



**ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.**

6<sup>ο</sup> χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης

Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης

Τηλ. Κέντρο : 2310 470200

Fax : 2310 475935-6

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Πληροφορίες: Όλγα Μπουντίνια

|                                |
|--------------------------------|
| ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ            |
| ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ |
| ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ |
| Ημερομ.: 25-10-2017            |
| Αριθμ. Πρωτ.: 2419             |

Θεσσαλονίκη, 25.10.2017

Αριθμ. Πρωτ. : 48602

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID69901

**ΠΡΟΣ :** ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ  
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Αναστ. 2 & Τσιγάντε  
101 91 Παπάγος  
Τηλ. 210 - 6508338  
Φαξ. 210 - 6508299

**ΘΕΜΑ :** Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

**ΣΧΕΤΙΚΑ:** α) Η υπ' αρ. Πρωτ. Β-2701/25-10-2017 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 48439\_ID69660/23-10-2017)

β) Η υπ' αρ. πρωτ. 110/20-10-2017 Αναφορά του Βουλευτή της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ» κ. Δημοσχάκη.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Με εκτίμηση,

Απόστολος Αντωνούδης  
Πρόεδρος Δ.Σ.

  
α/α Μερσίνα Παυλούδη  
Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

Θεσσαλονίκη, 25.10.2017

Αριθμ. Πρωτ. : 48602

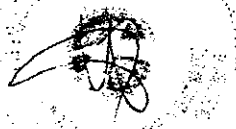
Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID69901

Σε απάντηση της Αναφοράς με αρ. πρωτ. 110/20.10.2017 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Δημοσχάκη της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ», σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Στο πλαίσιο κατασκευής του έργου Κάθετος Άξονας της Εγνατίας Οδού Αρδάνιο – Ορμένιο: Τμήμα Μάνδρα – Ψαθάδες, 80.3 συνολικού μήκους 14 χλμ. που συμπεριλαμβάνει 2 ανισόπεδους κόμβους στην κοινότητα Λαβάρων και Αμορίου και την κατασκευή της νέας σιδηροδρομικής γραμμής μήκους 13,5 χλμ., στις 10-10-2017 αποδόθηκε προσωρινά στην κυκλοφορία με εφαρμογή της εγκεκριμένης από όλες τις αρμόδιες Υπηρεσίες (Εγνατία Οδό Α.Ε., Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Έβρου, Τροχαία Ορεστιάδας) κυκλοφοριακή μελέτη παράκαμψης της υφιστάμενης Εθνικής Οδού Νο 51, τμήμα του αναφερόμενου έργου και συγκεκριμένα το τμήμα από Χ.Θ. 6+900 έως Χ.Θ. 16+400 συνολικού μήκους 9,00 χλμ. από την περιοχή του Κισαρίου έως τον Νότιο κόμβο Διδυμοτείχου.

Η οδός που αποδόθηκε σε κυκλοφορία με την εφαρμοζόμενη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση είναι σαφώς καλύτερων γεωμετρικών χαρακτηριστικών (πλάτος οδού, ανοιχτές καμπύλες) και αναβαθμίζει το επίπεδο ασφάλειας των διερχόμενων οδηγών καθώς είναι πλήρως ολοκληρωμένη η κατασκευή της οδού σε συνολικό μήκος 8,00 χλμ. του τμήματος, ενώ στο υπόλοιπο τμήμα εκκρεμεί η ολοκλήρωση των εργασιών για την διαπλάτυνση του καταστρώματος.

Οι εναπομείνουσες εργασίες που βρίσκονται σε εξέλιξη πρόκειται να ολοκληρωθούν στο αμέσως προσεχές διάστημα και μπορούσαν να πραγματοποιηθούν μόνο μετά την απόδοση σε κυκλοφορία της παράκαμψης, αφορούν δε, εργασίες υδραυλικών έργων (διευθετήσεις των όμβριων υδάτων, καθαρισμός της αποστραγγιστικής τάφρου και απομάκρυνση των εγκαταλελειμμένων υλικών του ΟΣΕ), εργασίες ολοκλήρωσης κατασκευής της αρτηρίας σε συνολικό μήκος 800μ. ώστε να κατασκευαστεί το τελικό πλάτος του καταστρώματος της οδού (12,00μ.) και εργασίες συναρμογής των ήδη κατασκευασμένων δύο κλάδων του Ανισόπεδου Κόμβου του Αμορίου με την αρτηρία ώστε να καταστεί λειτουργικός. Οι ανωτέρω εργασίες δεν μπορούσαν να πραγματοποιηθούν μέχρι τώρα λόγω της γειννίας της Παλαιάς Εθνικής Οδού που ήταν σε κυκλοφορία, με την Νέα Εθνική Οδό που αποδόθηκε προσωρινά (με την εγκεκριμένη εργοταξιακή σήμανση) σε κύκλοφορία.



Θεσσαλονίκη, 25.10.2017

Αριθμ. Πρωτ. : 48602

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID69901

Οι προσβάσεις των περιοίκων γίνονται ανεμπόδιστα μέσω του προσωρινού ισόπεδου κόμβου στην περιοχή του Αμορίου όπως και των παρακείμενων βιοτεχνικών μονάδων, οι οποίες έχουν πρόσβαση μέσω της παλαιάς Ε.Ο. και του Ισόπεδου Κόμβου, καθότι έχει ληφθεί πρόνοια στην λειτουργία του εργοταξίου και έχουν ενημερωθεί εγγράφως οι ιδιοκτήτες των μονάδων για την ανεμπόδιστη διέλευση τους.

Όσον αφορά τα αναφερόμενα προβλήματα αντιπλημμυρικής προστασίας, θέλουμε να σας επισημάνουμε ότι εφαρμόζονται οι εγκεκριμένες μελέτες υδραυλικών έργων που αντιμετωπίζουν την απορροή των υδάτων της περιοχής με την κατασκευή οχετών σε όλους τους υπάρχοντες αποδέκτες (ρέματα, κανάλια αποχετευτικά, χειμάρους κ.λ.π.).

Η πρόσβαση των κατοίκων του Αμορίου αυτή την στιγμή στις ιδιοκτησίες τους ανατολικά από την οδό (από την πλευρά του κάμπου) γίνεται πλέον ανισόπεδα με ασφάλεια δια μέσου της κατασκευασμένης κάθετης οδού Κ.Ο.4 (Χ.Θ. 10+692) στον κόμβο Αμορίου, σε απόσταση περίπου 300μ. (Χ.Θ. 11+000) από την παλαιά, καταργηθείσα πλέον, ισόπεδη διάβαση του σιδηροδρομικού δικτύου που ήταν σε χρήση.

Τέλος, σας ενημερώνουμε ότι δεν έχουμε αρμοδιότητα στην κατασκευή της πεζογέφυρας (καθότι κύριος του έργου είναι Περιφερειακή Ενότητα Έβρου και η Εγνατία Οδός Α.Ε. σύμφωνα με τις εφαρμοζόμενες Υπουργικές Αποφάσεις είναι ο φορέας κατασκευής της νέας Εθνικής Οδού 51), των ενισχύσεων της Παλιάς Γέφυρας (η αρμοδιότητα της συντήρησης ανήκει στην Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου) και στην αποκατάσταση των περιφερειακών οδών.

