



ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ
Ημερομ.: 30.10.2017
Αριθμ. Πρωτ.: 2745

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Προς
Το Υπουργείο
Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
E-mail: tkvel@yme.gov.gr
Fax: 210/6508299
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
Τ.Κ. 101 91 Παπάγου - Αθήνα

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.: 11029
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:
ΤΗΛΕΦΩΝΟ:
27.10.2017
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ:

**Θέμα: «Απάντηση σε ερώτηση της ανεξάρτητης Βουλευτού
Β' Θεσσαλονίκης κ^α Αικατερίνης Μάρκου»**

Σχετ.: Το αριθμ. πρωτ. Β-2521/6.10.2017 έγγραφό σας.

1. Επιθυμούμε να ευχαριστήσουμε την κ^α Μάρκου που μας δίνει την ευκαιρία να εκκινήσουμε την αποτύπωση των δεδομένων από μια κοινή αφετηρία.

-Η κοινή αφετηρία είναι η διαπίστωση ότι μεταξύ Ο.Α.Σ.Θ. και Ελληνικού Δημοσίου συνάπτονταν «λεόντειες συμφωνίες» σε βάρος του Ελληνικού Δημοσίου.

- Προς τούτο συνηγορούν όλα τα δεδομένα, αλλά και οι πρώτες εκτιμήσεις του γραφείου των Ορκωτών Ελεγκτών που ανέλαβε και συντάσσει τον Ισολογισμό Κλεισίματος και τον Ισολογισμό Έναρξης του υπό εκκαθάριση Οργανισμού (Ο.Α.Σ.Θ.).

2. Στοιχειώδης υποχρέωση της Πολιτικής Ηγεσίας του Υπουργείου και της Κυβέρνησης ήταν να παρέμβει προκειμένου να διασφαλίσει το δημόσιο συμφέρον και να μην συνεχιστεί η αφαίμαξη των πόρων ιδιαίτερα σε περιόδους που δεν περισσεύουν. Αυτός είναι ο χαρακτήρας του Νόμου 4482/2017. **Οδηγεί τον Ο.Α.Σ.Θ. σε εκκαθάριση και προκειμένου να μην υπάρξει στην πόλη της Θεσσαλονίκης χάος, με αιτία την ανυπαρξία συγκοινωνιών, η εκκαθάριση θα συντελεστεί «εν λειτουργία».**

3. Από τα παραπάνω συνεπάγεται και από τον Νόμο 4482/2017 προβλέπεται ότι ως αποτέλεσμα της εκκαθάρισης θα προσδιοριστεί η «ΚΑΘΑΡΗ ΘΕΣΗ» του Οργανισμού. Εφόσον η «ΚΑΘΑΡΗ ΘΕΣΗ» θα είναι θετική, είναι αυτονόητο ότι θα μοιραστεί το προϊόν στους μετόχους. Αν προκύψει αρνητική τότε εγείρεται διεκδίκηση του Δημοσίου εφόσον από το αποτέλεσμα προκύψει βλάβη σε βάρος του.

4. Θα πρέπει, βέβαια, να γνωρίζει ο ελληνικός λαός ότι το κατατεθειμένο κεφάλαιο των μετόχων σωρευτικά από την αρχή της λειτουργίας του είναι της τάξεως των 20.000.000 ευρώ και αναλογεί σε 424 άρτιες μετοχές. Έναντι αυτού μόνο στα χρόνια από το 1990 έως το



- 2 -

2016 εισέπραξαν σε τρέχουσες τιμές 324 εκατομμύρια, το δε Δημόσιο στο ίδιο διάστημα (1990 – 2016) κατέβαλε στον Ο.Α.Σ.Θ. 2,024 δις. Το σύνολο των 424 μετοχών κατέχουν περίπου 2000 μέτοχοι και τα μερίδια φτάνουν μέχρι και 1/8 ή 1/4 της άρτιας μετοχής. Πρακτικά αυτό σημαίνει ότι οι μέτοχοι αυτής της κατηγορίας έχουν καταθέσει ως μετοχικό κεφάλαιο σε τρέχουσες τιμές από 6000-12000 ευρώ από την έναρξη. Έναντι αυτού του ποσού στην περίοδο 1990-2016 πιστώθηκαν σε τρέχουσες τιμές με ποσά για μεν την άρτια μετοχή περίπου 4,85 εκατ. για δε το κλάσμα της μετοχής στο 1/8 πιστώθηκαν μερίσματα 600,000 , για δε 1/4 της μετοχής πιστώθηκαν μερίσματα της τάξεως του 1,2 εκατ.

5. Είναι γνωστό ότι στις μετοχικές εταιρίες και στους αντίστοιχους Οργανισμούς, σύμφωνα με το Εθνικό αλλά και το Διεθνές Δίκαιο, λειτουργούν οι συνελεύσεις των μετόχων. Οι Διοικήσεις οφείλουν να παρουσιάζουν τους ετήσιους Ισολογισμούς και τους Λογαριασμούς Αποτελεσμάτων κάθε χρήσης στις συνελεύσεις και να εγκρίνονται ή να απορρίπτονται από αυτήν. Άρα οι μέτοχοι είχαν ευθύνη διότι οι Ισολογισμοί 2009, 2010, 2011, 2012, 2013 δεν έκλεισαν παρά μόνο το 2014 επιεικώς ανορθόδοξα, μετά από τον Νόμο 4313/2014. (17 Δεκεμβρίου) που όρισε το ύψος των εξόδων, την αντισταθμιστική εισφορά του Κράτους και το επιχειρηματικό κέρδος για όλα τα προηγούμενα χρόνια.

Ο ίδιος Νόμος θεσπίζοντας μια παγκόσμια πρωτοτυπία όρισε τα αντίστοιχα ποσά και για τις μελλοντικές οικονομικές χρήσεις 2014,2015,2016 και 2017.

Παρόλα αυτά, δηλαδή χωρίς έγκριση Ισολογισμών, χωρίς έγκριση δαπανών αλλά και χωρίς βεβαίωση του επιχειρηματικού κέρδους, οι μέτοχοι έπαιρναν μερίσματα σε όλη αυτήν την περίοδο.

6. Αν ο Οργανισμός λειτουργούσε με βάση όσα προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία:

α. Θα έκανε συνελεύσεις

β. Θα ελέγχονταν από τους μετόχους οι Ισολογισμοί και τα Αποτελέσματα Χρήσεως

γ. Δεν θα παραβίαζαν την θεμελιώδη αρχή της τηρήσεως των αρχών του Γενικού Λογιστικού Σχεδίου και των εθνικών και διεθνών Λογιστικών Προτύπων και δεν θα καταχωρούσαν τα επιχειρηματικά κέρδη στα έξοδα προκειμένου να διασφαλίζουν τους μετόχους.

(Το Εθνικό Λογιστικό Σχέδιο και η τήρηση των λογιστικών προτύπων είναι υποχρεωτικά στην Ευρωπαϊκή Ένωση και στην χώρα μας και ορίζουν πώς συντάσσονται οι οικονομικές καταστάσεις και πώς υπολογίζονται τα οικονομικά αποτελέσματα).

7. Αν λειτουργούσε η Συνέλευση δεν θα έμεναν απλήρωτα το Ι.Κ.Α. και η Εφορία. Ο λογαριασμός για την ασφάλιση των αυτοκινήτων θα είχε τα διαθέσιμα τα αναγκαία αποθεματικά. Ο λογαριασμός αποθεματικών,



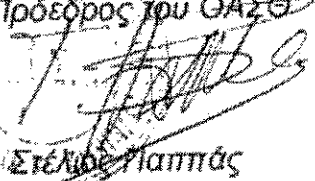
- 3 -

που αποτελεί περιουσία του Δημοσίου, θα είχε τα αναγκαία διαθέσιμα προκειμένου να ανανεώσει τα λεωφορεία και να υπάρχουν ανταλλακτικά για την επισκευή τους.

Αν λειτουργούσε η Συνέλευση θα ελέγχονταν η Διοίκηση προκειμένου να μην χρωστάνε στο Ι.Κ.Α. στην Εφορία και στις Τράπεζες περίπου 50.εκατ. ευρώ και άλλα τόσα σε ιδιώτες. Θα υπήρχε έλεγχος προκειμένου να μην εγγράφονται επί σειρά ετών, πλασματικές απαιτήσεις έναντι του Δημοσίου, χωρίς τις αναγκαίες και υποχρεωτικές συμβάσεις με τα αρμόδια Υπουργεία. Επίσης, δεν θα επεδίωκαν να κλείσουν την μελλοντική τετραετία με ένα νόμο, ένα (1) μόλις μήνα πριν τις εκλογές του 2015, όπου ορίσαν τα δεδομένα του λογαριασμού «αποτελέσματα χρήσεως» για τα χρόνια 2014, 2015, 2016 και 2017.

8. Αν είχαν τηρήσει τις διαδικασίες ελέγχου οι μέτοχοι, «ως έχουν υποχρέωση», δεν θα έπαιρναν μερίσματα την ώρα που ο Οργανισμός ήταν καταχρεωμένος.

Πιθανόν η κα Μάρκου να μην είναι ενημερωμένη. Πιθανόν να μην γνωρίζει τους κανόνες της τήρησης των οικονομικών καταστάσεων. Επειδή όμως η σημερινή διοίκηση του ΟΑΣΘ έχει αποδείξει ότι είναι απολύτως πρόθυμη να ενημερώσει κάθε ενδιαφερόμενο και όπως είναι γνωστό στην Θεσσαλονίκη το πράττει με συνέπεια, ιδιαίτερα στους εκπροσώπους του ελληνικού κοινοβουλίου θα ήταν προτιμότερο αντί να εκτοξεύει ανοίκειες και απρεπείς εκφράσεις εναντίον του σημερινού προέδρου του ΟΑΣΘ να ζητήσει πρώτα αναλυτική ενημέρωση

Με τιμή
Ο Πρόεδρος του ΟΑΣΘ

Στέλιος Παπαδόπουλος

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
Τ.Κ. 101 91 Παπάγου - Αθήνα