



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ.: 27.10.2017
Αριθμ. Πρωτ.: 2738
Αθήνα, 27 Οκτωβρίου 2017
Αριθμ. Πρωτ.: A 75609/4188
Βαθμός Πρωτ/τας:

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 Παπάγου, Αθήνα
Πληροφορίες : Ι. Τζανέτος
Τηλέφωνο : 210-6508430
FAX : 210-6508451
e-mail : i.tzanetos@yme.gov.gr

Προς : Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
→ (ιδίου Υπουργείου)

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην με αριθμό 542/19-10-2017 Ερώτηση.

ΣΧΕΤ.: Το με αριθμ. Β – 2692/20-10-2017 έγγραφό σας.

Σε απάντηση του ως άνω σχετικού με το οποίο διαβιβάζεται η με αριθμό 542/19-10-2017 Ερώτηση του βουλευτή Β. Οικονόμου σας πληροφορούμε για τα εξής:

Με το π.δ. 116/05-03-2004 (Α' 81) εναρμονίστηκε η εθνική μας νομοθεσία με την Οδηγία 2000/53/ΕΚ και θεσπίστηκαν μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών. Ειδικώς, με τις διατάξεις του άρθρου 8 του ως άνω π.δ. θεσπίστηκαν οι όροι και οι προϋποθέσεις για την συλλογή των οχημάτων, καθώς και η διαδικασία οριστικής διαγραφής αυτών από το μητρώο αδειών κυκλοφορίας οχημάτων που τηρείται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Από την έναρξη εφαρμογής του ως άνω π.δ. έως και σήμερα, η οριστική διαγραφή των ε.ι.χ. αυτοκινήτων οχημάτων γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 αυτού, απαιτείται δηλαδή η παράδοση των αυτοκινήτων στα αρμόδια συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης οχημάτων στο τέλος κύκλου ζωής (ΟΤΚΖ) και η έκδοση πιστοποιητικού καταστροφής. Ακολούθως, απαραίτητη προϋπόθεση για την διαγραφή οχήματος από το μητρώο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών είναι, μεταξύ άλλων, η προσκόμιση του πιστοποιητικού καταστροφής του. **Η προϋπόθεση αυτή εξακολουθεί να ισχύει ως έχει.**

Με το άρθρο 69 του Ν. 4484/2017 (Α' 110) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/881 και άλλες διατάξεις», προστέθηκε νέα παράγραφος 6 στο άρθρο 8 του π.δ. 116/2004 (Α' 81), με την οποία παρέχεται η κατ' εξαίρεση δυνατότητα, οριστικής διαγραφής επιβατικών Ι.Χ. αυτοκινήτων, χωρίς την προσκόμιση Πιστοποιητικού Καταστροφής.

Η παραπάνω ρύθμιση είναι απολύτως επιβεβλημένη, δεδομένου ότι, με την έκδοση του ως άνω π.δ. πλήθος ιδιοκτητών ε.ι.χ. αυτοκινήτων, οι οποίοι είχαν δώσει αυτά για καταστροφή, αχρήστευση ή διάλυση με το προγενέστερο του π.δ. καθεστώς, δηλαδή προ της 05.03.2004, και για οποιοδήποτε λόγο δεν ολοκλήρωσαν τη διαδικασία διαγραφής του οχήματος με το προϊσχύον του π.δ. 116/2004 καθεστώς, ήταν αδύνατον να προσκομίσουν

πιστοποιητικό καταστροφής, δεδομένου ότι η έκδοσή του δεν προβλεπόταν κατά την καταστροφή του οχήματος. Τα οχήματα αυτά, αν και είχαν καταστραφεί ήδη προ του έτους 2004 και, προφανώς, είναι ανύπαρκτα και δεν βρίσκονται πλέον στην κατοχή των ιδιοκτητών τους, ήταν αδύνατον πλέον να διαγραφούν από το μητρώο χωρίς την ρύθμιση του ά. 69 του ν. 4484/2017.

Ως εκ τούτου, λόγω της παράλειψης πρόβλεψης μεταβατικών διατάξεων ήδη από το 2004, στο μητρώο αδειών κυκλοφορίας οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών δεν απεικονίζεται η πραγματική κατάσταση των κυκλοφορούντων στη Χώρα οχημάτων. Τα αποτελέσματα της κατάστασης αυτής είναι δυσμενή τόσο για τους ιδιοκτήτες των ανύπαρκτων οχημάτων, οι οποίοι φέρονται να κατέχουν περιουσιακά στοιχεία τα οποία δεν υπάρχουν, όσο και για την ορθολογική άσκηση δημόσιας πολιτικής με βάση πραγματικά στατιστικά δεδομένα.

Είναι προφανές ότι η παραπάνω αναντιστοιχία στα τηρούμενα δεδομένα επηρεάζει αρνητικά κάθε απόπειρα στατιστικής απεικόνισης και ρεαλιστικής εκτίμησης σχετικά με το πλήθος και την ποιότητα του στόλου των υφιστάμενων οχημάτων καθώς και κάθε δυνατότητα ορθολογικής λήψης αποφάσεων και άσκησης πολιτικής επί του συγκεκριμένου αντικειμένου, κατάσταση η οποία πλέον διορθώνεται ακριβώς λόγω της ψήφισης του ν.4484/2017.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Γ. ΠΑΤΣΙΑΒΟΣ



Εσωτερική Διανομή:
ΔΕΜ-Τμήμα Αστικών Μεταφορών