερινή περίοδο.

Η οδός στο εν λόγω τμήμα που κατασκευάστηκε το 2001 με βάση εγκεκριμένη μελέτη, παρουσιάζει τα εξής χαρακτηριστικά: Πλάτος οδού 14,00 μέτρα με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και έρεισμα πλάτους 1,5μ. και δεν έχει υγροφές, όπως λανθασμένα αναφέρεται στην σχετική επερώτηση.

Η οδός στη σημερινή της μορφή και ιδιαίτερα με την ύπαρξη του σηματοδοτούμενου κόμβου αναστροφής στο ύψος των επιχειρήσεων «ΜΑΣΟΥΤΗΣ» και «LIDL», ο οποίος ολοκληρώθηκε το 2016, με την υφιστάμενη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση πληροί τις προδιαγραφές της οδικής ασφάλειας, ως Επαρχιακή Οδός, με την προϋπόθεση φυσικά της τήρησης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Β) Σε ότι αφορά την οριζόντια σήμανση στο εν λόγω οδικό τμήμα υπάρχει διπλή συνεχής αξονική γραμμή καθώς και ανακλαστικές οδοστρώματος (μάτια γάτας) για μήκος περίπου ένα χιλιόμετρο πριν την Επανομή. Η εν λόγω διαγράμμιση χρήζει μεν ανανέωσης σε καμία περίπτωση όμως δεν τίθεται θέμα παντελούς έλλειψης αυτής.

Η Υπηρεσία μας λόγω των περιορισμένων πιστώσεων και λαμβάνοντας υπόψη τις ανάγκες για διαγράμμιση του συνόλου του δικτύου αρμοδιότητάς μας, τις επόμενες ημέρες, ανάλογα με τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες, αναμένεται να προχωρήσει με ίδια μέσα στην διαγράμμιση μόνο του άξονα της 28^{ης} επαρχιακής οδού (από την διασταύρωση με την 27^η επ. οδό έως την Επανομή). Σε μελλοντική εργολαβία οριζόντιας σήμανσης θα προγραμματιστεί και η διαγράμμιση των οριογραμμών της οδού.

Γ) Σε ότι αφορά τον φωτισμό της οδού, δεν υφίσταται δίκτυο ηλεκτροφωτισμού στο εν λόγω οδικό τμήμα.

Θα θέλαμε όμως να αναφέρουμε ότι λαμβάνοντας υπόψη τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) και συγκεκριμένα το κεφάλαιο Ζ (άρθρα 63-80) «Φώτα και αντανακλαστικά στοιχεία» προκύπτει ότι η κίνηση των πάσης φύσεως οχημάτων στις οδούς κατά τις νυχτερινές ώρες (ή γενικά κάτω από δυσμενείς συνθήκες φυσικού φωτισμού) διεξάγεται αποκλειστικά με τα φώτα, που υποχρεωτικά φέρουν τα οχήματα. Καμία διάταξη του ΚΟΚ δεν περιλαμβάνει τον ηλεκτροφωτισμό των οδών στο αναγκαίο εξοπλισμό για την ασφαλή κυκλοφορία. Αντίθετα επιβάλλει τη χρήση φώτων από τα οχήματα ακόμα και στην περίπτωση φωτιζόμενων οδικών τμημάτων.

Παρόλα αυτά οι Υπηρεσίες Οδοποιίας ανάλογα με τις εκάστοτε οικονομικές δυνατότητες προχωρούν στην εγκατάσταση ηλεκτροφωτισμού συγκεκριμένων οδικών τμημάτων όχι λόγω υποχρέωσης από την ισχύουσα νομοθεσία αλλά για την αύξηση του βαθμού οδικής ασφάλειας σε συγκεκριμένες περιοχές. Αυτό σε καμία περίπτωση δεν συνεπάγεται ότι η απουσία ύπαρξης ηλεκτροφωτισμού ή η μη λειτουργία αυτού λόγω βλάβης καθιστά υπεύθυνη την Υπηρεσία σε ενδεχόμενο τροχαίο ατύχημα, δεδομένου ότι οι οδηγοί οφείλουν να κυκλοφορούν με τη χρήση του εξοπλισμού φωτισμού των οχημάτων, κατά τις σχετικές διατάξεις του ΚΟΚ.

Να σημειώσουμε τέλος ότι σε πολύ μεγάλο μήκος του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου δεν υπάρχει εγκατεστημένο δίκτυο ηλεκτροφωτισμού.

Κλείνοντας τονίζουμε το γεγονός ότι ανάλογα προβλήματα εντοπίζονται όχι μόνο στην εν λόγω οδό αλλά και σε όλες τις επαρχιακές οδούς που διέρχονται από περιοχές με έντονη οικιστική και

επιχειρηματική δραστηριότητα. Επαναλαμβάνουμε λοιπόν ότι, η έντονη οικιστική ανάπτυξη και επιχειρηματική δραστηριότητα που παρουσιάζει η περιοχή καθιστά την οδό αστικού τύπου, γεγονός που απαιτεί ανάλογες επεμβάσεις υποδομής όπως, δημιουργία νέων φωτεινών σηματοδοτών, δικτύου ηλεκτροφωτισμού, διαβάσεις πεζών, κατασκευή πεζοδρομίων κτλ, οι οποίες εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του οικείου Δήμου.

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Ο αν. Προϊστάμενος Υποδ/σης Τεχνικών Έργων
Μ.Ε. Θεσ/νίκης

Εσωτερική Διανομή

1. Χρονολογικό Αρχείο
2. Προϊστάμενος Υ.Τ.Ε./Μ.Ε.Θ.
3. Προϊστάμενο Τ.Σ.Ε.
4. Μ. Σαραφείδου
5. (Φ-7)



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Δημήτριος Αγγελίδης
Πολ. Μηχανικός με Α' β

ΠΑΡΑΣΚΕΥΑ ΑΘΑΝΑΣΙΑ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΜΕ Α' β.