



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 30 Οκτωβρίου 2017
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/77528/2017/326

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν.: 1. Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κα Δ. Μανωλάκου
3. Βουλευτή κ. Ι. Γκιόκα
4. Βουλευτή κα Λ. Κανέλλη
5. Βουλευτή κ. Χ. Κατσώτη
6. Βουλευτή κ. Θ. Παφίλη**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 8719/13-09-2017 Ερώτησης των Βουλευτών κας Δ. Μανωλάκου, κ. Ι. Γκιόκα, κας Λ. Κανέλλη, κ. Χ. Κατσώτη και κ. Θ. Παφίλη.

Σας γνωρίζουμε ότι επί του συνόλου των ερωτημάτων που τίθενται στην εν θέματι Ερώτηση το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έχει τοποθετηθεί ήδη αναλυτικά, παρέχοντας πλήρη ενημέρωση προς τη Βουλή των Ελλήνων και τους πολίτες για την άμεση κινητοποίησή του, για την αντιμετώπιση της ρύπανσης που προκλήθηκε από τη βύθιση του δεξαμενόπλοιου «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II» στις 10-09-2017, τόσο στο πλαίσιο της συζήτησης ενώπιον της Ειδικής Μόνιμης Επιτροπής Προστασίας Περιβάλλοντος στις 20-09-2017, κατόπιν σχετικού αιτήματος του Υπουργείου, όσο και κατά τη διαδικασία κοινοβουλευτικού ελέγχου, σε απάντηση αφενός της Επίκαιρης Ερώτησης υπ' αριθμ. πρωτ. 1501/19-09-2017 του Βουλευτή Επικρατείας της Δημοκρατικής Συμπαράταξης ΠΑ.Σ.Ο.Κ.-ΔΗΜ.ΑΡ. κ. Αθανάσιου Θεοχαρόπουλου αφετέρου της υπ' αριθμ. πρωτ. 36/25/14-09-2017 Επίκαιρης Επερώτησης Βουλευτών της Κοινοβουλευτικής Ομάδας της Νέας Δημοκρατίας (Συνεδρίαση Ολομέλειας της Βουλής ΡΠΒ'/22-09-2017).

Περαιτέρω, σημειώνεται ότι για την υπόθεση άμεσα διετάχθη η διενέργεια προανάκρισης, ενώ παράλληλα διερευνώνται τα αίτια και οι συνθήκες του συμβάντος από τον ανεξάρτητο και αμερόληπτο φορέα του Ελληνικού Δημοσίου, Ελληνική Υπηρεσία Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων (ΕΛ.Υ.Δ.Ν.Α.), σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4033/2011 (Α' 264), διαδικασίες που βρίσκονται σε εξέλιξη. Επίσης, στο πλαίσιο της διαδικασίας διοικητικής διερεύνησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.δ. 712/1970 (Α' 237), για τα ακριβή αίτια και τις συνθήκες που οδήγησαν στη βύθιση του δεξαμενόπλοιου «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II» θα αποφανθεί και το οικείο Ανακριτικό Συμβούλιο Ναυτικών Ατυχημάτων (Α.Σ.Ν.Α.), καταρτίζοντας και υποβάλλοντας σχετικό πόρισμα, αφού ληφθεί υπόψη το υλικό που πρόκειται να συγκεντρωθεί και τις Εκθέσεις Πραγματογνωμοσύνης που πρόκειται να καταρτισθούν από διορισμένο πραγματογνώμονα.

Όσον αφορά στο θέμα της αξιοπλοΐας του πλοίου, σημειώνεται ότι την 22^η-07-2015 η πλοιοκτήτρια εταιρεία ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II Ν.Ε. αιτήθηκε τη διενέργεια επιθεωρήσεων προς έκδοση νέου Π.Γ.Ε. του Δ/Ξ "ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II" Ν.Π. 11763. Σε συνέχεια ανωτέρω αιτήματος, διενεργήθηκαν επιθεωρήσεις σε όλους τους τομείς (ναυπηγικό, ενδιαίτησης, μηχανοηλεκτρολογικό, εξοπλισμού και τηλεπικοινωνιακό) με ικανοποιητικά αποτελέσματα, βάσει των οποίων εκδόθηκε την 11^η-08-2015 το υπ' αριθ. 223/15/11-08-2015 Π.Γ.Ε με ημερομηνία λήξης την 27^η-07-2017 και με υποχρέωση για τακτική επιθεώρηση στη θάλασσα σε όλους τους τομείς από 11-06-2016 έως 11-10-2016. Κατά το χρονικό διάστημα από 29-09-2016 έως και 11-10-2016, σύμφωνα με ανωτέρω υποχρέωση και κατόπιν αιτήματος της πλοιοκτήτριας εταιρείας, διενεργήθηκαν επιθεωρήσεις σε όλους τους τομείς (ναυπηγικό, ενδιαίτησης, μηχανοηλεκτρολογικό, εξοπλισμού και τηλεπικοινωνιακό) οι οποίες ολοκληρώθηκαν με ικανοποιητικά αποτελέσματα την 11^η-10-2016.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του β.δ. 542/1968, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το π.δ. 175/1988, η ισχύς του Π.Γ.Ε φορτηγού πλοίου δύναται να παραταθεί έως δύο (2) μήνες, εφόσον αυτό κρίνεται αναγκαίο. Η αρμόδια Υπηρεσία του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων έθεσε προϋποθέσεις, κατά την ισχύουσα νομοθεσία, για τη χορήγηση παράτασης στα Π.Γ.Ε πλοίων πέραν των δέκα (10) ημερών και ως διάστημα δύο (2) μηνών.

Την 24^η-07-2017 η εταιρεία ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II Ν.Ε. αιτήθηκε από την αρμόδια Υπηρεσία, λόγω ανειλημμένων εμπορικών υποχρεώσεων, τη δεκαήμερη παράταση ισχύος του Π.Γ.Ε., η οποία και χορηγήθηκε έως την 06^η-08-2017. Την 27^η-07-2017 η εν λόγω εταιρεία αιτήθηκε εκ νέου, λόγω ανειλημμένων εμπορικών υποχρεώσεων, τη δέμηνη παράταση ισχύος του Π.Γ.Ε. Σε συνέχεια ανωτέρω αιτήματος, διενεργήθηκαν έκτακτες επιθεωρήσεις σε όλους τους τομείς οι οποίες ολοκληρώθηκαν με ικανοποιητικά αποτελέσματα και, ως εκ τούτου, χορηγήθηκε παράταση επί του υπ' αριθ. 223/15/11-08-2015 Π.Γ.Ε έως την 27-09-2017. Επισημαίνεται ότι τα λοιπά πιστοποιητικά του πλοίου (ΠΠΡΠ- ΠΠΡΛ-ΠΓΦ-DOC-SMC) ήταν εν ισχύ.

Σε κάθε περίπτωση, υπογραμμίζεται ότι η Πολιτική Ηγεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είναι αποφασισμένη αφενός να διαλευκανθούν πλήρως τα αίτια πρόκλησης του περιστατικού ρύπανσης αφετέρου να αναζητηθούν και αποδοθούν συγκεκριμένες ευθύνες προς πάσα κατεύθυνση.

Αναφορικά με τα μέτρα αποκατάστασης των θαλάσσιων και χερσαίων-παράκτιων περιοχών, ήδη βρίσκεται σε εξέλιξη, από την πρώτη στιγμή, η διαδικασία απορρύπανσης των περιοχών που επλήγησαν από τη ρύπανση. Η ιδιωτική εταιρεία που είναι ανάδοχος των εργασιών απορρύπανσης έχει υλικά και μέσα για τον σκοπό αυτό, ενώ συνεπικουρείται με προσωπικό, υλικά και μέσα τόσο του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής όσο και ιδιωτικών φορέων καθώς και του Πολεμικού Ναυτικού. Σημειώνεται δε ότι οι ενέργειες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής συνεχίζονται αμείωτες και με εντατικούς ρυθμούς για την επιτάχυνση της πλήρους αποκατάστασης της πληγείσας από τη ρύπανση περιοχής, παραδίδοντας ήδη από 19-10-2017 στο κοινό τις ακτές του Δήμου Πειραιά, με υπογραφή σχετικού Πρωτοκόλλου Επιθεώρησης Καθαρισμού και Παράδοσης των Ακτών. Ο σχεδιασμός της όλης επιχείρησης απορρύπανσης πραγματοποιείται και συντονίζεται σε ανώτατο συντονιστικό επίπεδο, μέσω του Συντονιστικού Οργάνου που συνεδριάζει ανά τακτά πλέον χρονικά διαστήματα.

Τα θέματα αποζημίωσης των ζημιών ρύπανσης που προκαλούνται από πετρέλαιο που μεταφέρεται από πλοία ως φορτίο ρυθμίζονται από δύο Διεθνείς Συμβάσεις, οι οποίες υιοθετήθηκαν υπό την αιγίδα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού: τη Δ.Σ. για την Αστική Ευθύνη «συνεπεία ζημιών εκ ρυπάνσεως υπό πετρελαίου», 1992 (ΔΣ CLC 1992) και τη Δ.Σ. για την ίδρυση Διεθνούς Κεφαλαίου Αποζημίωσης Ζημιών Ρύπανσης από Πετρέλαιο, 1992 (ΔΣ FUND 1992). Επιπλέον, το 2003, υιοθετήθηκε το Πρωτόκολλο της Δ.Σ. FUND 1992, με το οποίο ιδρύθηκε το Συμπληρωματικό Κεφάλαιο Αποζημίωσης (Supplementary Fund), προκειμένου να προκύψουν επιπλέον πόροι για τη διασφάλιση των συμφερόντων των θυμάτων της ρύπανσης. Το δεξαμενόπλοιο «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II» διαθέτει σε ισχύ πιστοποιητικό ασφάλισης ή άλλης οικονομικής εξασφάλισης σχετικά με την αστική ευθύνη για ζημιά από ρύπανση πετρελαίου κίνησης (Δ.Σ. Bunker 2001) και πιστοποιητικό ασφάλισης ή άλλης οικονομικής εξασφάλισης σε σχέση με την αστική ευθύνη για ζημιά ρύπανσης από πετρέλαιο (Δ.Σ. CLC 1992).

Υπογραμμίζεται ότι η ασφάλεια στη θάλασσα και η προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος αποτελούν πάγιες προτεραιότητες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και διασφαλίζονται με την απαρέγκλιτη εφαρμογή της όλου του εύρους της συναφούς διεθνούς, ενωσιακής και εθνικής νομοθεσίας (βλ. ιδίως τις Δ.Σ. SOLAS, MARPOL, Load Lines, Ballast Water Management, STCW κ.α). Συναφώς γνωρίζεται ότι η οργανική σύνθεση πληρώματος διαφόρων κατηγοριών πλοίων (αριθμός και ειδικότητες ναυτικών) καθορίζεται, κατ' εξουσιοδότηση των οικείων διατάξεων του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΚΔΝΔ) που κυρώθηκε με το ν.δ. 187/1973 (Α' 261), όπως ισχύει, με Προεδρικά Διατάγματα και Υπουργικές Αποφάσεις στη βάση κριτηρίων, όπως οι εκτελούμενοι πλόες, η περιοχή δραστηριοποίησης, τα τεχνικά χαρακτηριστικά των πλοίων, η δυνατότητα μεταφοράς οχημάτων, ο αριθμός επιβαινόντων. Η εφαρμογή των διατάξεων της ισχύουσας νομοθεσίας για το προσωπικό των πλοίων ελέγχεται από τις Λιμενικές Αρχές με βάση οδηγίες που έχουν παρασχεθεί από την Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας, σύμφωνα με τις οποίες, σε περίπτωση διαπίστωσης παραβάσεων, θα πρέπει να κινείται η διαδικασία για την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων, για την αποκατάσταση των ελλείψεων – αντικανονικοτήτων που διαπιστώνονται και για την αποφυγή επανάληψής τους.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'-Γρ. κ. ΔΚΓ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΕΠ/ΔΕΠ- ΔΝΕΡ
7. ΥΝΑΝΠ/ΕΛΥΔΝΑ

