



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 08/11/2017

Αριθ. Πρωτ. : 122145 - 08/11/2017

Ταχ. Δ/ση	: Νίκης 5-7 Σύνταγμα	ΠΡΟΣ :	- Τη Βουλή των Ελλήνων
Ταχ. Κώδικας	: 10180		Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Πληροφορίες	: Ν.Σταματίου		Τμήμα Ερωτήσεων & ΑΚΕ
Τηλέφωνο	: 210 333 2033		
Fax	: 210 333 2097	ΚΟΙΝ.:	- Βουλευτή:
Email	: n.stamatiou@mne.gr		κο Θεοχάρη (Χάρη) Θεοχάρη

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην Ερώτηση με Α.Π.435/17-10-2017

Σχετικά με την ανωτέρω Ερώτηση, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κος Θεοχάρης (Χάρης) Θεοχάρης και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε τα κάτωθι :

Την τελευταία οκταετία τα Ναυπηγεία Σκαρामαγκά, ιδιοκτησίας της ανώνυμης εταιρείας “Ελληνικά Ναυπηγεία Α.Ε.” (Ε.Ν.Α.Ε.), υπολειτουργούν συντηρούμενα αποκλειστικά από τις παραγγελίες του Υπουργείου Εθνικής Αμύνης, ενώ οι οφειλές της ιδιοκτήτριας εταιρείας προς τους πιστωτές της αυξάνονται.

Σημειώνεται ότι ο βασικότερος των πιστωτών της ΕΝΑΕ είναι το Ελληνικό Κράτος, λόγω των παράνομων κρατικών ενισχύσεων που είχε χορηγήσει σε αυτήν. Ειδικότερα, το 2008, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (ΕΕ) εξέδωσε την απόφαση Ε(2008)3118, με την οποία κηρύχθηκαν παράνομες και ασυμβίβαστες ενισχύσεις προς την ΕΝΑΕ, ύψους 196 εκατομμυρίων ευρώ περίπου και διατάχθηκε η ανάκτησή τους από το εμπορικό τμήμα του Ναυπηγείου, που καταλαμβάνει το 25% του συνολικού Ναυπηγείου (του υπολοίπου χαρακτηρισθέντος ως Στρατιωτικού Ναυπηγείου, λόγω της χρήσης του για την κατασκευή πλοίων εξυπηρετούντων τις αμυντικές ανάγκες της Ελλάδας). Μετά από διαπραγματεύσεις μεταξύ της Ε. Επιτροπής, των Ελληνικών Αρχών και των εκπροσώπων της ΕΝΑΕ, τα μέρη κατέληξαν σε συμφωνία ως προς τον τρόπο ανάκτησης των κρατικών ενισχύσεων (τη λεγόμενη «Στρατιωτική Συμφωνία» της 1ης Δεκεμβρίου 2010), με την οποία η Επιτροπή αποδέχθηκε ότι, σε περίπτωση υλοποίησής της, θα θεωρούσε την απόφαση Ε(2008) 3118 πλήρως εκτελεσθείσα. Δεδομένου ότι η Στρατιωτική Συμφωνία δεν υλοποιήθηκε στην ορισθείσα προθεσμία, από αποκλειστική υπαιτιότητα της ΕΝΑΕ, το Ελληνικό Δημόσιο όφειλε να προχωρήσει στα προβλεπόμενα από το εσωτερικό δίκαιο μέσα αναγκαστικής εκτέλεσης για την

ανάκτηση, πλέον ακουσίως, των κρατικών ενισχύσεων. Καθώς η Ελλάδα δεν τήρησε τις, απορρέουσες από την απόφαση της ΕΕ, υποχρεώσεις της, η ΕΕ άσκησε προσφυγή εναντίον της ενώπιον του Δικαστηρίου της ΕΕ (ΔΕΕ). Επί της υπόθεσης αυτής το ΔΕΕ εξέδωσε, τον Ιούνιο του 2012, καταδικαστική για την Ελλάδα απόφαση.

Επισημαίνεται ότι, από το έτος 2010 τουλάχιστον, ουδεμία εμπορική δραστηριότητα έχει ασκηθεί στα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά, το δε Στρατιωτικό Τμήμα των Ναυπηγείων, όπως προελέχθη, συντηρείται αποκλειστικά από τις αναθέσεις κατασκευής πολεμικών πλοίων του Υπουργείου Εθνικής Αμύνης, το οποίο έχει συμβληθεί απευθείας με τους εργαζόμενους στα Ναυπηγεία για την εκτέλεση των εξοπλιστικών αυτών συμβάσεων. Η τελευταία εξ αυτών των συμβάσεων λήγει το Μάιο 2017.

Περαιτέρω, λόγω μη συμμόρφωσης της Ελλάδας με την απόφαση και της ΕΕ και του Ε. Δικαστηρίου, η ΕΕ απέστειλε το Νοέμβριο του 2014 Προειδοποιητική Επιστολή, προς τις ελληνικές αρχές, ότι σε περίπτωση που δεν προχωρήσει η Ελλάδα στην υλοποίηση της απόφασης ανάκτησης, η ΕΕ θα προσφύγει κατά της χώρας μας για επιβολή, πλέον, ημερήσιας χρηματικής ποινής και κατ' αποκοπήν προστίμου. Στο πλαίσιο αυτό ξεκίνησε η διαδικασία ανάκτησης των κρατικών ενισχύσεων, με την οποία η ΕΝΑΕ κλήθηκε να καταβάλει στο Ελληνικό Δημόσιο κεφάλαιο συνολικού ποσού ίσου με 196 εκατομμύρια ευρώ περίπου και για τόκους το ποσό των 326 εκατομμυρίων ευρώ περίπου και στη συνέχεια συντάχτηκε χρηματικός κατάλογος συνολικού ποσού 524 εκατομμυρίων ευρώ περίπου. Καθώς η ΕΝΑΕ δεν συμμορφώθηκε οικειοθελώς στην καταβολή του ποσού αυτού, το Ελληνικό Δημόσιο ξεκίνησε τον Ιανουάριο 2017 αναγκαστική εκτέλεση σε βάρος των περιουσιακών στοιχείων της με μηδενικά μέχρι στιγμής αποτελέσματα. Για το λόγο αυτό, η ΕΕ, που περίμενε τα πρώτα αποτελέσματα της αναγκαστικής εκτέλεσης για να αποφασίσει για τις περαιτέρω ενέργειές της, κατέθεσε τελικά νέα προσφυγή κατά της Ελληνικής Δημοκρατίας στις 23 Φεβρουαρίου 2017. Το ύψος του κατ' αποκοπήν ποσού που ζητείται, με την νέα προσφυγή, να επιβληθεί από το Δικαστήριο ΕΕ ανέρχεται σε 6 εκατομμύρια ευρώ περίπου και η ημερήσια αποζημίωση σε 34.974 ευρώ για κάθε ημέρα καθυστέρησης.

Όσον αφορά την πρόσφατα εκδοθείσα απόφαση επί της διαιτησίας μεταξύ της ΕΝΑΕ και της Ελλάδας, η Κυβέρνηση μελετά τα επόμενα βήματά της σε σχέση με την απόφαση αυτή και θα ενημερώσει άμεσα για τις ληφθείσες αποφάσεις της με γνώμονα πάντα το δημόσιο συμφέρον. Περαιτέρω, δεδομένης της εγκατάλειψης των Ναυπηγείων από την ΕΝΑΕ και κυρίως, σε συμμόρφωση προς το ενωσιακό δίκαιο η Κυβέρνηση αποφάσισε την κατάθεση σε βάρος της ΕΝΑΕ αίτησης για να τεθεί η ΕΝΑΕ σε ειδική διαχείριση. Η αίτηση κατατέθηκε τον Οκτώβριο 2017 και συζητείται εντός του Νοεμβρίου 2017. Η Κυβέρνηση πιστεύει ότι μέσω της ειδικής διαχείρισης θα μπορέσουν τα Ναυπηγεία να διασωθούν και η Ελλάδα να συμμορφωθεί προς τις υποχρεώσεις της έναντι της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Μετά τη συμμόρφωση αυτή θα είναι σε θέση η Ελλάδα να συζητήσει με την Ευρωπαϊκή Ένωση και να επιτύχει ευνοϊκότερη για τα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά αντιμετώπιση.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο προϊστάμενος του τμήματος Διοικητικής
Υποστήριξης, Οργάνωσης & Τεχνικών
Υπηρεσιών Τομέα Ανάπτυξης

Κ.Α.Α.
ΜΗΝΑ ΜΑΡΙΑ

Ο Υφυπουργός

Αστέριος Πιτσιόρλας

Εσωτερική Διανομή:
Γραφ. Υφυπουργού
Τμήμα Κοιν. Ελέγχου