



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 30 Οκτωβρίου 2017
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 77535 /2017/ 391

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν.: 1. Υπουργείο Εξωτερικών (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και
Τροφίμων (Γρ. κ. Υπουργού)
3. Βουλευτή κ. Γ. Κουμουτσάκο**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 236/09-10-2017 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Γ. Κουμουτσάκου.

Το εθνικό νομοθετικό πλαίσιο για την αλιεία από πλοία ξένης εθνικότητας καθορίζεται από τα άρθρα 32-34 του ν.δ. 420/1970 (Α' 27) περί Αλιευτικού Κώδικα, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, από τα οποία επιγραμματικά προκύπτει ότι στην αιγιαλίτιδα ζώνη του Ελληνικού Κράτους απαγορεύεται η αλιεία με πλοία ανήκοντα, τόσο από πλευράς εθνικότητας όσο και πλοιοκτησίας, κατά πλειοψηφία σε υπηκόους τρίτων χωρών. Σύμφωνα με το άρθρο 401 Π.Κ., «αλλοδαπός που ψαρεύει χωρίς δικαίωμα στην αιγιαλίτιδα ζώνη του ελληνικού κράτους τιμωρείται με χρηματική ποινή ή με φυλάκιση μέχρι έξι μηνών».

Παράλληλα, ο Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1005/2008 του Συμβουλίου της 29ης Σεπτεμβρίου 2008 και ο Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1010/2009 της Επιτροπής της 22ας Οκτωβρίου 2009 καθορίζουν το ενωσιακό σύστημα πρόληψης, αποτροπής και εξάλειψης της παράνομης, λαθραίας και άναρχης (Π.Λ.Α.) αλιείας. Ειδικότερα, στα άρθρα 25-30 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1005/2008 του Συμβουλίου της 29ης Σεπτεμβρίου 2008 (Κεφάλαιο V) καθορίζονται λεπτομέρειες για τις περιπτώσεις εικαζόμενης Π.Λ.Α. αλιείας, για τον κοινοτικό κατάλογο σκαφών Π.Λ.Α. αλιείας και τους αντίστοιχους καταλόγους σκαφών Π.Λ.Α. αλιείας που θεσπίζονται από Περιφερειακές Οργανώσεις Διαχείρισης της Αλιείας (Π.Ο.Δ.Α.), όπως π.χ. ICAAT, GFCM. Στα άρθρα 31-36 καθορίζονται θέματα μη συνεργαζόμενων τρίτων χωρών, στα άρθρα 37-39 καθορίζονται τα μέτρα σχετικά με αλιευτικά, κράτη και υπηκόους που επιδίδονται σε Π.Λ.Α. αλιεία και στα άρθρα 41-47 καθορίζονται τα άμεσα μέτρα επιβολής κυρώσεων και οι συνοδευτικές κυρώσεις.

Ειδική αναφορά γίνεται στα άρθρα 48-50 του ανωτέρω Κανονισμού (Κεφ. X, «[...] σχετικά με τις διοπετεύσεις αλιευτικών σκαφών»), σύμφωνα με τα οποία εξάγεται το συμπέρασμα ότι τα κράτη μέλη μπορούν να διαβιβάζουν στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή κατάλληλα τεκμηριωμένες πληροφορίες από διοπετεύσεις σκαφών που επιδίδονται σε Π.Λ.Α. χωρίς να απαιτείται η επί τόπου επιθεώρηση εν πλω, γεγονός που δυνητικά μπορεί να επιφέρει κυρώσεις και μέτρα από την Ε.Ε. ή και την αρμόδια Π.Ο.Δ.Α., τόσο κατά του σκάφους όσο και κατά του κράτους σημαίας του σκάφους, π.χ. εγγραφή σκάφους στον κοινοτικό κατάλογο σκαφών Π.Λ.Α. αλιείας, απαγόρευση κατάπλου του σκάφους σε λιμένα της Ε.Ε., προσωρινά μέτρα κατά του κράτους σημαίας του σκάφους, εφόσον δεν συνεργαστεί με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, κ.λ.π.

Συναφώς, η διατήρηση των θαλάσσιων βιολογικών πόρων και η διαχείριση της αλιείας και των στόλων που εκμεταλλεύονται τους εν λόγω πόρους στα ύδατα της Ε.Ε., δηλαδή τα ύδατα υπό την κυριαρχία ή τη δικαιοδοσία των κρατών μελών διέπεται από τους κανόνες της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής (Κ.Α.Π.) [Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1380/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11^{ης} Δεκεμβρίου 2013]. Ως εκ τούτου, η αλίευση εντός ελληνικών χωρικών υδάτων από σκάφη ξένης σημαίας, χωρίς άδεια από την Ελλάδα, αποτελεί σαφή παραβίαση των κανόνων της Κ.Α.Π. γεγονός που μετατρέπει το πρόβλημα από εθνικό, σε ευρωπαϊκό.

Με γνώμονα τα ανωτέρω αναφερθέντα, η αρμόδια Διεύθυνση Ελέγχου Αλιείας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με το υπ' αριθμ. πρωτ.: 2143.1-2/14700/02-12-2006 έγγραφό της αιτήθηκε υπηρεσιακές απόψεις από το Υπουργείο Εξωτερικών / Α4 Διεύθυνση Τουρκίας / Τμήμα

Αεροναυτικών Θεμάτων και το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων / Γενική Διεύθυνση Βιώσιμης Αλιείας. Με αφορμή αυτό, συνεκλήθη σύσκεψη στο Υπουργείο Εξωτερικών, για να συζητηθεί το θέμα της διενέργειας αλιείας στα ελληνικά χωρικά ύδατα από αλιευτικά σκάφη ξένης εθνικότητας, καθώς και να εξεταστεί η δυνατότητα αξιοποίησης του παραπάνω ενωσιακού νομοθετικού πλαισίου, ως κατάλληλο μέτρο αντιμετώπισης του φαινομένου, δεδομένου ότι εμπλέκει ως σύμμαχο την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τα λοιπά θεσμικά όργανα της Ε.Ε. σε ένα εθνικής σημασίας θέμα. Παράλληλα, οι καταγεγραμμένες αυτές περιπτώσεις που υποβάλλονται στην Επιτροπή, μπορούν να αποτελέσουν χρήσιμα διαπραγματευτικά «όπλα» στην προάσπιση των εθνικών μας συμφερόντων στα διάφορα ευρωπαϊκά και διεθνή φόρα.

Στο πλαίσιο των ανωτέρω, με σχετικές διαταγές, έχουν δοθεί πρόσφατες οδηγίες στις κατά τόπους Λιμενικές Αρχές, στην Υπηρεσία Εναερίων Μέσων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚ.Τ και στα Πλωτά Ανοικτής Θαλάσσης Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚ.Τ., σε περίπτωση διαπίστωσης αλιείας εντός ελληνικών χωρικών υδάτων από αλιευτικά σκάφη ξένης σημαίας, ανεξάρτητα από τυχόν συντρέχουσες ενέργειες, να προβαίνουν στη σύνταξη σχετικού εντύπου, να συγκεντρώνουν όλα τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία που στοιχειοθετούν την παράβαση και να τα υποβάλουν στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου. Οι εν λόγω εκθέσεις επιτήρησης διαβιβάζονται και στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Εξωτερικών μέσω του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, λαμβανομένου υπόψη ότι η Γενική Διεύθυνση Βιώσιμης Αλιείας του τελευταίου αποτελεί το σημείο επαφής με τα ενωσιακά όργανα για τη διαβίβαση συναφών στοιχείων.

Πέρα από τις προαναφερθείσες θαλάσσιες και εναέριες περιπολίες με εθνικά μέσα, στο πλαίσιο της επιχείρησης «ΠΟΣΕΙΔΩΝ» της FRONTEX αλλά και του Κοινού Επιχειρησιακού Σχεδίου της EFCA (Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ελέγχου Αλιείας), διενεργούνται περιπολίες, τα αποτελέσματα των οποίων διαβιβάζονται στην Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ελέγχου Αλιείας. Επιπλέον, στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος Αλιείας και Θάλασσας 2014-2020, έχει υπογραφεί σχέδιο πρόσκλησης που αφορά στη δράση εκσυγχρονισμού και αγοράς ελεγκτικών μέσων, συμπεριλαμβανομένων περιπολικών πλοίων, αεροσκαφών και ελικοπτέρων, με δικαιούχο τη Διεύθυνση Επιχειρησιακών Μέσων του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚ.Τ.

Τέλος, με δεδομένη την υφιστάμενη δύναμη του Λιμενικού Σώματος, καταβάλλεται προσπάθεια, ώστε οι Υπηρεσίες να είναι διαρκώς επαρκώς στελεχωμένες, ώστε να μπορούν να ανταποκριθούν στο έργο που τους έχει ανατεθεί και στο οποίο καλούνται να ανταπεξέλθουν. Σημειώνεται ότι οι Λιμενικές Αρχές του Ανατολικού Αιγαίου, την παρούσα χρονική περίοδο, είναι κατά μέσο όρο στελεχωμένες (προσωπικό που υπηρετεί στην Λιμενική Αρχή, συμπεριλαμβανομένου και των πληρωμάτων στα πλωτά μέσα που υπάγονται στις Λιμενικές Αρχές), σε ποσοστό που ανέρχεται στο 94% της προβλεπόμενης οργανικής τους δύναμης. Αναγνωρίζοντας δε τις ιδιαίτερα αυξημένες υπηρεσιακές ανάγκες και τον κρίσιμο ρόλο των Λιμενικών Αρχών του Ανατολικού Αιγαίου, αυτές πρόκειται να ενισχυθούν με 23 Λιμενοφύλακες, που αποφοίτησαν από τη Σχολή Λιμενοφυλάκων τη 16^η-10-2017.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚ.Τ./Γρ. κ. Α/ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚ.Τ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚ.Τ./Γρ. κ. Α' Υ/ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚ.Τ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚ.Τ./Γρ. κ. ΔΚΑ' -Γρ. κ. ΔΚΔ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚ.Τ./ΔΕΛΑΛ-ΔΠ