



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη

Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 213 137 1464

Fax : 213 137 4336

E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 30 Οκτωβρίου 2017

Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 77529 /2017/347

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων και ΑΚΕ

Κοιν.: 1. Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας
(Γρ. κ. Υπουργού)

2. Βουλευτή κ. Δ. Καμμένο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)

Συνημμένα (04)

Σύνολο (06)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 8852/944/19-09-2017 Ερώτησης και ΑΚΕ του Βουλευτή κ. Δ. Καμμένου.

Σας γνωρίζουμε ότι επί του συνόλου των ερωτημάτων που τίθενται στην εν θέματι Ερώτηση και ΑΚΕ, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έχει τοποθετηθεί ήδη αναλυτικά, παρέχοντας πλήρη ενημέρωση προς τη Βουλή των Ελλήνων και τους πολίτες για την άμεση κινητοποίησή του, για την αντιμετώπιση της ρύπανσης που προκλήθηκε από τη βύθιση του δεξαμενόπλοιου «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II» στις 10-09-2017, τόσο στο πλαίσιο της συζήτησης ενώπιον της Ειδικής Μόνιμης Επιτροπής Προστασίας Περιβάλλοντος στις 20-09-2017, κατόπιν σχετικού αιτήματος του Υπουργείου, όσο και κατά τη διαδικασία κοινοβουλευτικού ελέγχου, σε απάντηση αφενός της Επίκαιρης Ερώτησης υπ' αριθμ. πρωτ. 1501/19-09-2017 του Βουλευτή Επικρατείας της Δημοκρατικής Συμπαράταξης ΠΑ.Σ.Ο.Κ.-ΔΗΜ.ΑΡ. κ. Αθανάσιου Θεοχαρόπουλου αφετέρου της υπ' αριθμ. πρωτ. 36/25/14-09-2017 Επίκαιρης Επερώτησης Βουλευτών της Κοινοβουλευτικής Ομάδας της Νέας Δημοκρατίας (Συνεδρίαση Ολομέλειας της Βουλής ΡΠΒ'/22-09-2017).

Περαιτέρω, σημειώνεται ότι για την υπόθεση άμεσα διετάχθη η διενέργεια προανάκρισης, ενώ παράλληλα διερευνώνται τα αίτια και οι συνθήκες του συμβάντος από τον ανεξάρτητο και αμερόληπτο φορέα του Ελληνικού Δημοσίου, ήτοι την Ελληνική Υπηρεσία Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων (ΕΛ.Υ.Δ.Ν.Α.), σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4033/2011 (Α' 264), διαδικασίες που βρίσκονται σε εξέλιξη.

Σε κάθε περίπτωση, υπογραμμίζεται ότι η Πολιτική Ηγεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είναι αποφασισμένη αφενός να διαλευκανθούν πλήρως τα αίτια πρόκλησης του περιστατικού ρύπανσης αφετέρου να αναζητηθούν και αποδοθούν συγκεκριμένες ευθύνες προς πάσα κατεύθυνση.

Αναλυτικότερα επί των ερωτημάτων της εν θέματι Ερώτησης σημειώνονται τα ακόλουθα:

α) Από το ναυάγιο του δεξαμενόπλοιου «Αγία Ζώνη II» έχουν απαντηθεί 2.505,925 κ.μ. από fuel oil και 81 κ.μ. marine gas oil.

β) Το Ε/Γ-Ο/Γ "Blue Star Patmos" Ν.Π. 12119 κατέπλευσε ρυμουλκούμενο, από τη νήσο Ίο στη θαλάσσια περιοχή Περάματος, απογευματινές ώρες της 09^{ης}-09-2017. Από τη Λιμενική Αρχή Πειραιά ελήφθησαν δείγματα τόσο από τις δεξαμενές καυσίμου του ανωτέρω αναφερόμενου πλοίου, όσο και από τις ρυπανθείσες με πετρελαιοειδή ακτές της Νοτιοανατολικής Αττικής, τα οποία απεστάλησαν στο Γενικό Χημείο του Κράτους, προκειμένου διαπιστωθεί, κατόπιν εργαστηριακής ανάλυσης, η τυχόν ταύτισή τους.

γ) Δεν υπάρχουν επί του παρόντος πλοία τα οποία εφοδιάζονται με Π.Γ.Ε και τελούν υπό δίμηνη παράταση και επιθεωρούνται από τον Κλάδο Ελέγχου Πλοίων. Πλοία τα οποία εφοδιάζονται με Π.Γ.Ε και τελούν υπό δίμηνη παράταση και επιθεωρούνται από Εξουσιοδοτημένους οργανισμούς είναι: τρία Αλιευτικά, έξι Πλωτοί Γερανοί, ένα Καβοδετικό, τρία Δεξαμενόπλοια, ένα Δ/Ξ Λιπαντελαίων, ένα Ε/Γ-Δ/Ρ, έξι Ρυμουλκά, τέσσερα Φ/Γ, ένα Ε/Γ-Ο/Γ και μια Φορτηγίδα. Πλοία τα οποία εφοδιάζονται με Π.Γ.Ε. και τελούν υπό δίμηνη παράταση και επιθεωρούνται από Τοπικά Κλιμάκια Επιθεώρησης Πλοίων (Τ.Κ.Ε.Π.) είναι δυο.

δ) Τα θέματα αποζημίωσης των ζημιών ρύπανσης που προκαλούνται από πετρέλαιο που μεταφέρεται από πλοία ως φορτίο ρυθμίζονται από δύο Διεθνείς Συμβάσεις, οι οποίες υιοθετήθηκαν υπό την αιγίδα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού: τη Δ.Σ. για την Αστική Ευθύνη «συνεπεία ζημιών εκ ρυπάνσεως υπό πετρελαίου», 1992 (Δ.Σ. CLC 1992) και τη Δ.Σ. για την ίδρυση Διεθνούς Κεφαλαίου Αποζημίωσης Ζημιών Ρύπανσης από Πετρέλαιο, 1992 (Δ.Σ. FUND 1992). Επιπλέον, το 2003, υιοθετήθηκε το Πρωτόκολλο της Δ.Σ. FUND 1992, με το οποίο ιδρύθηκε το Συμπληρωματικό Κεφάλαιο Αποζημίωσης (Supplementary Fund),

προκειμένου να προκύψουν επιπλέον πόροι, για την εξασφάλιση των συμφερόντων των θυμάτων της ρύπανσης. Το Δ/Ξ «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II» Ν.Π.11763 διέθετε σε ισχύ πιστοποιητικό ασφάλισης ή άλλης οικονομικής εξασφάλισης σχετικά με την αστική ευθύνη για ζημιά από ρύπανση πετρελαίου κίνησης (Δ.Σ. Bunker 2001) και πιστοποιητικό ασφάλισης ή άλλης οικονομικής εξασφάλισης σε σχέση με την αστική ευθύνη για ζημιά ρύπανσης από πετρέλαιο (Δ.Σ. CLC 1992), τα οποία και σας διαβιβάζονται για την πληρέστερη ενημέρωσή σας.

Επιπρόσθετα, σας γνωρίζουμε ότι, σύμφωνα με το άρθρο 12 παρ. 2. του ν.743/1977 (Α' 319), όπως κωδικοποιήθηκε με το π.δ. 55/1998 (Α' 58) και ισχύει σήμερα, οι δαπάνες στις οποίες υποβάλλονται το Δημόσιο και οι Ο.Τ.Α. για την αποτροπή ή την αντιμετώπιση της ρύπανσης καταλογίζονται με αιτιολογημένη απόφαση της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, που εκδίδεται σε βάρος του υπεύθυνου που προκάλεσε τη ρύπανση και των συνυπεύθυνων.

ε) Για τα αίτια και τις συνθήκες πρόκλησης του ναυαγίου, διενεργείται προανάκριση, υπό τη εποπτεία και οδηγίες επί της προανακριτικής διαδικασίας, από την αρμόδια Εισαγγελική Αρχή. Στο πλαίσιο της διαδικασίας διοικητικής διερεύνησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.δ. 712/1970 (Α' 237), για τα ακριβή αίτια και τις συνθήκες που οδήγησαν στη βύθιση του Δ/Ξ ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II, θα αποφανθεί και το οικείο Ανακριτικό Συμβούλιο Ναυτικών Ατυχημάτων (Α.Σ.Ν.Α.) κατ'αρτίζοντας και υποβάλλοντας σχετικό πόρισμα, αφού ληφθεί υπόψη το υλικό που πρόκειται να συγκεντρωθεί και τις Εκθέσεις Πραγματογνωμοσύνης που πρόκειται να καταρτισθούν από διορισμένο πραγματογνώμονα.

στ) Την 25^η-09-2017 διαβιβάσθηκε στην αρμόδια Διεύθυνση του Κλάδου Επιθεώρησης Πλοίων έγγραφη εντολή κ. Υπουργού για διενέργεια εκτάκτων επιθεωρήσεων σε όλα τα Δ/Ξ-Π/Φ υπό Ελληνική Σημαία που εκτελούν πλόες εσωτερικού και εκδίδουν πιστοποιητικά είτε από τον Κλάδο Ελέγχου Πλοίων είτε από Εξουσιοδοτημένους Οργανισμούς.

Πέραν των ανωτέρω, γνωρίζεται ότι τόσο κατά την ετήσια όσο και κατά την έκτακτη επιθεώρηση γίνεται έλεγχος σε όλους τους τομείς, ήτοι κατασκευής και ενδιαίτησης, μηχανοηλεκτρολογικό, εξοπλισμού (σωστικά, πυροσβεστικά, τηλεπικοινωνιακά μέσα). Κατά τη διάρκεια των επιθεωρήσεων ελέγχεται η συμμόρφωση κάθε πλοίου με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις εκδίδεται η παρατείνεται το Πιστοποιητικό αυτού. Μετά την ολοκλήρωση της επιθεώρησης, η συντήρηση του πλοίου και η διατήρηση της κατάστασής του, σύμφωνα με τις εγκεκριμένες μελέτες και σχέδια αυτού, είναι ευθύνη του πλοιάρχου.

Τονίζεται ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κατόπιν ευρείας διαβούλευσης με τους εμπλεκόμενους φορείς και με γνώμονα τη διασφάλιση της προστασίας του περιβάλλοντος, προωθεί άμεσα νομοθετικές πρωτοβουλίες, που μεταξύ άλλων λαμβάνουν μέριμνα αφενός για τη μείωση του ορίου ηλικίας όλων των πλοίων που μεταφέρουν πετρελαιοειδή και καύσιμα αφετέρου για την απαγόρευση πετρέλευσης σε σημεία χωρίς ορατό στίγμα των πλοίων, για λόγους διαφάνειας της εν λόγω επιχειρηματικής δραστηριότητας.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ' - Γρ. κ. ΔΚΓ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΕΠ/ΔΕΠ-ΔΙΜΕΚΑΠ
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΙΠΘΑΠ



ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
31-10-2017

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΣΤΑΥΡΙΑΝΑΚΗ ΜΑΡΙΑ
ΑΝΟΝΥΜΟ ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Α.Σ.