



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

τ.κ. 101 91 Παπάγου

τηλ. 210 6508338, 8326, 8120

Δ/ση ηλ.ταχυδρομείου: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 30-10- 2017

Αρ. Πρωτ Β-2352

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: «Προβλήματα υλοποίησης του έργου "Βελτίωση ΕΟ Αγρινίου-Καρπενησίου(κατά τμήματα)-
τμήμα:Αγρίνιο-Αγ.Βλάσης ΚΕ2550" »

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 8527/07.09.2017 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Δημήτρης Κωνσταντόπουλος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Δημήτρη Κωνσταντόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ.ΔΟΥ/οικ/4964/19-9-2017 σχετικό έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών ,το με αρ. πρωτ.ΚΓ/ΦΚΠΡ17.00/ΟΔ/ΚΕ/6002/13-9-2017 σχετικό έγγραφο της ΕΥΔΕ Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών και το με αρ. πρωτ. 6002/13-09-2017 σχετικό έγγραφο της Δ/σης Απαλλοτριώσεων,Τοπογραφήσεων & Γεωπληροφορικής για ενημέρωση.

Συνημμένα:(3)

- 1) το με αρ.πρωτ.ΔΟΥ/οικ/4964/19-9-2017 έγγραφο
- 2) το με αρ. πρωτ.ΚΓ/ΦΚΠΡ17.00/ΟΔ/ΚΕ/6002/13-9-2017 έγγραφο
- 3) το με αρ. πρωτ. 6002/13-09-2017 έγγραφο

Εσωτ. Διανομή

Γρ. Κοιν. Ελέγχου

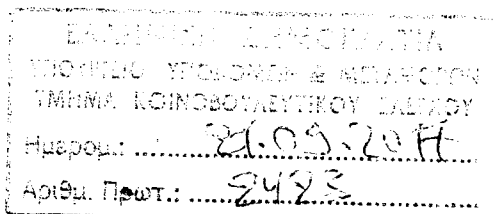
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Τμήματα: β και θ
Ταχ. Δίψη: Λ. Αλεξάνδρας 19
Ταχ. Κωδ.: 10178 Αθήνα
FAX: 210 - 6463886
Πληροφορίες Δ. Ρέλλια
Τηλέφωνο: 210-6434693



ΕΠΕΙΓΟΝ

Αθήνα, 19 - 09 - 2017
Αριθ. πρωτ. ΔΟΥ/οικ/4964

ΠΡΟΣ:
✓ ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
FAX: 210-6508737 & 6508299
e-mail: tkvel@yme.gov.gr

Δια του γραφείου
Γεν. Δ/ντή Συγκ. Υποδομών
fax: 210-6508586
E-mail: gdsy@ yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Συμπληρωματικά στοιχεία σε σχέση με την ερώτηση 8527/07-09-2017 του
βουλευτή κ. Δ. Κωνσταντόπουλου

Σχετ: (α) Το έγγραφό σας με αρ. πρωτ. Β-2352/08-09-2017

Σε απάντηση του παραπάνω σχετικού που αφορά στα προβλήματα υλοποίησης του έργου
«Βελτίωση Ε.Ο. Αγρινίου-Καρπενησίου, στο τμήμα Αγρίνιο-Αγ. Βλάσης, ΚΕ 2550» σας
ενημερώνουμε τα εξής:

Η Σύμβαση της μελέτης «Βελτίωση Ε.Ο. Αγρινίου- Καρπενησίου (κατά τμήματα). Τμήμα Αγρίνιο-
Αγ. Βλάσης» υπογράφηκε στις 21-1-2008 με συμβατικό αντικείμενο 1.463.204€ (χωρίς Φ.Π.Α.).
Η αρχή της μελέτης είναι ο Κόμβος Ρουπακιάς επί της Ε.Ο. Αντιρρίου – Ιωαννίνων και το τέλος
της μελέτης βρίσκεται περί την χ.θ.28+500. Κατά μήκος αυτής της οδού αναπτύσσονται και τα
Δημοτικά Διαμερίσματα Καμαρούλας, Λιαγκέικων και Σκουτεσιάδας. Η τυπική διατομή είναι β2σ
(πλάτος ασφαλτικού 11μ) κατά ΟΜΟΕ.

Οι μελέτες του υποτμήματος από 0+000~7+450 ολοκληρωθήκαν, αφού πρώτα εγκρίθηκαν οι
περιβαλλοντικοί όροι και διαβιβάστηκαν από τη Δ.Ο.Υ. (τ.ΔΜΕΟ) στην ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ
(τ.ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ) για υλοποίηση και εφαρμογή.

Λαμβάνοντας υπόψη και το ΚΓ/ΦΚΠΡ/17.00/ΟΔ/ΚΕ/6002/13-09-2017 της ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ, το οποίο
περιήλθε σε γνώση μας, διευκρινίζονται τα ακόλουθα.

α). Θέμα αλλαγής της χάραξης, που αντικαθιστά το σημείο συμβολής της Ε.Ο. Αγρινίου-
Καρπενησίου με την Π.Ε.Ο. Αντιρρίου-Ιωαννίνων και τροποποίησης στα πρώτα 1,9 χλμ. του
δημοπρατηθέντος έργου δεν έχει τεθεί υπόψη στην Υπηρεσία μας (λαμβάνοντας υπόψη και τις
σχετικές διατάξεις τροποποίησης της μελέτης κατά τη διάρκεια κατασκευής).

Σε κάθε περίπτωση για τη τροποποίηση της χάραξης θα απαιτηθούν νέες διαδικασίες ανάθεσης, νέα περιβαλλοντική αδειοδότηση και νέες μελέτες (κύριες και υποστηρικτικές) στη προβλεπόμενη παραλλασσόμενη όδευση μήκους 2,85 χλμ.

β). Σε ότι αφορά τον επανέλεγχο των εγκεκριμένων κτηματολογικών πινάκων, ζητήθηκε από τον (αρχικό) Ανάδοχο μελετητή, η επιβεβαίωση των στοιχείων της μελέτης ως προς επί μέρους θέματα όπως: διαιρετότητα ιδιοκτησιών, κληρονομητήρια, υφιστάμενη αρδευτική τάφρος με κηρυγμένη αλλά μη συντελεσμένη παλαιότερη απαλλοτρίωση. Μετά το σχετικό αίτημα της ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ (ΚΒ/ΦΚΠΡ17.00/ΟΔ/ΑΠ1/8984/25-11-2016) που συνοδευόταν από τα αιτήσεις διορθώσεων και σχέδια παλαιότερης απαλλοτρίωσης (που παρελήφθησαν στις 27-3-2017), ο (αρχικός) Ανάδοχος υπέβαλε τις σχετικές αναφορές στις 26-4-2017 και 30-6-2017 και βρίσκεται σε συνεννόηση με την Υπηρεσία μας για την ολοκλήρωση του ελέγχου των στοιχείων που τροποποιούνται. Η διαδικασία επανελέγχου εκτιμάται ότι θα έχει ολοκληρωθεί εντός του Οκτωβρίου 2017.

γ). Σε ότι αφορά το αίτημα ανάθεσης σύμβασης παροχής υπηρεσιών Συμβούλου για Ανεξάρτητο Πιστοποιημένο Εκτιμητή, μετά από σχετική συνεννόηση που πραγματοποιήθηκε με τις λοιπές συναρμόδιες Υπηρεσίες (Δ/ση Τοπογρ. Απαλλοτρ. & Γεωπληροφορικής, ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ) και με την επίλυση του θέματος της εξεύρεσης χρηματοδότησης (ένταξη ως υποέργο στην πράξη συγχρηματοδότησης του όλου οδικού έργου) θα προωθηθεί η σχετική διαδικασία σε συνεννόηση και με την ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ.

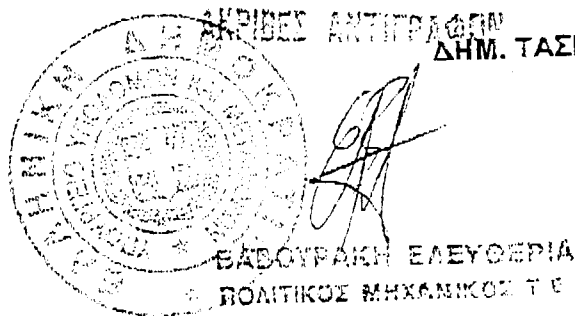
Κοινοποίηση :

ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ
Λ. Αλεξάνδρας 205
115 23 Αθήνα

Εσωτερική διανομή :

1. Δ.Ο.Υ/β ,Δ.Ο.Υ/θ
2. Χρονολογικό Αρχείο
3. Εμμ. Παπαδόπουλο
4. Δ. Ρέλλια

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.Ο.Υ.

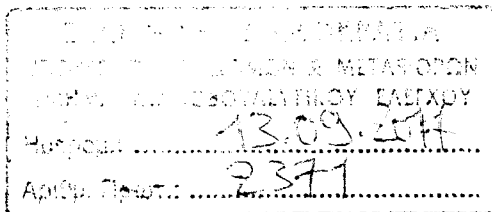




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Ε.Υ.Δ.Ε. - Κ.Σ.Σ.Υ.

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής
και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών
ΤΜΗΜΑ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Ταχ.Διεύθυνση: Λ. Αλεξάνδρας 205
Τ.Κ. 115 23 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες: Δ. Ρίζου - Μ. Παιχνιδιάρη
Τηλέφωνο: 210-6417540, 210-6417549
F A X: 210-6417-530
e -mail: eyde.kssy@ggde.gr,
dirizou@kssy.gr



ΕΠΕΙΓΟΝ	FAX
☒	☒

Αθήνα, 13 Σεπτεμβρίου 2017

Α.Π.: ΚΓ/ΦΚΠΡ17.00/ΟΔ/ΚΕ/6002

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
(Δια του Γεν. Δ/ντή Σ.Υ.)
gke.ypodomes@yme.gov.gr
e -mail: gke@ggde.gr

Θέμα: Απάντηση στη με αρ. πρ. 8527/07-09-2017 ερώτηση βουλευτή Ν.
Αιτωλοακαρνανίας, κου Δ. Κωνσταντόπουλου με θέμα «Προβλήματα υλοποίησης
του έργου : "Βελτίωση Ε.Ο. Αγρινίου – Καρπενησίου (κατά τμήματα) – Τμήμα
Αγρινίου – Άγιος Βλάσσης"».

Σχετ: α) Το υπ' αρ. πρωτ. Β-2352/08-09-2017 έγγραφό σας (Α.Π. 6002/08-09-2017/ΕΥΔΕ-
ΚΣΣΥ).
β) Η υπ' αρ. πρωτ. 8527/07-09-2017 Ερώτηση.

Σε απάντηση του ανωτέρω (α) σχετικού εγγράφου σας, με το οποίο μας διαβιβάσατε τη (β) σχετική Ερώτηση στη Βουλή των Ελλήνων του βουλευτή Ν. Αιτωλοακαρνανίας, κου Δ. Κωνσταντόπουλου με θέμα «Προβλήματα υλοποίησης του έργου : "Βελτίωση Ε.Ο. Αγρινίου – Καρπενησίου (κατά τμήματα) – Τμήμα Αγρινίου – Άγιος Βλάσσης" και στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας, σας πληροφορούμε τα εξής:

1. Όσον αφορά το σχεδιασμό του Υπουργείου για την πορεία υλοποίησης του έργου, έγινε επανεκκίνηση των εργασιών κατασκευής του, κατά το β' τρίμηνο του 2017, μετά την ένταξη του στη νέα προγραμματική περίοδο 2014-2020, ως υποέργο [ΑΑ1] "Βελτίωση Ε.Ο. Αγρινίου – Καρπενησίου (κατά τμήματα) – Τμήμα Αγρινίου – Άγιος Βλάσσης", της Πράξης με νέο τίτλο «Αναβάθμιση τμήματος της οδού Αγρινίου – Άγιος Βλάσσης της Εθνικής Οδού Αγρινίου – Καρπενησίου». Η ανωτέρω πράξη εντάχθηκε με την υπ' αρ. πρ. 1273/30-3-2017 (ΑΔΑ: 7Ε0Ν7Λ6-ΡΝΡ) απόφαση, στον Άξονα Προτεραιότητας «Ανάπτυξη-Εκσυγχρονισμός-Συμπλήρωση μεταφορικών υποδομών», του Επιχειρησιακού Προγράμματος "Δυτική Ελλάδα 2014-2020", με κωδικό ΟΠΣ 5004323, με συνολική δημόσια δαπάνη 25.000.000,00 € και πρόκειται να υλοποιηθεί με εννέα (9) Υποέργα εκ των οποίων το:

- 1ο Υποέργο αφορά στην εν εξελίξει κύρια σύμβαση κατασκευής όπως αυτή διαμορφώνεται σύμφωνα με τον 1ο ΑΠΕ, προϋπολογισμού 11.150.000 €.
- 2ο Υποέργο αφορά στις δαπάνες απαλλοτριώσεων - επιτάξεων, προϋπολογισμού 2.000.000 €
- 3ο Υποέργο αφορά σε δαπάνες ΟΚΩ, προϋπολογισμού 200.000 €
- 4ο Υποέργο αφορά σε αρχαιολογικές έρευνες και εργασίες, προϋπολογισμού 150.000 €

- 5ο Υποέργο αφορά σε ανάθεση νέας σύμβασης για την παροχή υπηρεσιών ανεξάρτητου πιστοποιημένου εκτιμητή, προϋπολογισμού 25.000 €
- 6ο Υποέργο αφορά σε νέα σύμβαση κατασκευής τμημάτων συνολικού μήκους 0,30 km, η οποία θα συναφθεί με τον ανάδοχο της κύριας σύμβασης κατασκευής με την διαδικασία της προαίρεσης, προϋπολογισμού 2.725.000 €
- 7ο Υποέργο αφορά σε νέα ανάθεση σύμβασης κατασκευής των παράπλευρων οδών και των αποκαταστάσεων των συνδέσεων με το υφιστάμενο αγροτικό δίκτυο, προϋπολογισμού 1.800.000 €
- 8ο Υποέργο αφορά σε νέα ανάθεση σύμβασης μελέτης του νέου τμήματος μήκους 2,85 km, (αρτηρία και παράπλευροι οδοί εκατέρωθεν αυτής) προϋπολογισμού 350.000€.
- 9ο Υποέργο αφορά σε νέα ανάθεση σύμβασης κατασκευής του νέου τμήματος μήκους 2,85 km, προϋπολογισμού 6.600.000 €.

2. Όσον αφορά τα προβλήματα απαλλοτριώσεων και Επιτάξεων, η επίλυσή τους έχει ορομολογηθεί. Η κατάληψη των εκτάσεων που απαλλοτριώνονται γίνεται με επίταξη, η οποία ολοκληρώθηκε στο τμήμα της νέας χάραξης οδού που παρακάμπτει τον οικισμό Καμαρούλας από τη χ.θ. 2+750 μέχρι τη χ.θ.5+950, μήκους 3,2 χλμ., με την πληρωμή σχεδόν όλων των δικαιούχων αποζημίωσης επιταχθέντων ακινήτων. Υπάρχει αντίδραση μόνο από δύο ιδιοκτήτες και σχετικά με τους δυστροπούντες ιδιοκτήτες, θα παρθούν όλα τα προβλεπόμενα από την κείμενη νομοθεσία μέτρα για την αναγκαστική επίταξη προς κατάληψη των απαιτούμενων για την κατασκευή του έργου, εκτάσεων.

Με την αρ. 4131/28-2-2017 (ΑΔΑ: ΩΔΘ8465ΧΘΞ-Η5Τ) παρατάθηκε η Επίταξη για ένα επιπλέον έτος μέχρι 11-6-2018 και εγκρίθηκε η συγκρότηση νέας Επιτροπής. Αναμένεται εντός τριμήνου να συνταχθεί Πρακτικό και Πίνακας Αποζημιώσεων επιταχθέντων ακινήτων για τις υπόλοιπες εκτάσεις, ώστε με την πληρωμή των δικαιούχων της Επίταξης να εξασφαλιστεί όλη έκταση για την πραγματοποίηση εργασιών για την κατασκευή του έργου από τον Ανάδοχο και να συντελεστεί η Επίταξη για το σύνολο των απαλλοτριούμενων ακινήτων.

Παράλληλα με τη διαδικασία της επίταξης, γίνεται και η συλλογή στοιχείων για την ανασύνταξη του αρχικού κτηματολογίου, διότι υπάρχουν πολλοί ιδιοκτήτες που δεν αναφέρονται στο αρχικό κτηματολόγιο. Τα στοιχεία που έχουν συγκεντρωθεί (αιτήσεις ιδιοκτητών για διόρθωση Κτηματολογικών στοιχείων, Συμβόλαια κ.λπ) έχουν αποσταλεί στην αρμόδια για την διόρθωση του Κτηματολογίου Υπηρεσία, Διεύθυνση Οδικών Υποδομών (Δ.Ο.Υ.) του ιδίου Υπουργείου (Δεκέμβριος 2016). Επίσης έχουν αποσταλεί στη Δ.Ο.Υ. αιτήματα ανάθεσης σύμβασης παροχής υπηρεσιών Συμβούλου για Ανεξάρτητο Πιστοποιημένο Εκτιμητή, προκειμένου να υποβληθεί η Έκθεση Εκτίμησης των ακινήτων που απαλλοτριώνονται και να οριστεί δικάσιμος για τον καθορισμό προσωρινής τιμής μονάδας των προς απαλλοτρίωση ακινήτων. Το έργο του εκτιμητή με αντικείμενο την εκτίμηση α) των απαλλοτριούμενων ακινήτων για κάθε είδος περιουσιακού στοιχείου αυτοτελώς, β) της ωφέλειας των παρόδων ιδιοκτησιών κατά την έννοια των διατάξεων του άρθρου 33 του Ν. 2971/01 και γ) της τυχόν απομείωσης της αξίας των τμημάτων των ακινήτων που απομένουν μετά την απαλλοτρίωση, λόγω επιβαρυντικών συνεπειών της κατασκευής της υπόψη οδού, συμπεριλήφθηκε ως υποέργο [ΑΑ5], στην ένταξη της Πράξης, με συνολική αμοιβή για τις υπηρεσίες Συμβούλου που προεκτιμήθηκε στα 25.000,00 €.

3) Τα προβλήματα που είχαν ανακύψει κατά την πορεία κατασκευής του έργου στα 2 πρώτα χλμ. επισημαίνονται παρακάτω:

- α) Έντονες αντιδράσεις του Δήμου Αγρινίου και των κατοίκων της περιοχής, τόσο ως προς τη χάραξη του πρώτου τμήματος, εντός περιοχής με οικιστική ανάπτυξη, όσο και αποκλεισμού της πρόσβασης από την ύπαρξη στηθαίων ασφαλείας στο τμήμα της αρτηρίας που δεν περιλαμβάνει παράπλευρο δίκτυο, με αποτέλεσμα την αδυναμία επίλυσής τους, εντός του χρονικού και οικονομικού πλαισίου της σύμβασης του έργου αλλά και μεγάλες καθυστερήσεις στο σύνολο του έργου,
- β) Αδυναμία εφαρμογής των εγκεκριμένων μελετών, ιδίως του κόμβου ΚΟ1 (Κυκλικός-τετρασκελής), επί της Ε.Ο. Αντιρρίου-Ιωαννίνων, καθώς η μελέτη δεν ήταν προσαρμοσμένη στη διαμορφωμένη κατάσταση ώστε να περιλαμβάνει τη συμβολή στον κυκλικό κόμβο εννέα (9) κλάδων,
- γ) εμπλοκή της χάραξης του 1^{ου} τμήματος με το υφιστάμενο δίκτυο άρδευσης, για το οποίο δεν είχε ληφθεί καμία μέριμνα αποκατάστασής του, σύμφωνα με τις εγκεκριμένες μελέτες για την κατασκευή της Ε.Ο. Αγρινίου-Καρπενησίου,
- δ) προβλήματα απαλλοτριώσεων, η συντέλεση των οποίων αναμένεται να καθυστερήσει, καθώς απαιτείται ανασύνταξη-διόρθωση Κτηματολογίου, ορισμός ανεξάρτητου Πιστοποιημένου εκτιμητή, ορισμός δικασίμου κ.λπ.

Επειδή τα παραπάνω προβλήματα ήταν σχεδόν αδύνατο να ξεπεραστούν στο πλαίσιο της υφιστάμενης εργολαβίας έγινε περικοπή του οδικού τμήματος, μήκους 1,9 χλμ και περιορισμός του οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης, μέσω του 1^{ου} ΑΠΕ, εγκεκριμένου με την αρ. πρ. ΚΓ/ΦΚΠΡ17.00/ΟΔ/ΣΥ3/4022/6-7-2017 απόφαση (ΑΔΑ: ΩΦΥΡ465ΧΘΞ-21Ω).

Λόγω του περιορισμού του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της εν εξελίξει εργολαβίας και της απαίτησης σύνδεσης της υπό κατασκευή οδού, Ε.Ο. Αγρινίου-Καρπενησίου με άλλο Εθνικό δίκτυο, προγραμματίστηκε ο επανασχεδιασμός και η κατασκευή τμήματος οδού με νέα χάραξη, το οποίο θα συνδέσει την Ε.Ο. Αντιρρίου-Ιωαννίνων στην περιοχή πλησίον του Γενικού Νοσοκομείου Αγρινίου με την υπό κατασκευή οδό Αγρινίου-Καρπενησίου στην περιοχή του κόμβου ΚΟ2 (Νέα Αβόρανη, Αγρίνιο).

Για την επίτευξη του σκοπού αυτού, με την ένταξη της Πράξης στην προγραμματική περίοδο 2014-2020, περιλήφθησαν τα παρακάτω υποέργα με τον αντίστοιχο προϋπολογισμό τους:

- [ΑΑ8], μελέτη νέου τμήματος μήκους 2,85 km περίπου, από το νέο κόμβο επί της οδού Αντιρρίου-Ιωαννίνων, πλησίον του Γενικού Νοσοκομείου Αγρινίου μέχρι τον κόμβο ΚΟ2 (Νέα Αβόρανη, Αγρίνιο) για τη σύνδεση των δύο τμημάτων, προϋπολογισμού 350.000 € και
- [ΑΑ9], κατασκευή του τμήματος αυτού, προϋπολογισμού 6.600.000€.

4) Αναφορικά με τους κινδύνους απώλειας των κοινοτικών πόρων χρηματοδότησης του έργου λόγω των προβλημάτων που έχουν ανακύψει και προκάλεσαν καθυστερήσεις στην εξέλιξη του έργου και μικρή απορρόφηση των κοινοτικών πόρων του προηγούμενου προγράμματος Ενίσχυσης της Προσπελασιμότητας 2007-2013, εξαιτίας των οποίων το έργο απεντάχθηκε, τα περισσότερα προβλήματα έχουν επιλυθεί και μέχρι σήμερα δεν διαφαίνεται κίνδυνος απώλειας κοινοτικών πόρων δεδομένου ότι έχει διασφαλιστεί η χρηματοδότηση του έργου με την ένταξη της Πράξης στο νέο Πρόγραμμα "Δυτική Ελλάδα 2014-2020", συνολικού

προϋπολογισμού έργων 25.000.000 € και έχουν γίνει οι απαιτούμενες ενέργειες για την υλοποίηση του συνόλου των υποέργων και συγκεκριμένα:

- α) για τα υποέργα που έχουν συμβασιοποιηθεί [AA1] και [AA2] της Πράξης που αφορούν τη βελτίωση Ε.Ο. Αγρινίου Καρπενησίου (κατά τμήματα)- Τμήμα: Αγρίνιο – Αγ. Βλάσης από τη χ.θ. 1+900 έως τη χ.θ. 7+450, και των Απαλλοτριώσεων – Επιτάξεων που απαιτούνται για την κατασκευή του ανωτέρω τμήματος αντίστοιχα, εξελίσσεται ομαλά η απορρόφηση των κοινοτικών πόρων καθώς εκτελούνται εργασίες για την κατασκευή της υπόψη οδού,
 - β) για το υποέργο [AA3] έχει προεκτιμηθεί το κόστος μετατόπισης δικτύων της ΔΕΗ στα 75.486,24 € (με ΦΠΑ) (αρ. πρωτ. 5741/28-7-2017 έγγραφο της ΔΕΔΔΗΕ) και έχουν αποσταλεί στο Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά που τεκμηριώνουν τη δαπάνη πληρωμής στην ΔΕΔΔΗΕ (αρ. πρ. ΠΡ/ΦΚΠΡ17.00/ΟΔ/ΕΓ/2303/07-08-2017/ΤΚΕ Πρέβεζας) και στο επόμενο διάστημα πρόκειται να γίνει η πληρωμή της δαπάνης από τον προϋπολογισμό του υποέργου που ανέρχεται σε 200.000 €,
 - γ) για το υποέργο [AA4] αναμένεται ο προϋπολογισμός για τις αρχαιολογικές έρευνες και εργασίες που θα πραγματοποιηθούν μέχρι τέλους του 2017 και για το υποέργο [AA5] αναμένεται η ανάθεση σύμβασης Υπηρεσιών Συμβούλου Ανεξάρτητου Εκτιμητή από τη Δ.Ο.Υ.
 - δ) για το υποέργο [AA6] της προαίρεσης, το οποίο αφορά την κατασκευή τοίχων αντιστήριξης T1, T2 & T3 και των αντίστοιχων οδικών τμημάτων, αναμένεται η προέγκριση από την αρμόδια Διαχειριστική Αρχή της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και η συμβασιοποίηση του έργου προαίρεσης μέχρι Οκτώβριο του 2017, μετά τη θετική γνώμη του Ελεγκτικού Συνεδρίου για την υπογραφή της σύμβασης του έργου προαίρεσης στον ίδιο Ανάδοχο, ποσού 2.725.000 € με ΦΠΑ (αρ. 171/2017 Πράξη του Ε' Κλιμακίου αυτού)
 - ε) για το Υποέργο [AA7] που αφορά σε νέα ανάθεση σύμβασης κατασκευής των παράπλευρων οδών και αποκατάστασης των συνδέσεων με το υφιστάμενο αγροτικό δίκτυο, έχουν εκπονηθεί απαιτούμενες μελέτες και έχει συνταχθεί ο Φάκελος τροποποίησης της ΑΕΠΟ, (οικ. 203877/29-9-2011) υποβληθεί στη Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με το αρ. πρ. ΚΒ/ΦΚΠΡ17.00/ΟΔ/5818/11-9-2017 έγγραφό μας, ώστε μετά τις απαιτούμενες εγκρίσεις (έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων, Σύμφωνη Γνώμη Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, έγκριση μελετών, έγκριση τευχών δημοπράτησης) να δημοπρατηθεί το αναφερόμενο έργο, με προϋπολογισμό 1.800.000 €.
 - στ) για το [AA8], που αφορά σε νέα ανάθεση σύμβασης μελέτης του νέου τμήματος μήκους 2,85 km, (αρτηρία και παράπλευροι οδοί εκατέρωθεν αυτής), προϋπολογισμού 350.000 €, προγραμματίζεται να προκηρυχθεί από την αρμόδια Διεύθυνση Οδικών Υποδομών Δ.Ο.Υ. εντός της προγραμματικής περιόδου ενώ για το Υποέργο [AA9], προϋπολογισμού 6.600.000 €, πρόκειται να δημοπρατηθεί μετά την ολοκλήρωση των σχετικών μελετών (Υποέργο 8).
- 5) Σχετικά με τα προβλήματα που θα ανακύψουν εάν το έργο παραδοθεί χωρίς είσοδο-έξοδο και χωρίς παράπλευρες οδούς, η Υπηρεσία μελέτησε την σύνδεση του υπό κατασκευή έργου με αρ. [AA1] με τα υπάρχοντα οδικά δίκτυα, (Ε.Ο. Αγρινίου-Θέρμου και κάθετη οδός, τοπικής κυκλοφορίας) με τα οποία συναρμολογούνται οι κλάδοι του κόμβου ΚΟ2 (Νέα Αβοράνη, Αγρίνιο) ώστε μετά την ολοκλήρωσή των υποέργων με αρ. [AA1] & [AA6] να αποδοθεί σε κυκλοφορία συνολικό οδικό τμήμα άρτιο, μήκους 5,55 χλμ λειτουργικό και ασφαλές. Επίσης, η Υπηρεσία εξέτασε τη δυνατότητα αποκατάστασης των προσβάσεων των αποκομμένων,

εκατέρωθεν της αρτηρίας, ιδιοκτησιών και των συνδέσεων με το υφιστάμενο αγροτικό δίκτυο της περιοχής και προς επίλυση των ως άνω προβλημάτων έχουν ήδη εκπονηθεί από τους μελετητές του Αναδόχου: α) η μελέτη αποκατάστασης των προσπελάσεων των παρόδιων ιδιοκτησιών και αποκατάστασης της σύνδεσης με το υφιστάμενο αγροτικό δίκτυο και β) υποβλήθηκε ο φάκελος τροποποίησης της ΑΕΠΟ, (οικ. 203877/29-9-2011) στη Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, προκειμένου μετά τις απαιτούμενες εγκρίσεις σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία να κατασκευαστεί δίκτυο παράπλευρων & καθέτων οδών και αποκατάστασης των συνδέσεων με το υφιστάμενο αγροτικό δίκτυο μέσω των υποέργων [ΑΑ1] και [ΑΑ7] στο πλαίσιο χρηματοδότησης της Πράξης : «Αναβάθμιση τμήματος της οδού Αγρίνιο – Άγιος Βλάσης της Εθνικής Οδού Αγρινίου – Καρπενησίου».

Τέλος, σας γνωρίζουμε ότι με την ολοκλήρωση της Πράξης, στόχος του Υπουργείου είναι να δοθεί στην κυκλοφορία συνολικό μήκος **αναβαθμισμένης οδού του Οδικού Άξονα Αγρινίου-Καρπενησίου**, τουλάχιστον **8,4 χλμ**, (εκ των οποίων τα 5,55 χλμ, μέχρι αρχές του 2019), η χάραξη της οποίας στηρίχθηκε στη βελτίωση των χαρακτηριστικών της οδού (οριζοντιογραφικά και μηκοτομικά), στην εξάλειψη των υφιστάμενων ελλειψών της παλαιάς Ε.Ο. Αγρινίου Καρπενησίου, στην απομάκρυνση της υπόψη οδού από τους οικισμούς και στη λειτουργικότητα από άποψη κυκλοφορίας και κυρίως ασφάλειας της οδού.

Επιπλέον, το έργο εξασφαλίζει μείωση του απαιτούμενου χρόνου διαδρομής και προσβασιμότητα κυρίως στις παρόδιες ιδιοκτησίες και στους πλησιέστερους οικισμούς και συμβάλει στην αρτιότερη εξυπηρέτηση των τοπικών μετακινήσεων και της τουριστικής κίνησης του ορεινού όγκου του Νομού Αιτωλοακαρνανίας.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ

Πρόσφατο Ενημερωτικό Σημείωμα

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

ΤΚΕ ΠΡΕΒΕΖΑΣ/ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

Χειμάρας 3

Τ.Κ. 48 100 - Πρέβεζα

Fax: 26820-21363

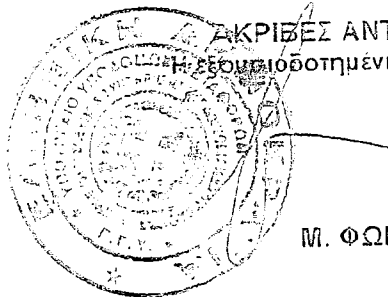
ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Φ. Προϊσταμένου
2. Τμήματα Β, Γ
3. Φ. Έργου: ΚΕ 2550
4. κες Δ. Ρίζου, Μ. Παιχνιδάρη
5. Χ. Α.

Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΗΣ Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.

Α. ΚΑΛΑΒΑΣΗΣ
Πολ. Μηχ. με Α' β

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η εξουσιοδοτημένη Υπάλληλος



Μ. ΦΩΚΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και
Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΤΜΗΜΑ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Λεωφόρος Αλεξάνδρας 205
Τ.Κ. : 115 23 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Δ.ΡΙΖΟΥ
Τηλέφωνο : 210-6417540
FAX : 210-6417530
e-mail : dirizou@kssy.gr

Αθήνα, 13 - 9 - 2017

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Προς : Γρ. Γεν.Γραμματέα Υποδομών

Κοιν. : Γρ. Γεν. Δ/ντή Σ.Υ.

Θέμα : Έργο: ΒΕΛΤΙΩΣΗ Ε.Ο. ΑΓΡΙΝΙΟΥ – ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ (ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ) –
ΤΜΗΜΑ: ΑΓΡΙΝΙΟ – ΑΓ. ΒΛΑΣΗΣ, στο Ν. Αιτωλοακαρνανίας
αρμοδιότητας Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Σ.Σ.Υ.

**Α. Έργο : ΒΕΛΤΙΩΣΗ Ε.Ο. ΑΓΡΙΝΙΟΥ – ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ (ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ) –
ΤΜΗΜΑ: ΑΓΡΙΝΙΟ – ΑΓ. ΒΛΑΣΗΣ, ΚΕ.2550.**

1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

- | | | | |
|------|--|---|---|
| 1.1 | Πρόγραμμα χρηματοδότησης | : | Επιχειρησιακό Πρόγραμμα "Δυτική Ελλάδα 2014-2020" |
| 1.2 | Χρηματοδότηση | : | ΠΔΕ (ΕΕ 2017ΕΠ00110005 της ΣΑ ΕΠ0011 με συγχρηματοδότηση από το ΕΤΠΑ |
| 1.3 | Προϋπολογισμός | : | 24.000.000,00 €
19.650.000,00 €-ΕΡΓΟ ΚΥΡΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
4.350.000,00 €-ΕΡΓΟ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ |
| 1.4 | Υπογραφή Συμφωνητικού | : | 25-4-2014 |
| 1.5 | Ανάδοχος | : | «ΙΝΤΕΡΚΑΤ Α.Ε.» |
| 1.6 | Συμβατικό ποσό σύμβασης | : | 14.217.431,63 € (έργο της κύριας σύμβασης)
(έκπτωση 28%) |
| 1.7 | Προϋπολογισμός ένταξης στο Ε.Π.
"Δυτική Ελλάδα 2014-2020" | : | 11.150.000,00 € (Σύμφωνα με τον 1 ^ο
Εγκεκριμένο ΑΠΕ με περιορισμό οικονομικού
αντικειμένου)
2.725.000€-Έργο προαίρεσης υπό συμβασιοποίηση |
| 1.8 | Συμβατική ημερομηνία περαίωσης | : | 25-8-2016 |
| 1.9 | Ημερ. Περαίωσης (παράταση) | : | 30-9-2018 |
| 1.10 | Πληρωμές μέχρι 31-7-2017 | : | 570.391,43 € |

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Αντικείμενο του έργου, μετά την ένταξή του στο συγχρηματοδοτούμενο πρόγραμμα "Δυτική Ελλάδα 2014-2020" είναι η κατασκευή οδικού τμήματος μήκους 5,25 χλμ περίπου, τα οποία υλοποιούνται με νέα χάραξη 2,80 χλμ από το κόμβο Κ02 (Νέα Αβοράνη-Αγρίνιο) παρακάμπτοντας τους οικισμούς Κοκκινόπυλια, Καμαρούλα και με βελτίωση σε μήκος 2,45 χλμ της υφιστάμενης οδού με αναβάθμιση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της, από την έξοδο του οικισμού Καμαρούλας μέχρι να καταλήξει στον υφιστάμενο δρόμο προς τον Άγιο Βλάση, όπου συναρμόζεται με αυτόν, μετά τον κόμβο Κ05 (Σχίνος).

Ο οδικός άξονας θα συνδέει το Αγρίνιο με το Καρπενήσι.

Για την εξυπηρέτηση των παρόδιων οικισμών, ιδιοκτησιών και την αποκατάσταση του υφισταμένου οδικού δικτύου προβλέπεται η κατασκευή:

- παράπλευρων οδών, μήκους 1,78 χλμ περίπου.
- Κάθετων οδών, μήκους 0,76 χλμ περίπου
- τεσσάρων (4) γεφυρών.
- και τεσσάρων (4) ισόπεδων κόμβων, Κ02 (Νέας Αβοράνης/Αγρινίου), Κ03 (Καμαρούλας), Κ04 (Αγ. Νικολάου) και Κ05 (Σχίνου).

Όσον αφορά πλέον, στην **πορεία υλοποίησης του έργου**, έγινε επανεκκίνηση των εργασιών κατασκευής του, κατά το β' τρίμηνο του 2017, μετά την ένταξη του στη νέα προγραμματική περίοδο 2014-2020. Ξεπεράστηκε το πρόβλημα απόδοσης των εκτάσεων στον Ανάδοχο με την υλοποίηση της Επίταξης, σε αρκετά μεγάλη έκταση, όχι όμως και των απαλλοτριώσεων δεδομένου ότι το εγκεκριμένο Κτηματολόγιο παρουσιάζει πολλές ελλείψεις και σφάλματα μελέτης και χρίζει ανασύνταξης.

Η κατάληψη των εκτάσεων για την κατασκευή του έργου έγινε με τη διαδικασία της επίταξης και ολοκληρώθηκε στο τμήμα της νέας χάραξης οδού που παρακάμπτει τον οικισμό Καμαρούλας με την πληρωμή σχεδόν όλων των δικαιούχων αποζημίωσης επιταχθέντων ακινήτων. Έχει εγκριθεί η παράταση της επίταξης για ένα επιπλέον έτος μέχρι 11-6-2018, ώστε να συντελεστεί η επίταξη ακινήτων για τα υπόλοιπα τμήματα πριν και μετά τον οικισμό Καμαρούλας, ώστε να εξασφαλιστεί όλη την έκταση για την πραγματοποίηση εργασιών για την κατασκευή του έργου από τον Ανάδοχο.

Από την εκκίνηση των εργασιών κατασκευής του έργου υπήρξαν έντονες **αντιδράσεις** τόσο του **Δήμου Αγρινίου** όσο και παρόδιων ιδιοκτητών, ως προς την διέλευση του έργου εντός περιαστικής οικιστικής περιοχής, δηλαδή από την Ε.Ο. Αγρινίου – Ιωαννίνων (Χ.Θ. 0+000) έως την Ε.Ο. Αγρινίου – Θέρμου (Χ.Θ. 2+000) καθώς επίσης και προβλήματα αποκοπής οδών βασικής διέλευσης και χρήσης από τους δημότες της πόλης – οδός Αγίου Ιωάννη Ρηγανά - αλλά και εμπλοκής του έργου, στο εν λόγω τμήμα, με το ισχύον Γ.Π.Σ. της πόλης Αγρινίου.

Επιπλέον, στις εγκεκριμένες μελέτες για την κατασκευή του οδικού έργου δεν έχει ληφθεί υπόψη η αποκατάσταση του αρδευτικού δικτύου σε μήκος 2 χλμ, το οποίο βρίσκεται παράλληλα με τη χάραξη της οδού καθώς και η απαλλοτρίωση του κατασκευασμένου αυτού αρδευτικού δικτύου. Για τους λόγους αυτούς έγινε περικοπή του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου, η οποία περιλήφθηκε στον 1^ο ΑΠΕ, με βάση τον οποίο έγινε η ένταξη της Πράξης στον Άξονα Προτεραιότητας «Ανάπτυξη-Εκσυγχρονισμός-Συμπλήρωση μεταφορικών υποδομών», του Επιχειρησιακού Προγράμματος "Δυτική Ελλάδα 2014-2020", με κωδικό MIS 5004323 και με συνολική δημόσια δαπάνη 25.000.000,00 €. Στην Πράξη συμπεριλήφθηκε ως υπόεργο 1 το

συμβασιопоποιημένο έργο με προϋπολογισμό 11.150.000 € και στη συνέχεια εγκρίθηκε η τροποποίηση της σύμβασης με τον 1^ο ΑΠΕ.

Το έργο δημοπρατήθηκε με δικαίωμα προαίρεσης που αφορά στην κατασκευή στην κατασκευή οδικού τμήματος, μήκους 300 μ, στις θέσεις των τοίχων αντιστήριξης Τ1-Τ2 και Τ3., έγινε ο απαιτούμενος προσυμβατικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο και συμπεριλήφθηκε ο όρος της προαίρεσης στην αρχική σύμβαση του κύριου έργου. Εντός τριετίας εγκρίθηκε η οριστική μελέτη των τοίχων αντιστήριξης και ενεργοποιήθηκε ο συμβατικός όρος της προαίρεσης με την αρ. πρ. ΚΓ/ΦΠ000/ΟΔ/ΠΡ1οικ.2938/24-4-2017/ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ/ΓΓΥ/ΥΠ.Υ.ΜΕ. (ΑΔΑ: 7ΝΠ8465ΧΘΞ-Ο8Ε).

Μετά τα ανωτέρω και τη θετική γνώμη του Ελεγκτικού Συνεδρίου για την υπογραφή της σύμβασης του έργου προαίρεσης στον ίδιο Ανάδοχο, ποσού 2.725.000 € με ΦΠΑ (αρ. 171/2017 Πράξη του Ε' Κλιμακίου αυτού), αναμένεται η προέγκριση από την αρμόδια Διαχειριστική Αρχή της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και η συμβασιοποίηση του έργου προαίρεσης μέχρι Οκτώβριο του 2017, (υποέργο 6 της Πράξης).

Όσον αφορά το οδικό τμήμα των 1,9 km που περικόπηκε προγραμματίστηκε ο επανασχεδιασμός και η κατασκευή του, με την ένταξη της Πράξης στην προγραμματική περίοδο 2014-2020, στην οποία περιλήφθηκαν τα υποέργα:

- [AA8], μελέτη νέου τμήματος μήκους 2,85 km περίπου, από το νέο κόμβο επί της οδού Αντιρρίου-Ιωαννίνων, πλησίον του Γενικού Νοσοκομείου Αγρινίου μέχρι τον κόμβο Κ02 (Νέα Αβόρανη, Αγρίνιο) για τη σύνδεση των δύο τμημάτων, προϋπολογισμού 350.000€ και
- [AA9], κατασκευή του τμήματος αυτού, προϋπολογισμού 6.600.000€.

Γενικότερα τα **κρίσιμα προβλήματα** που αφορούν στην πορεία υλοποίησης του έργου, είναι τα εξής:

1. Επιτάχυνση **ολοκλήρωσης των επιτάξεων** και πληρωμής των αποζημιώσεων των δικαιούχων της Επίταξης στα υπόλοιπα τμήματα του έργου (από χ.θ. 1+900 έως χ.θ. 2+750 και από χ.θ. 5+950 έως χ.θ. 7+450).
2. Επίλυση της επιλογής **δανειοθαλάμου** για τα απαιτούμενα υλικά του έργου. Στην τεχνική περιγραφή του έργου λαμβάνονται υπ' όψιν προτεινόμενοι δανειοθάλαμοι υλικών, χωρίς όμως αυτοί να έχουν συμπεριληφθεί στην Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων και χωρίς να έχει προβλεφθεί στον προϋπολογισμό του έργου το αντίστοιχο - προς αποζημίωση - ποσό για την απαλλοτρίωσή τους. Στην περίπτωση δε, που ο Ανάδοχος προτείνει άλλους δανειοθαλάμους, θα πρέπει να ληφθεί υπ' όψιν το πρόσθετο κόστος μεταφοράς των αδρανών υλικών, λόγω της διαφορετικής θέσης και προφανώς της διαφοροποίησης της απόστασης μεταφοράς και των συνθηκών διακίνησης τους που είχαν ληφθεί υπ' όψιν κατά την σύνταξη των τευχών δημοπράτησης. Πρέπει να επισημάνουμε το αίτημα του αναδόχου για λήψη υλικών από το παρακείμενο ρέμα Ερμίτσας.
3. Επιτάχυνση της διαδικασίας εγκρίσεων των νέων ή τροποποιημένων μελετών προκειμένου να γίνει ο διαχωρισμός των εργασιών που πρόκειται να κατασκευαστούν με τα υποέργα [AA1], [AA6] [AA7] και να συνταχθεί ο 2^{ος} ΑΠΕ του συμβασιοποιημένου έργου.
4. **Ορισμός ανεξάρτητου Πιστοποιημένου Εκτιμητή** για την προεκτίμηση της αξίας των απαλλοτριούμενων ακινήτων και των επικειμένων τους, που απαιτούνται για την κατασκευή του έργου του θέματος. Εκκρεμεί, εκ μέρους της Δ.Ο.Υ. η ανάθεση της σύμβασης παροχής υπηρεσιών με συνολική αμοιβή του Ανεξάρτητου Πιστοποιημένου Εκτιμητή που προεκτιμήθηκε και εντάχθηκε στην Πράξη το υποέργο 5, με προϋπολογισμό στα 25.000,00 €.
5. **Ανασύνταξη Κτηματολογίου.** Το αρχικό Κτηματολόγιο παρουσιάζει σημαντικά σφάλματα και ελλείψεις, με αποτέλεσμα να χρίζει ανασύνταξης, ώστε να ανταποκρίνεται στην υφιστάμενη κατάσταση των ιδιοκτησιών. Με το αρ. πρ. ΚΒ/ΦΚΠΡ17.00/ΟΔ/ΑΠ1/8984/25-11-2016 απευθυνθήκαμε στη Δ/ση Οδικών Υποδομών, αρμόδια για τη ανασύνταξη του Κτηματολογίου, σύμφωνα με την παρ. 4, του άρθρου 129, του Ν. 4070/2012, ως φορέας που συνέταξε τη

μελέτη του Κτηματολογίου για την απαλλοτρίωση του έργου του θέματος, στο πλαίσιο εκπόνησης της οριστικής μελέτης οδοποιίας του έργου του θέματος που έγινε από το μελετητή «ΑΡΩΝΗΣ-ΔΡΕΤΑΣ-ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.» και η οποία εγκρίθηκε με τη αρ. πρ. 6916/12-12-14 (ΑΔΑ: ΒΤΡΡ1-322) απόφαση.

Για το τμήμα που έχει σχεδόν ολοκληρωθεί η Επίταξη ακινήτων, από τη χ.θ. 2+750 έως τη χ.θ. 5+950 του έργου, έχουν αποσταλεί όλα τα στοιχεία που συγκέντρωσε η Επιτροπή Επίταξης στη Δ.Ο.Υ. : α) Φάκελος στοιχείων Απαλλοτρίωσης για τη διόρθωση του Κτηματολογίου (129 αιτήσεις διόρθωσης Κτηματολογικών στοιχείων, τίτλοι ιδιοκτησίας, Τοπογραφικά διαγράμματα κ.λπ.) για τα ακίνητα που περιλαμβάνονται στο ανωτέρω τμήμα του έργου και β) αντίγραφο του 2^{ου} Διορθωτικού – Συμπληρωματικού Πίνακα του 1^{ου} Πίνακα αποζημίωσης επιταχθέντων ακινήτων. Επίσης, η αρμόδια Υπηρεσία Δ.Ο.Υ. θα πρέπει να μεριμνήσει και για τις διορθώσεις –συμπληρώσεις του αρχικού Κτηματολογίου της απαλλοτρίωσης και στα υπόλοιπα τμήματα του έργου (χ.θ. 1+900 έως χ.θ. 2+750 και χ.θ. 5+950 έως χ.θ. 7+450), όπου δεν έχουν συνταχθεί ακόμη οι Πίνακες αποζημίωσης επιταχθέντων ακινήτων και δεν έχει συμπεριληφθεί το όριο απαλλοτρίωσης της παλαιάς διώρυγας (τάφος), δεδομένου ότι δεν έχει παρέλθει η εξαιτία που προβλέπεται από την παρ. 1. του άρθρου 31. του Ν. 3316/2006 για την παραγραφή των αξιώσεων του εργοδότη κατά του μελετητή. εφαρμόζοντας τις διατάξεις της παρ. 4 του αυτού άρθρου 31.

Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ

Ε.Υ.Δ.Ε.-Κ.Σ.Σ.Υ.


Α. ΚΑΛΑΒΑΣΗΣ

Πολ. Μηχανικός με Α' β



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΑΠΑΛ/ΣΕΩΝ, ΤΟΠΟΓΡ/ΣΕΩΝ &
ΓΕΩΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ (β)
ΠΑΝ. ΤΣΑΛΔΑΡΗ 15 – 176 76 ΚΑΛΛΙΘΕΑ
Πληροφορίες : Φ. Αρβανίτη
Τηλέφωνο : 210-90.94.468
TELEFAX : 210-92.42.017
e-mail : d12@ggde.gr

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ.: 13.09.17
Αριθμ. Πρωτ.: 2321

Αθήνα 13-09-2017
Αριθμ. Πρωτ. 6002

Προς:
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
ΤΚ 15510 ΠΑΠΑΓΟΥ

(Υπόψη κας. Τριανταφύλλου)

ΘΕΜΑ : Η με αρ. πρωτ. 8527/07-09-2017 ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων με θέμα τα προβλήματα υλοποίησης του έργου: «Βελτίωση Ε.Ο Αγρινίου – Καρπενησίου (κατά τμήματα)- Τμήμα Αγρινίου –Αγ. Βλάσσης χ.θ 0+000 έως 7+500».

Σε απάντηση της ερώτησης του θέματος σας ενημερώνουμε ότι :

α) με την υπ'αρ. Δ12/Φ.0221001/0/1586/19-03-2014, (ΦΕΚ 86/τ.Α.Α & ΠΘ/24-3-2014) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Δ.Ε κηρύχθηκε αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων, για την βελτίωση της Ε.Ο Αγρινίου-Καρπενησίου (κατά τμήματα)-τμήμα Αγρίνιο –Αγ. Βλάσσης (χ.θ 0+000 έως χ.θ 7+450) στο Δήμο Αγρινίου της Π.Ε Αιτωλοακαρνανίας. Η χρηματοδότηση της θα βαρύνει το ενάρθρο έργο 2012ΣΕ07180005.
Η παραπάνω απαλλοτρίωση δεν έχει συντελεστεί καθ'όσον δεν έχει εκδοθεί απόφαση προσωρινού καθορισμού τιμής μονάδας, λόγω καθυστέρησης της ανάθεσης-επίβλεψης πραγματογνωμοσύνης από ανεξάρτητους πιστοποιημένους εκτιμητές για τον καθορισμό της αξίας των απαλλοτριούμενων ακινήτων και επομένως βρίσκεται ακόμη στο στάδιο της προδικασίας.

β) η διαδικασία επίταξης των ακινήτων έχει ως εξής:

- με την υπ'αρ.Δ12/2307/11-6-2014 (Ορθή επανάληψη 30-06-2014), απόφαση εγκρίθηκε η επίταξη των ακινήτων για ένα έτος.
- με την υπ'αρ. 2815/11-6-2015 (Ορθή επανάληψη 27-07-2015), απόφαση εγκρίθηκε η παράταση επίταξης των ακινήτων έως 11-6-2016.
- με την υπ'αρ. 2764/05-07-2016 απόφαση εγκρίθηκε η παράταση επίταξης των ακινήτων έως 11-6-2017.
- με την υπ'αρ. 4131/28-07-2017 απόφαση εγκρίθηκε εκ νέου η παράταση επίταξης των ακινήτων έως 11-6-2018.

Κατά συνέπεια μπορούν να εκτελούνται εργασίες με κατάληψη των επιταγμένων ακινήτων.

Ο Διευθυντής

Εσωτερική Διανομή:

- 1.Χ.Α
2. Φ.00221001
- 3.Τμήμα Γ

