



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 30 Οκτωβρίου 2017
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/77527/2017/325

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν.: 1. Υπουργείο Εσωτερικών
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας
(Γρ. κ. Υπουργού)
3. Βουλευτή κ. Χ. Θεοχάρη

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 8707/13-09-2017 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Χ. Θεοχάρη.

Σας γνωρίζουμε ότι επί του συνόλου των ερωτημάτων που τίθενται στην εν θέματι Ερώτηση το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έχει τοποθετηθεί ήδη αναλυτικά, παρέχοντας πλήρη ενημέρωση προς τη Βουλή των Ελλήνων και τους πολίτες για την άμεση κινητοποίησή του, για την αντιμετώπιση της ρύπανσης που προκλήθηκε από τη βύθιση του δεξαμενόπλοιου «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II» στις 10-09-2017, τόσο στο πλαίσιο της συζήτησης ενώπιον της Ειδικής Μόνιμης Επιτροπής Προστασίας Περιβάλλοντος στις 20-09-2017, κατόπιν σχετικού αιτήματος του Υπουργείου, όσο και κατά τη διαδικασία κοινοβουλευτικού ελέγχου, σε απάντηση αφενός της Επίκαιρης Ερώτησης υπ' αριθμ. πρωτ. 1501/19-09-2017 του Βουλευτή Επικρατείας της Δημοκρατικής Συμπαράταξης ΠΑ.Σ.Ο.Κ.-ΔΗΜ.ΑΡ. κ. Αθανάσιου Θεοχαρόπουλου αφετέρου της υπ' αριθμ. πρωτ. 36/25/14-09-2017 Επίκαιρης Επερώτησης Βουλευτών της Κοινοβουλευτικής Ομάδας της Νέας Δημοκρατίας (Συνεδρίαση Ολομέλειας της Βουλής ΡΠΒ'/22-09-2017).

Περαιτέρω, σας γνωρίζουμε ότι, για την πλήρη αποκατάσταση των θαλάσσιων και χερσαίων-παράκτιων περιοχών, οι ενέργειες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, υπό την εποπτεία του συσταθέντος Συντονιστικού Οργάνου, συνεχίζονται αμείωτες και σε εντατικούς ρυθμούς. Οι εν λόγω εργασίες θα συνεχιστούν, για όσο χρόνο απαιτηθεί για την αποτελεσματική και πλήρη αντιμετώπιση της ρύπανσης στις θαλάσσιες και χερσαίες-παράκτιες περιοχές που έχουν πληγεί. Η ανάδοχος ιδιωτική εταιρεία, στην οποία έχει ανατεθεί το έργο των εργασιών απορρύπανσης διαθέτει υλικά και μέσα για τον σκοπό αυτό, ενώ συνεπικουρείται με προσωπικό, υλικά και μέσα τόσο του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής όσο και ιδιωτικών φορέων και του Πολεμικού Ναυτικού. Επιπρόσθετα, στο πλαίσιο του υφιστάμενου δικτύου πλοίων αντιμετώπισης πετρελαιοκηλίδων (EMSA Network of Oil Spill Response Vessels) του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα "EMSA" (European Maritime Safety Agency), ενεργοποιήθηκε για πρώτη φορά στη χώρα μας το αντιρρυθπαντικό σκάφος ΑΚΤΑΙΑ OSRV με εξοπλισμό αντιμετώπισης πετρελαιοκηλίδων.

Η κίνηση και η αγκυροβολία, ανεξαρτήτως σημαίας, πλοίων και γενικότερα πλωτών μέσων στην θαλάσσια περιοχή δικαιοδοσίας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά και συγκεκριμένα νοτιοανατολικά του κεντρικού τμήματος των ανατολικών παραλιών της νήσου Σαλαμίνας, νότια της γραμμής που ενώνει τον φάρο της νησίδας Αταλάντη με σημείο παρά την Άκρα Τρόπαια και ανοιχτά αυτής, ρυθμίζεται από τις διατάξεις της αριθμ. 3131.2.2/93/02-02-1993 Υ.Α. (Β' 85) «Έγκριση του αριθμ. 176 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Πειραιά». Στην περιοχή δύναται να αγκυροβολούν με ασφάλεια πλοία, για μικρό χρονικό διάστημα, λαμβάνοντας πάντοτε υπόψη τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες καθώς και τον κύκλο στροφής επ' αγκύρα για την αποφυγή σύγκρουσης με έτερα αγκυροβολημένα πλοία. Επιπροσθέτως, το σημείο αγκυροβολίας ενός πλοίου εξαρτάται από την κίνηση που παρατηρείται εντός της περιοχής αγκυροβολίας και από τους παράγοντες που προαναφέρθηκαν.

Τα πλοία που ελλιμενίζονται σε ελληνικούς λιμένες, ανεξαρτήτως του μεταφερόμενου φορτίου, κατατάσσονται σε δυο βασικές κατηγορίες, ανάλογα με τη σημαία που αυτά φέρουν, διότι υπόκεινται σε διαφορετικό καθεστώς επιθεωρήσεων, σύμφωνα με την υφιστάμενη νομοθεσία. Η πρώτη κατηγορία αφορά πλοία με ελληνική σημαία και η δεύτερη πλοία με ξένη σημαία. Για τα πλοία της δεύτερης κατηγορίας (ξένη σημαία) που προσεγγίζουν ελληνικούς λιμένες, ο συντονισμός του ελέγχου τους από πλευράς ασφαλείας ναυσιπλοΐας ανήκει στον Κλάδο Ναυτιλίας του Υπουργείου και εφαρμόζονται οι διατάξεις του π.δ. 16/2011 (Α' 36), όπως ισχύει. Επισημαίνεται ότι, με το εν λόγω προεδρικό διάταγμα, ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία η Κοινοτική Οδηγία 2009/16/ΕΚ, με την οποία θεσπίστηκαν μέτρα τα οποία ακολουθούνται από τις

αρμόδιες αρχές των κρατών-μελών, στοχεύοντας στο δραστικό περιορισμό της ναυτιλίας υποβαθμισμένων επιπέδων ασφαλείας εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς επίσης και στην εφαρμογή κοινών κριτηρίων για τον έλεγχο των πλοίων ξένης σημαίας από τις Ελληνικές Αρχές, στο πλαίσιο των διαδικασιών του Μνημονίου Συνεννόησης των Παρισίων (Paris MoU). Οι έλεγχοι για τις συνθήκες ασφαλείας στα πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του προαναφερόμενου π.δ. προσδιορίζονται επακριβώς στα άρθρα 2, 5, 6, 7, όπως επίσης και στα Παραρτήματα I, IV, V, VI, και VII του π.δ. 16/2011 (Α' 36). Σε ό,τι αφορά ειδικότερα τα πλοία ξένης σημαίας που μεταφέρουν πετρελαιοειδή δεν υφίσταται προκαθορισμένο ποσοστό ελέγχων το οποίο πρέπει να επιτύχει κάθε χώρα της Ε.Ε. Ελέγχεται ένας αριθμός πλοίων ξένης σημαίας που προσεγγίζουν ελληνικούς λιμένες και αγκυροβόλια, σύμφωνα με τα καθορισμένα στο εν λόγω π.δ. κριτήρια στόχευσης, συχνότητα και διαδικασίες ελέγχου.

Για τα δεξαμενόπλοια που εκτελούν πλόες εσωτερικού διενεργείται ετήσια/ανανεωτική επιθεώρηση σε όλους τους επιμέρους τομείς για τη δυνατότητα έκδοσης ΠΓΕ ισχύος έως 2 χρόνια. Μετά τη συμπλήρωση ενός χρόνου από την έκδοση ΠΓΕ, διενεργείται τακτική επιθεώρηση σε όλους τους τομείς, σύμφωνα με τις διατάξεις του β.δ. 542/1968, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το π.δ. 175/1988. Έκτακτες επιθεωρήσεις διενεργούνται σε κάθε περίπτωση ατυχήματος, δυσλειτουργίας/βλάβης του πλοίου ή σε περιπτώσεις διαπιστώσεων αντικανονικοτήτων που επηρεάζουν την ασφάλεια του πλοίου. Επιπρόσθετα, έκτακτες επιθεωρήσεις διενεργούνται μετά από περιπτώσεις καταγγελιών για τη διαπίστωση της βασιμότητας αυτών καθώς και από τις κατά τόπους Λιμενικές Αρχές που χορηγούν απόπλου στα πλοία.

Αναφορικά με την Έκθεση Πραγματογνωμοσύνης από διορισμένο πραγματογνώμονα, αυτή πρόκειται να συνταχθεί το συντομότερο δυνατό και πάντοτε υπό την εποπτεία της οικείας Ανακριτικής Αρχής, η οποία έχει επισήμως αναλάβει την ποινική διερεύνηση της βύθισης του δεξαμενόπλοιου. Ωστόσο, αξίζει να σημειωθεί ότι η εν λόγω Έκθεση θα αποτελέσει βασικό στοιχείο και του διοικητικού ελέγχου που πρόκειται να διεξαχθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.δ. 712/1970 (Α' 237) και βάσει του υλικού που θα συγκεντρωθεί στο πλαίσιο του ελέγχου αυτού θα εκπονηθεί και το σχετικό Πόρισμα του Ανωτάτου Συμβουλίου Ναυτικών Ατυχημάτων, το οποίο θα αναφέρεται στους λόγους, τις συνθήκες και τους υπαίτιους της βύθισης. Το χρονικό εύρος που δίδεται από την κείμενη νομοθεσία από τη στιγμή της πρόκλησης ενός ναυτικού ατυχήματος μέχρι και την εκπόνηση του πορίσματος του Α.Σ.Ν.Α. είναι από 4 έως 11 μήνες. Ωστόσο, από πλευράς του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έχουν ήδη εκκινήσει όλες οι απαραίτητες διαδικασίες, για να μειωθεί ο χρόνος εκπόνησης του πορίσματος στο συντομότερο δυνατό, λαμβάνοντας υπόψη και τις σχετικές προβλέψεις της νομοθεσίας.

Επισημαίνεται ότι τα αίτια και οι συνθήκες του συμβάντος διερευνώνται, παράλληλα, από τον ανεξάρτητο και αμερόληπτο φορέα του Ελληνικού Δημοσίου, Ελληνική Υπηρεσία Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων (ΕΛ.Υ.Δ.Ν.Α.), σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4033/2011 (Α' 264).

Σε κάθε περίπτωση, υπογραμμίζεται ότι η Πολιτική Ηγεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είναι αποφασισμένη αφενός να διαλευκανθούν πλήρως τα αίτια πρόκλησης του περιστατικού ρύπανσης αφετέρου να αναζητηθούν και αποδοθούν συγκεκριμένες ευθύνες προς πάσα κατεύθυνση.

Τέλος, όσον αφορά στις ενέργειες της Ειδικής Υπηρεσίας Επιθεωρητών Περιβάλλοντος, αρμόδιο να σας απαντήσει είναι το συνεργωτώμενο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'-Γρ. κ. ΔΚΓ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΕΠ/ΔΕΠ
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΑΝ-ΔΙΠΘΑΠ
8. ΥΝΑΝΠ/ΕΔΥΑΝΑ

