



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ.: 23.10.17
Αριθμ. Πρωτ.: 2704

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Αθήνα 20-10-2017

Αρ. Πρωτ.: 14800

Προς: ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝ/ΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Στο ίδιο κτίριο

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ: Αναστάσεως 2
& Τσιγάντε
ΤΑΧ. ΚΩΔ.: 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Διον. Μακρής
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210-650.8584, 8578
210-650.8586
e-mail: gdsy@yme.gov.gr

(υπόψη κας Τριανταφύλλου)

ΘΕΜΑ: Σωρεία δημοσίων έργων που έχουν μείνει μακέτα. Ερώτηση 408/16-10-2017 του Βουλευτή της Χ.Α. Γ. Γερμενή

ΣΧΕΤ.: Το υπ'αρ: Β-2665/17-10-2017 έγγραφό σας

Σε απάντηση του παραπάνω σχετικού που αφορά την ερώτηση του θέματος και σε ότι αφορά τη Γεν. Δ/ση Συγκοινωνιακών Υποδομών σας γνωρίζουμε τα εξής:

Για τη ζεύξη του Μαλιακού.

Το 1990 δημοπρατήθηκε ως έργο παραχώρησης η ζεύξη του Μαλιακού κόλπου.

Το 1997 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εξέδωσε απόφαση – οδηγία σχετικά με τους περιβαλλοντικούς όρους οι οποίοι κατέστησαν την κατασκευή του έργου ανέφικτη.

Μετά το 2005 δημοπρατήθηκαν από τη Σκάρφεια μέχρι τις Ράχες διαδοχικές εργολαβίες (ως Δημόσια Έργα) με τις οποίες περαιώθηκε το τμήμα αυτό του ΠΑΘΕ στις 27-01-2015, του οποίου η λειτουργία, εκμετάλλευση και συντήρηση διεξάγεται πλέον από τους παραχωρησιούχους «ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ», «ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ» και «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ».

Για τον Αυτοκινητόδρομο Περιφερειακής Θεσσαλονίκης και την Υποθαλάσσια αρτηρία Θεσσαλονίκης, θα σας ενημερώσει αναλυτικά η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.».

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΔΙΟΝ. ΜΑΚΡΗΣ
Πολ. Μηχ/κός με Α' β.

ΕΣ. ΔΙΑΝΟΜΗ

- 1). Χ.Α.
- 2). Φ.Κοινοβ. Ελέγχου
- 3). Γεν. Διευθυντή





6^ο χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης
Τηλ. Κέντρο : 2310-470200
Fax : 2310 475935-6
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Πληροφορίες: Όλγα Μπουρντίνα

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ.: 23.10.2017
Αριθμ. Πρωτ.: 2705

Θεσσαλονίκη, 23.10.2017

Αριθμ. Πρωτ. : 48441

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID69662

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστ. 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγος
Τηλ. 210 - 6508338
Φαξ. 210 - 6508299

ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

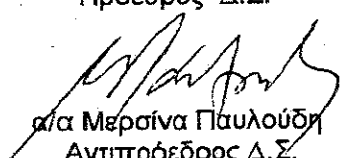
ΣΧΕΤΙΚΑ: α) Η υπ' αρ. Πρωτ. Β-2665/17-10-2017 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 48218_ID69350/18-10-2017)

β) Η υπ' αρ. πρωτ. 408/16-10-2017 Ερώτηση του Βουλευτή της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ» κ. Γερμενή.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Με εκτίμηση,

Απόστολος Αντωνούδης
Πρόεδρος Δ.Σ.


α/α Μερσίνα Παυλούδη
Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

Θεσσαλονίκη, 23.10.2017

Αριθμ. Πρωτ. : 48441

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID69662

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 408/16.10.2017 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Γερμενή της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ», σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΡΤΗΡΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Η διάλυση της σύμβασης του έργου συντελέστηκε μετά από καταγγελία της από τον Παραχωρησιούχο και προσφυγή του στο Διαιτητικό Δικαστήριο επίλυσης διαφορών που προβλέπεται από τη σύμβαση του έργου. Το Διαιτητικό Δικαστήριο δικάωσε τον Παραχωρησιούχο επί του αιτήματος διάλυσης της σύμβασης καθώς και σε μία σειρά άλλων οικονομικών αιτημάτων του επιδικάζοντάς του αποζημίωση συνολικού ποσού 67.886.659,56€.

Το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους (ΝΣΚ) προσέφυγε στο Εφετείο Αθηνών εναντίον όλων των πορισμάτων των Διαιτητικών Δικαστηρίων του έργου και κατάφερε την ακύρωση μέρους των πορισμάτων των Διαιτητικών Δικαστηρίων (ακυρώθηκαν 4 από τα 8 πορίσματα) ενώ αναμένεται η έκδοση απόφασης και για τα υπόλοιπα πορίσματα.

Μετά την ακύρωση των πορισμάτων διαιτησίας, ο Παραχωρησιούχος με νέο αίτημα του επαναφέρει τα αρχικά αιτήματα διενέργειας διαιτησίας. Το ΝΣΚ θα εκπροσωπήσει το Ελληνικό Δημόσιο στις νέες διαιτησίες που θα διενεργηθούν.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Το μεγαλύτερο μέρος των μελετών του νέου έργου της Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης βρίσκεται σε φάση περαίωσης.

Για την ολοκλήρωση της μελετητικής ωρίμανσης του νέου έργου θα πρέπει να προκηρυχθούν οι αντίστοιχοι διαγωνισμοί, υπό την προϋπόθεση ότι θα εξασφαλισθεί η απαιτούμενη χρηματοδότηση.

