



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη

Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 213 137 1464

Fax : 213 137 4336

E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 30 Οκτωβρίου 2017

Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 77530 /2017/ 356

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν.: 1. Βουλευτή κα Μ. Αντωνίου

2. Βουλευτή κ. Κ. Σκρέκα

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)

Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 8925/21-09-2017 Ερώτησης των Βουλευτών κας Μ. Αντωνίου και κ. Κ. Σκρέκα.

Σας γνωρίζουμε ότι επί του συνόλου των ερωτημάτων που τίθενται στην ανωτέρω σχετική Ερώτηση το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έχει τοποθετηθεί ήδη αναλυτικά, παρέχοντας πλήρη ενημέρωση προς τη Βουλή των Ελλήνων και τους πολίτες για την άμεση κινητοποίησή του, για την αντιμετώπιση της ρύπανσης που προκλήθηκε από τη βύθιση του δεξαμενόπλοιου «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II» στις 10-09-2017, τόσο στο πλαίσιο της συζήτησης ενώπιον της Ειδικής Μόνιμης Επιτροπής Προστασίας Περιβάλλοντος στις 20-09-2017, κατόπιν σχετικού αιτήματος του Υπουργείου, όσο και κατά τη διαδικασία κοινοβουλευτικού ελέγχου, σε απάντηση αφενός της Επίκαιρης Ερώτησης υπ' αριθμ. πρωτ. 1501/19-09-2017 του Βουλευτή Επικρατείας της Δημοκρατικής Συμπαράταξης ΠΑ.Σ.Ο.Κ.-ΔΗΜ.ΑΡ., κ. Αθανάσιου Θεοχαρόπουλου, αφετέρου της υπ' αριθ. πρωτ. 36/25/14-09-2017 Επίκαιρης Επερώτησης Βουλευτών της Κοινοβουλευτικής Ομάδας της Νέας Δημοκρατίας (Συνεδρίαση Ολομέλειας της Βουλής ΡΠΒ'/22-09-2017).

Περαιτέρω, σημειώνεται ότι για την υπόθεση άμεσα διετάχθη η διενέργεια προανάκρισης, ενώ παράλληλα διερευνώνται τα αίτια και οι συνθήκες του συμβάντος από τον ανεξάρτητο και αμερόληπτο φορέα του Ελληνικού Δημοσίου, Ελληνική Υπηρεσία Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων (ΕΛ.Υ.Δ.Ν.Α.), σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4033/2011 (Α' 264), διαδικασίες που βρίσκονται σε εξέλιξη. Επιπρόσθετα, στο πλαίσιο της διαδικασίας διοικητικής διερεύνησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.δ. 712/1970 (Α' 237), για τα ακριβή αίτια και τις συνθήκες που οδήγησαν στη βύθιση του Δ/Ξ, θα αποφανθεί και το οικείο Ανακριτικό Συμβούλιο Ναυτικών Ατυχημάτων (Α.Σ.Ν.Α.) καταρτίζοντας και υποβάλλοντας σχετικό πόρισμα, αφού ληφθεί υπόψη το υλικό που πρόκειται να συγκεντρωθεί και τις Εκθέσεις Πραγματογνωμοσύνης που πρόκειται να καταρτισθούν από διορισμένο πραγματογνώμονα.

Σε κάθε περίπτωση, υπογραμμίζεται ότι η Πολιτική Ηγεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είναι αποφασισμένη, αφενός να διαλευκανθούν πλήρως τα αίτια πρόκλησης του περιστατικού ρύπανσης, αφετέρου να αναζητηθούν και αποδοθούν συγκεκριμένες ευθύνες προς πάσα κατεύθυνση.

Πέραν των ανωτέρω, κατά την αντιμετώπιση του εν λόγω περιστατικού ρύπανσης, σημειώνεται ότι υπήρξε κλιμάκωση ενεργειών και κινητοποίησης, σύμφωνα με την εξέλιξη του εν λόγω συμβάντος καθημερινά. Σημειώνεται ότι τις πρώτες πρωινές ώρες της ημέρας του συμβάντος υπήρξε από την πλοιοκτήτρια εταιρεία του πλοίου ανάθεση των εργασιών προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος σε ιδιωτική εταιρεία, η οποία πόντισε επάλληλες σειρές πλωτού φράγματος πέριξ του ναυαγίου και προχώρησε γρήγορα σε εργασίες στεγανοποίησης του ναυαγίου, ενώ ανέλαβε εργασίες απορρύπανσης στην περιοχή της Σαλαμίνας, στις ακτές της οποίας εκβράστηκε η ρύπανση από το ανωτέρω ναυάγιο.

Από την πρώτη ημέρα του συμβάντος υπήρξε καθημερινή και συνεχής (τρεις φορές ημερησίως) εναέρια παρατήρηση της υπάρχουσας ρύπανσης από αεροσκάφη του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ., η οποία αποτελεί και την πλέον αξιόπιστη μέθοδο παρακολούθησης πετρελαιοκηλίδων. Σχετικώς σημειώνεται ότι τα μοντέλα διασποράς πετρελαιοκηλίδας αφορούν σε πρόγνωση της πιθανής διασποράς πετρελαιοκηλίδας και όχι καταγραφή της πραγματικής κίνησής της.

Περαιτέρω, δύο σχετικά μοντέλα ελήφθησαν στις 13/09/2017 από το Περιφερειακό Κέντρο Άμεσης Επέμβασης για την Αντιμετώπιση της Ρύπανσης της Μεσογείου Θαλάσσης (Regional Marine Pollution Emergency Response Centre for the Mediterranean Sea - REMPEC), ένα εκ των οποίων ήταν το μοντέλο Poseidon του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.

Στο πλαίσιο του υφιστάμενου δικτύου πλοίων αντιμετώπισης πετρελαιοκηλίδων του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (European Maritime Safety Agency - EMSA), ενεργοποιήθηκε το αντιρρυπαντικό σκάφος ΑΚΤΑΙΑ OSRV με εξοπλισμό αντιμετώπισης πετρελαιοκηλίδων, για πρώτη φορά, στη χώρα μας. Το πλοίο συμμετείχε στις εργασίες απορρύπανσης για δεκαπέντε (15) ημέρες.

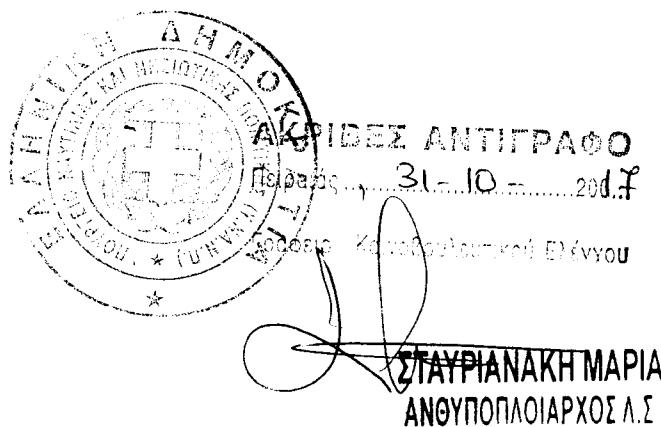
Το εν λόγω σκάφος του EMSA κινητοποιήθηκε, στο πλαίσιο της κλιμάκωσης των ενεργειών για την αντιμετώπιση της ρύπανσης. Σημειώνεται ότι το αίτημα προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή (μέσω της εφαρμογής CECIS του ERCC) για ενεργοποίηση του εν λόγω αντιρρυπαντικού σκάφους έγινε πρώτες πρωινές ώρες (περί ώρα 01:15) της 13/09/2017 και το πλοίο, αμέσως μετά την αποδέσμευσή του από έτερη επιχείρηση και κατόπιν υπογραφής του σχετικού προβλεπόμενου συμβολαίου, ξεκίνησε εργασίες απορρύπανσης στην περιοχή του συμβάντος περί ώρα 11:00 της ίδιας ημέρας.

Κατά τις πρώτες ώρες του συμβάντος ενημερώθηκαν, μεταξύ άλλων, οι Λιμενικές Αρχές Πειραιά και Σαρωνικού για την επιτήρηση της ευρύτερης περιοχής αρμοδιότητάς τους. Με μέριμνα των ανωτέρω Υπηρεσιών ενημερώθηκαν και οι Δήμοι περιοχών δικαιοδοσίας τους. Συγκεκριμένα, την πρώτη ημέρα του συμβάντος που προσβλήθηκαν από τη ρύπανση οι ακτές της Σαλαμίνας, με μέριμνα του οικείου Λιμενικού Τμήματος ενημερώθηκε, μεταξύ άλλων, και ο Δήμος Σαλαμίνας, ενώ πρωινές ώρες της 13^{ης} Σεπτεμβρίου ενημερώθηκαν εγγράφως οι Δήμοι του παραλιακού μετώπου της νοτιοανατολικής Αττικής με μέριμνα του Λ/Χ Σαρωνικού.

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 3.5.13 και 3.15.1 του «Εθνικού Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης από πετρέλαιο και άλλες επιβλαβείς ουσίες» [π.δ. 11/2002 (Α'06)], το ΕΛ.ΚΕ.ΘΕ. είναι ο αρμόδιος φορέας για την παρακολούθηση ανά τακτά χρονικά διαστήματα των βραχυπρόθεσμων και μεσοπρόθεσμων επιπτώσεων στη θαλάσσια χλωρίδα και πανίδα των προσβεβλημένων από ρύπανση περιοχών, ενώ αποφάινεται για την ποιότητα αποκατάστασης του περιβάλλοντος. Στο πλαίσιο των ανωτέρω, έχει εκκινήσει από το ΕΛ.ΚΕ.ΘΕ. διενέργεια δειγματοληψιών - εργαστηριακών αναλύσεων, προκειμένου να παρακολουθεί μέσω συστηματικών μετρήσεων τις επιπτώσεις στο θαλάσσιο οικοσύστημα και να διακρίβώνει εργαστηριακά την ποιότητα των υδάτων της πληγείσας περιοχής.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής



Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΙΠΘΑΠ