



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

1017
**Αθήνα, 31 - 10 - 2017
Αριθ. πρωτ.: 1671**

Ταχ. δ/ση: Σταδίου 27, Αθήνα
Ταχ. κώδικας: 101 83
Πληροφορίες: Θ. Παττασημακοπούλου
Ν. Καραβασίλη
Τηλέφωνα: 2131364033
2131364311
Φαξ: 2131364354
Ηλεκ. ταχυδρ.: koinovouleftikos@ypes.gr

Προς:
Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων &
Αιτήσεων Κατάθεσης Εγγράφων

Κοινοποίηση:
Βουλευτή κ. Αντώνιο Γρέγο
Βουλή των Ελλήνων
(με φ/α των συνημμένων)

Θέμα: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος
Σχετ.: Η υπ' αριθμ. πρωτ. 8398/31-08-2017 Ερώτηση

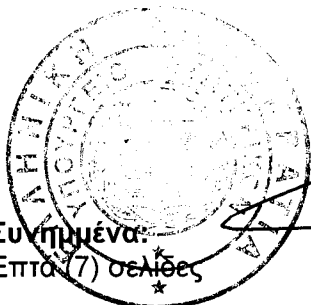
Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Αντώνιος Γρέγος, με θέμα «Κίνδυνοι ατυχημάτων στο οδικό δίκτυο Θεσσαλονίκης - Μηχανιώνας», η οποία μας διαβιβάσθηκε με το υπ' αριθμ. πρωτ. Β-2312/07-09-2017 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, κατά λόγο αρμοδιότητας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Η χρηματοδότηση των Περιφερειών της Χώρας από τους Κεντρικούς Αυτοτελείς Πόρους (Κ.Α.Π.), γίνεται βάσει των πιστώσεων που εγγράφονται κάθε έτος στον Κρατικό Προϋπολογισμό, ο οποίος ψηφίζεται από την Εθνική Αντιπροσωπία και καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών και Οικονομικών, ύστερα από πρόταση της ΕΝ.Π.Ε., ως προς το ύψος των εσόδων που προορίζονται για την κάλυψη επενδυτικών καθώς και λοιπών λειτουργικών δαπανών τους.

Στο πλαίσιο αυτό, κατανέμονται μηνιαίως στις Περιφέρειες, πιστώσεις από τους Κεντρικούς Αυτοτελείς Πόρους (Κ.Α.Π.) για την κάλυψη λειτουργικών και λοιπών γενικών δαπανών τους, ενώ τυχόν αδιάθετο μέρος αυτών μπορεί να διατεθεί και προς κάλυψη επενδυτικών δαπανών.

Η περαιτέρω διαχείριση των πόρων αυτών γίνεται κατόπιν σχετικών αποφάσεων των οικείων περιφερειακών συμβουλίων υπό την εποπτεία του κράτους, η οποία συνίσταται αποκλειστικά στον έλεγχο νομιμότητας των πράξεων τους και στον πειθαρχικό έλεγχο των αιρετών.

Τέλος, σας διαβιβάζουμε το υπ' αριθμ. πρωτ. 1593/20-09-2017 έγγραφο του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης με συνημμένο το υπ' αριθμ. πρωτ. 390892/12825/20-09-2017 έγγραφο της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Μ.Ε. Θεσσαλονίκης, για ενημέρωσή σας.



ΔΙΜΕΣΤΗ ΑΝΤΙΓΡΑΦΗ
Ο ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ
ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ

Συνημμένα:
Επτά (7) σελίδες

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΥΡΙΜΗΣ

Εσωτερική διανομή:

1. Γραφείο κ. Υπουργού
2. Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα
3. Γραφείο Τύπου
4. Αυτοτελές Τμήμα Νομοθετικής Πρωτοβουλίας & Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ

ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝ
με fax

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ
ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Μ.Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Αριθ. Πρωτ. 1593
Ημερομηνία 20-9-17

Θεσσαλονίκη 20 Σεπτεμβρίου 2017

Αριθ. Πρωτ.: 390892/12825

ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Στρωμνίτης 53
Ταχ. Κώδικας: 542 48
Πληροφορίες: Σαραφειδου Μαρία
Τηλέφωνο: 2313 331 359
Fax : 2313 331 198

ΠΡΟΣ:

✓ Γρ. Αντίρχη Μ.Ε. Θεσσαλονίκης
κα Πατουλίδου
Fax 2313 319 763

ΚΟΙΝ Γρ. Γενικού Διευθυντού

Κ. Απ. Γιάντση

ΑΝΑΚ Γραφείο Περιφερειάρχη ΠΚΜ

ΘΕΜΑ: Απάντηση, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της ΥΤΕ-ΜΕΘ, στην υπ' αριθμ. 8398/31-08-2017 ερώτησης στη Βουλή του Βουλευτή κ Αντ. Γρέγου

ΣΧΕΤ: το με Α.Π. 1553 /15-09-2017 έγγραφο διαβίβασης της υπ' αριθμ. 8398/31-08-2017 ερώτησης στη Βουλή του Βουλευτή κ Αντ. Γρέγου.

Σε συνέχεια της με αριθμ. 8398/31-08-2017 ερώτησης στη Βουλή του Βουλευτή κ Αντ. Γρέγου σχετικά με την συντήρηση της Εθνικής Οδού Θεσσαλονίκης – Μουδανιών, για την οποία λάβαμε γνώση στις 20-09-2017 μέσω του άνωθεν σχετικού σας εγγράφου, θέτουμε υπόψη σας τα ακόλουθα:

Από την ημερομηνία εφαρμογής του «Καλλικράτη», 01-01-2011, η ΔΤΕΠΕΘ αποτέλεσε διάδοχη Υπηρεσία της τέως Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Θεσσαλονίκης, (ΔΤΥΝΑΘ), στις αρμοδιότητες της οποίας συμπεριλαμβάνονταν η Συντήρηση και Τεχνική Αστυνόμευση του ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ του Νομού Θεσσαλονίκης, συνολικού μήκους 600 χλμ., καθώς και έγκριση των Κυκλοφοριακών Συνδέσεων πρατηρίων υγρών καυσίμων και λοιπών εγκαταστάσεων με αυτά.

Μετά την ολοκλήρωση εφαρμογής του «Καλλικράτη» στις 01-01-2011, χωρίς καμία προηγούμενη προετοιμασία και χωρίς να έχουμε λάβει μέρος σε καμία σύσκεψη ώστε να καταθέσουμε τις απόψεις μας, στο ΦΕΚ 1622/τεύχος Β'/18.7.2011 δημοσιεύθηκε η υπ' αριθ. Γ.Π.Κ.Μ 2077 Απόφαση του Αναπληρωτή Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας περί Αρμοδιότητας Συντήρησης και Τεχνικής Αστυνόμευσης στο Οδικό Δίκτυο ευθύνης Π.Κ.Μ., στην οποία αναφέρεται:

"1. Αναθέτουμε τη συντήρηση και τεχνική αστυνόμευση του Οδικού δικτύου που αποτελούσε ευθύνη της ΔΕΣΕ/ΠΚΜ σύμφωνα με την ενότητα Α της 6297/27-8-2007 Απόφασης Γεν. Γραμματέα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας στις Διευθύνσεις Τεχνικών Έργων των Περιφερειακών Ενοτήτων της Αιρετής Περιφέρειας για το οδικό τμήμα που βρίσκεται στα διοικητικά όρια εκάστης. Σε περίπτωση οδού που διέρχεται από περισσότερες Περιφερειακές Ενότητες, η ευθύνη κατατίθεται για κάθε Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας που η οδός διέρχεται μέσα στα όρια της διοικητικής της ευθύνης."

Το συνολικό μήκος του Εθνικού Οδικού Δικτύου εντός των ορίων του Νομού Θεσσαλονίκης ανέρχεται στα 400 χλμ, και η Εθνική Οδός Θεσσαλονίκης – Μουδανιών ανήκει σε αυτό.

Η ανάθεση των αρμοδιοτήτων στις 18-07-2011, αποδεδειγμένα δεν συνοδεύτηκε από:

1. Ουσιαστική Παράδοση – Παραλαβή αντικειμένου της τ.ΔΕΣΕ/ΠΚΜ. Το τρισέλιδο ενημερωτικό έγγραφο δεν αποτελεί παράδοση αντικειμένου του Εθνικού Οδικού Δικτύου.
2. Μετακίνηση αντίστοιχου Προσωπικού από την τ.ΔΕΣΕ/ΠΚΜ,
3. Μεταφορά οικονομικών πόρων, ώστε να καλυφθούν οι άμεσες και επιτακτικές ανάγκες συντηρήσεως,
4. Συνεχιζόμενα έργα τα οποία θα μπορούσαν να καλύψουν στοχευόμενες έστω απαιτήσεις, ιδιαίτερα κατά τη κρίσιμη φάση της διοικητικής αλλαγής. Επισημαίνεται ότι ούτε διαγωνισμός Αποχιονισμού δεν είχε ξεκινήσει.
5. Συνεχιζόμενες ή ώριμες μελέτες του Εθνικού Οδικού Δικτύου οι οποίες άμεσα θα μπορούσαν να ενταχθούν σε πρόγραμμα υλοποίησης,
6. Αρχείο Δελτίων Τεχνικής Αστυνόμευσης του Εθνικού Οδικού Δικτύου ή αρχεία αναφορών της Τροχαίας για βλάβες αυτού, που χρήζουν άμεσης επέμβασης.

Επομένως η ΔΤΕΠΕΘ ουδεμία πληροφόρηση είχαν για τα προβληματικά σημεία του Εθνικού Οδικού Δικτύου που έχρηζαν άμεσης επέμβασης, μέσα στα οποία συμπεριλαμβάνεται και η εύρυθμη λειτουργία όλων των λειτουργικών στοιχείων των Εθνικών κυρίως Οδών πουδόθηκαν στις νέες αρμοδιότητες της, συμπεριλαμβανομένης και της Εθνικής Οδού Θεσσαλονίκης – Μουδανιών, καθόσον ουδέποτε παρεδόθησαν τα απαραίτητα Δελτία Τεχνικής Αστυνόμευσης αυτού από την τ. ΔΕΣΕ.

Έχοντας υπόψη την αναγκαιότητα συντήρησης του μήκους 400 χλμ. Εθνικού Οδικού Δικτύου, η Υπηρεσία μας προχώρησε στην άμεση συγκρότηση συνεργείων Μηχανικών, για την βιντεοσκόπηση και την καταγραφή όλων των προβλημάτων που παρουσιάζονται σε αυτό. Η διαδικασία καταγραφής και αποτίμησης διήρκεσε 6 μήνες και ολοκληρώθηκε στο Α' εξάμηνο του 2012. Ακολούθησε η σύνταξη των σχετικών Προϋπολογισμών ανά άξονα Εθνικής Οδού, και η διεκδίκηση από την Περιφέρεια και τα αρμόδια Υπουργεία αντίστοιχης Χρηματοδότησης. Τούτο αποτυπώνεται στο Α.Π 244075/οικ 9241/6-12-2011/έγγραφο της ΔΤΕΠΕΘ, προς τον Αν. Περιφερειάρχη ΠΚΜ, σύμφωνα με το οποίο απαιτούνται άμεσες Πιστώσεις ύψους 10.000.000,00 ευρώ για το έτος 2012 για την κάλυψη των στοιχειωδών αναγκών συντηρήσεως του Εθνικού Οδικού Δικτύου.

Επίσης με το Α.Π 276628/οικ 635/20-01-2012/ ΥΠΟΜΝΗΜΑ της ΔΤΕΠΕΘ, προς τον Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ., αποτυπώθηκαν εκ νέου όλα τα επιτακτικά προβλήματα που αφορούσαν στη συντήρηση του Εθνικού Οδικού Δικτύου και απορρέουν από τον τρόπο εφαρμογής της υπ' αριθ. Γ.Π.Κ.Μ 2077 Απόφασης του Αναπληρωτή Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας περί Αρμοδιότητας Συντήρησης και Τεχνικής Αστυνόμευσης στο Οδικό Δίκτυο ευθύνης Π.Κ.Μ.

Ακολούθησε το Α.Π. 10598/267/01-02-2012/ έγγραφο της ΔΤΕΠΕΘ, προς τους Φορείς Διοίκησης της ΠΚΜ, το οποίο συνόψιζε όλα τα προβλήματα που αντιμετώπιζε η ΔΤΕΠΕΘ σε θέματα συντηρήσεως του Εθνικού Οδικού Δικτύου και κατέληγε χαρακτηριστικά:

«Σας παρακαλούμε για τις άμεσες ενέργειες προς τα αναρμόδια Υπουργεία,

Για την άμεση διάθεση πιστώσεων, ώστε να είναι δυνατή η κάλυψη των αναγκών της «ΣΤΟΙΧΕΙΩΔΟΥΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ».

Υπενθυμίζουμε, όπως αναφέρεται στο (γ) σχετικό ότι,

Το Εθνικό Οδικό Δίκτυο παραμένει ασυντήρητο-χωρίς δική μας ευθύνη- με τις όποιες συνέπειες αυτού, ακόμη και σε επίπεδο ανθρωπίνων ζωών.

Μετά από τα παραπάνω τονίζουμε ότι μολονότι η ευθύνη συντήρησης του Εθνικού Οδικού Δικτύου μέχρι τις 30-06-2011 ανήκε στην αρμοδιότητα των Υπηρεσιών του κ. Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης της Π.Κ.Μ., εν τούτοις κατά τη μεταφορά των αρμοδιοτήτων της συντήρησης του Δικτύου στην αιρετή Περιφέρεια, δεν υπήρξε απολύτως καμία πρόβλεψη διάθεσης πίστωσης για την αντιμετώπιση, έστω των άμεσων αναγκών αυτού μετά τις 30-06-2011, γεγονός που σαφώς ήταν σε γνώση της Αποκεντρωμένης ΠΚΜ.

Συνεπώς η έλλειψη συντήρησης της Εθνικής οδού Θεσσαλονίκης - Μουδανίων, καθώς και του υπολοίπου Εθνικού Οδικού Δικτύου του Νομού, δεν οφείλεται στην όποια αδράνεια των Τεχνικών Υπηρεσιών της Π.Ε.Θ., αλλά στο πραγματικό γεγονός μεταφοράς αρμοδιοτήτων, χωρίς καμία προηγούμενη προετοιμασία και κυρίως στην παντελή έλλειψη αντιστοίχων πιστώσεων.

Δηλαδή εν γνώσει όλων, μεταφέρθηκαν αρμοδιότητες και ευθύνες, χωρίς όμως το σύνολο του Προσωπικού της Τ.ΔΕΣΕ και κυρίως χωρίς τις απαιτούμενες πιστώσεις.»

Να σημειωθεί ότι, στα συνταχθέντα από τους αρμόδιους Μηχανικούς του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της ΥΤΕΜΕΘ, συγκεντρωτικά Δελτία Τεχνικής Αστυνόμευσης για το Εθνικό και Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο αρμοδιότητας Π.Ε.Θ όπου καταγράφεται η κατάσταση αυτού και τις αναλυτικές αναφορές που έχουμε καταθέσει, και συνεχίζουμε να καταθέτουμε ανά τετράμηνο, έχουμε ζητήσει συνολικά πιστώσεις 30 εκατομμυρίων ευρώ ανά έτος για άμεσες επεμβάσεις συντήρησης του οδικού δικτύου αρμοδιότητας μας, προκειμένου σε ορίζοντα πενταετίας να επιτύχουμε τη βελτίωση της κατάστασης βοτότητας αυτού, καθώς και την παρεχόμενη Οδική ασφάλεια.

Ενδεικτικά αναφέρεται ότι για τις πλέον άμεσες επεμβάσεις συντήρησης της Εθνικής οδού Θεσσαλονίκης - Μουδανίων απαιτούνται 9.000.000 €.

Αναφορικά με την υπ' αριθμ. 8398/31-08-2017 ερώτησης στη Βουλή του Βουλευτή κ Αντ. Γρέγου σας ενημερώνουμε ότι η Υπηρεσία μας, στα πλαίσια της τεχνικής αστυνόμευσης του οδικού δικτύου της αρμοδιότητας της, έχει ήδη καταγράψει όλα τα προβλήματα της Ε.Ο Θεσσαλονίκης - Ν. Μουδανίων.

Σημειώνεται ότι, με την εφαρμογή του «Καλλικράτη» αποκαλύπτεται το γεγονός ότι στο σύνολο του το Εθνικό Οδικό Δίκτυο παρέμενε ασυντήρητο για πολλά χρόνια λόγω έλλειψης χρηματοδότησης, και έτσι από το 2011 το ήδη "γηρασμένο" οδικό δίκτυο συνεχώς υποβαθμίζεται και οι αρχικές ελλείψεις αυτού μεγαθύνονται.

Όπως ήδη αναφέραμε οι περιορισμένες πιστώσεις για την συντήρηση των οδών αρμοδιότητας μας, καθιστούν αδύνατη την οποιαδήποτε άμεση εργασία ευρείας αποκατάστασης και ως εκ τούτου αναγκαστικά περιοριζόμαστε σε τοπικές επεμβάσεις αποκατάστασης των άκρως επικίνδυνων σημείων του δικτύου αρμοδιότητας μας.

Οι ενέργειες της Υπηρεσίας, στα πλαίσια των πενιχρών διατιθέμενων πιστώσεων, σε ότι αφορά την συντήρηση της Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Μουδανίων από το 2011 έως σήμερα με τις εν ενεργεία εργολαβίες συντήρησης ήταν οι εξής:

1. Η εργολαβία με τίτλο «**ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΘΝΙΚΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΑΞΟΝΩΝ ΣΤΟ ΝΟΤΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ Ν. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΕΤΟΥΣ 2012**» δαπάνης 280.010,71€, ήταν σε εξέλιξη από τις 04-07-2013 έως τις 02-07-2014. Με την εν λόγω εργολαβία έγιναν εργασίες συντήρησης στην Εθνική Οδό Θεσσαλονίκης-Μουδανίων έως τα όρια του Νομού Χαλκιδικής (περιοχή Λακκώματος), στην Εθνική Οδό 67 Θεσσαλονίκης-Αεροδρομίου και στην Περιφερειακή Οδό Θεσσαλονίκης. Οι εργασίες αφορούσαν διαγράμμιση (όλο το μήκος της Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Μουδανίων και Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Αεροδρομίου), κοπή χόρτων (σε τμήματα της Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Μουδανίων), συντήρηση ασφαλτοτάπητα (σε τμήματα της Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Μουδανίων) και αντικατάσταση στηθαίων (και στις τρεις οδούς). Συγκεκριμένα, αποκαταστάθηκαν 480 μέτρα ασφαλτικού στη μεσαία λωρίδα (στο τμήμα από Cosmos έως οδό Αντύπα) ενώ αντικαταστάθηκαν και 1.364,0 μέτρα στηθαίου ασφαλείας.
2. Με την εργολαβία με τίτλο «**ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΕΠΑΡΧΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ, ΕΤΟΥΣ 2011-2012**», δαπάνης 289.017,88€, ήταν σε εξέλιξη από τις 15-01-2014 έως τις 31-12-2016. Με την εν λόγω εργολαβία προβλέπονταν εργασίες συντήρησης στο σύνολο του Εθνικού και Επαρχιακού Οδικού Δικτύου αρμοδιότητάς μας, συνολικού μήκους περί τα 1.000km.

Οι εργασίες που πραγματοποιήθηκαν ήταν συντήρηση ασφαλτοτάπητα (στην περιοχή από τη διασταύρωση της Οδού Γεωργικής Σχολής έως τον Αερολιμένα Μακεδονία και στην Ε.Ο. Θεσσαλονίκης Μουδανίων), κοπή χόρτων (επί της Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης) και αντικατάσταση στηθαίων ασφαλείας (επί της 27ης Επαρχ. Οδού Θεσσαλονίκης-Μηχανιώνας, επί της Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης, επί της Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Μουδανίων).

Επί της Ε. Ο. Θεσσαλονίκης - Μουδανίων αποκαταστάθηκαν 22.000m² ασφαλτοτάπητα.

3. Στα πλαίσια του έργου με τίτλο «**ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟ ΥΛΙΚΑ - ΚΟΠΗ ΧΟΡΤΩΝ ΠΟΥ ΕΜΠΟΔΙΖΟΥΝ ΤΗΝ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ (2012 - 2014)**» του οποίου η Σύμβαση υπογράφηκε στις 29-10-2015 και αφορά υπηρεσίες συντήρησης πρασίνου και κοινοχρήστων χώρων επί του εθνικού οδικού δικτύου (μήκους 400km) και επαρχιακού οδικού δικτύου (μήκους 600km) αρμοδιότητας της ΔΤΕ-ΠΕΘ, βάσει των εγκεκριμένων πιστώσεων και μετά την ιεράρχηση των αναγκών, προχωρήσαμε μεταξύ άλλων και στην κοπή χόρτων και κάθε είδους αυτοφυούς βλάστησης καθώς και στα κλάδεμα δέντρων στα ακρώς επικίνδυνα σημεία σε όλο το μήκος της Ε. Ο. Θεσσαλονίκης – Ν. Μουδανίων αρμοδιότητάς μας.

4. Δυστυχώς από το 2011 μέχρι και το 2013 δεν δημοπρατήθηκε κανένα έργο συντήρησης – αντικατάστασης κατεστραμμένων στηθαίων. Το 2014 δημοπρατήθηκε το έργο “**ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ – ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΩΝ ΣΤΗΘΑΙΩΝ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΝΟΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**” προϋπολογισμού ύψους 70.000€ και τελικής δαπάνης 46.199,99€ το οποίο ήταν σε εξέλιξη από τις 23-07-2014 έως τις 31-12-2015.

Η εν λόγω εργολαβία αφορούσε εργασίες αντικατάστασης στηθαίων ασφαλείας στο σύνολο του Εθνικού και Επαρχιακού Οδικού Δικτύου αρμοδιότητάς μας, συνολικού μήκους περί τα 1.000km.

Μέσω της εργολαβίας αυτής αντικαταστάθηκαν συνολικά 1750 μέτρα στηθαίου από τα οποία μόλις τα 292 μέτρα τοποθετήθηκαν στην Εθνική οδό Θεσσαλονίκης – Μουδανιών.

Οι εν λόγω εργασίες αντικατάστασης στηθαίων από την Υπηρεσία μας έγιναν σε άκρως επικίνδυνα σημεία (κεντρική νησίδα οδού για την αποφυγή μετωπικής σύγκρουσης οχημάτων, μεγάλα ύψη επιχωμάτων, μεγάλα τεχνικά έργα).

5. Το Μάιο του 2016 υπογράφηκε η σύμβαση του έργου «**ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΩΝ ΣΤΗΘΑΙΩΝ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΝΟΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ 2014-2015**» προϋπολογισμού 300.000€. Η εν λόγω εργολαβία αφορά εργασίες συντήρησης στο σύνολο του Εθνικού και Επαρχιακού Οδικού Δικτύου αρμοδιότητας μας. Οι εργασίες που πραγματοποιήθηκαν έως σήμερα ήταν αντικατάσταση συνολικά 484 μέτρων στηθαίου ασφαλείας επί της Εθνικής οδού Θεσσαλονίκης – Μουδανιών.

6. Τέλος, με την εργολαβία με τίτλο «**ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ 2015-2016**», προϋπολογισμού 1.914.000,00 Ευρώ του οποίου η σύμβαση υπογράφηκε στις 21-10-2016 και οι εργασίες είναι σε εξέλιξη έγιναν έως σήμερα 20.200,00 m² συντήρησης ασφαλιτότητας ενώ έχουν προγραμματιστεί και θα γίνουν και άλλες επεμβάσεις στο οδόστρωμα της Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Ν. Μουδανιών.

Στα πλαίσια της ίδιας εργολαβίας έγινε ο καθαρισμός της νησίδας, των φρεατίων και των ερεισμάτων της Εθνικής Οδού από φερτά υλικά στο οδικό τμήμα από τον κόμβο Βούλαρη έως κόμβο Κ12, ο καθαρισμός της νησίδας από κόμβο Πολυγύρου (χ.θ. 13+400) έως τον κόμβο Σχολαρίου (χ.θ. 23+00) και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, και τέλος ο καθαρισμός της νησίδας, των φρεατίων και των ερεισμάτων της συνδετήριας οδού του αεροδρομίου ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ.

Τέλος σε ότι αφορά στην αντικατάσταση των κατεστραμμένων στηθαίων έχει ξεκινήσει η αντικατάσταση των μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας ενώ για τις αρχές του επόμενου μήνα (Οκτώβριος) έχουν προγραμματιστεί οι εργασίες αντικατάστασης – συντήρησης των τσιμεντένιων στηθαίων ασφαλείας στο ύψος της Καρδίας.

Σημειώνεται ότι η αντικατάσταση φθαρμένων-κατεστραμμένων μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας είναι φαινόμενο δυναμικό, καθώς η συχνότητα των τροχαίων ατυχημάτων που λαμβάνουν χώρα (σχεδόν καθημερινά) συνεχώς αυξάνει.

Οι διατιθέμενες πιστώσεις δυστυχώς δεν επαρκούν για την αποκατάσταση του συνόλου των ήδη κατεστραμμένων μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας στο Εθνικό και Επαρχιακό οδικό δίκτυο, και κατά συνέπεια η Υπηρεσία μας ιεραρχώντας τα σημεία των φθορών προχωρά σε επεμβάσεις σε άκρως επικίνδυνα σημεία (κεντρική νησίδα οδού για την αποφυγή μετωπικής σύγκρουσης οχημάτων, μεγάλα ύψη επιχωμάτων, μεγάλα τεχνικά έργα). Συνέπεια της ενέργειας μας αυτής είναι ότι η Υπηρεσία μας εκτίθεται μεν ως προς τις αρμοδιότητες της αλλά ουσιαστικά γίνεται προσπάθεια να ανταπεξέλθει με τα υπάρχοντα λίγα μέσα που διαθέτει για να μειωθεί κατά το δυνατόν ο κίνδυνος πρόκλησης ατυχήματος.

Σίγουρα ο παράγοντας «δρόμος» έχει μερίδιο ευθύνης στην πρόκληση τροχαίου δυστυχήματος δεν είναι όμως και ο μόνος. Δυστυχώς η υπερβολική ταχύτητα, η επιθετική οδήγηση, η κούραση, ο ύπνος στο τιμόνι, το αλκοόλ, η μη τήρηση των κανόνων οδικής κυκλοφορίας, η μη χρήση ζώνης ασφαλείας, η κακή

συντήρηση των οχημάτων αποτελούν τις σημαντικότερες αιτίες τραυματισμού ή ακόμη και θανάτου λόγω τροχαίου ατυχήματος.

Η ενίσχυση της αστυνόμευσης από πλευράς της τροχαίας στο δίκτυο είναι αποδεδειγμένο ότι δρα ανασταλτικά στους επίδοξους που καταστρατηγούν τον Κ.Ο.Κ. και προκαλούν τα μεγάλης σφοδρότητας τροχαία ατυχήματα. Η εντατικοποίηση και η συστηματικοποίηση των ελέγχων σε ορισμένες κατηγορίες οδηγών ή σε ορισμένες περιοχές, ώστε οι οδηγοί να συμμορφώνονται με τους κανόνες κυκλοφορίας σίγουρα είναι προς τη σωστή κατεύθυνση.

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω επαναλαμβάνουμε ότι η έλλειψη συντήρησης δεν σφείλεται στην αμέλεια ή αδράνεια της Υπηρεσίας μας, αλλά στο πραγματικό γεγονός της ανάθεσης αρμοδιοτήτων χωρίς καμία προηγούμενη Διοικητική προετοιμασία, επαρκή στελέχωση και διάθεση όλων των απαραίτητων κονδυλίων.

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Ο αν. Προϊστάμενος Υποδ/σης Τεχνικών Έργων
Μ.Ε. Θεσ/νίκης

Εσωτερική Διανομή

1. Χρονολογικό Αρχείο
2. Προϊστάμενος Υ.Τ.Ε./Μ.Ε.Θ.
3. Προϊστάμενο Τ.Σ.Ε.
4. Μ. Σαραφείδου
5. (Φ-7)



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Δημήτριος Αγγελίδης
Μηχανικός με Α' β

Αικατερίνη Γεωργίου