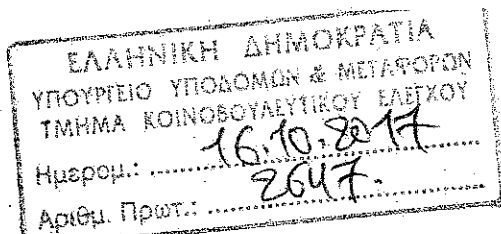
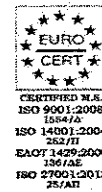




ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε



ΕΞΕΠΕΙΓΟΝ - ΒΟΥΛΗ



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

**ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ &
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

✉ Καρόλου 1-3, Αθήνα 10437
Πληροφορίες: Διον. Καραχάλιος

ΟΤΕ: (210) 5297611

☎ FAX: (210) 5297652

✉ Email: d.karahalios@osenet.gr

Αθήνα, 11.10.2017

Αριθ. Πρωτ.

4018868

ΠΡΟΣ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
& ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

15510 Παπάγου

Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : « Απάντηση στην με αρ. ΠΑΒ / 30 /
06.10.17 Αναφορά στην Βουλή».

ΚΟΙΝ.: 1.- Γραφ. Δ/ντα Συμβούλου
2.- ΔΙΣΣΑ
3.-Κ.Φ

ΣΧΕΤ.: α) 3067771/09.10.2017/ΔΙΣΣΑ
β) Β-2552/12.10.2017 /ΥΠ.ΥΠΟ.ΜΕ
γ) ΠΑΒ 30/06.10.17 Αναφορά στην
Βουλή από την Βουλευτή κα Αφροδίτη
Σταμπούλη

Σε συνέχεια της Αναφοράς στην Βουλή (γ) σχετικό, από την Βουλευτή κα Αφροδίτη Σταμπούλη με θέμα τον διαφαινόμενο συγκοινωνιακό αποκλεισμό της περιοχής Κερκίνης, λόγω της Σιδηροδρομικής Εγνατίας να σας αναφέρουμε ότι:

- Στα μελλοντικά προγραμματισμένα έργα της ΕΡΓΟΣΕ εκτός της Σιδηροδρομικής Εγνατίας υπάρχει και το έργο της αναβάθμισης του τμήματος γραμμής Θεσσαλονίκης – Στρυμόνα – Προμαχώνα που περιλαμβάνει εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης, μήκους 143 χλμ., την εκτέλεση εντοπισμένων παρεμβάσεων για τη βελτίωση της γραμμής και των σταθμών του τμήματος και την εξασφάλιση, με αυτόματα συστήματα φύλαξης, των ισοπέδων διαβάσεων της γραμμής.
- Σε κάθε περίπτωση η Σιδ. γραμμή που αναφέρεται στην Αναφορά της Βουλής, καθώς αποτελεί τμήμα του διεθνούς άξονα Θεσσαλονίκης Βουλγαρίας – Ευρωπαϊκής Ένωσης δεν πρόκειται να εγκαταλειφθεί.

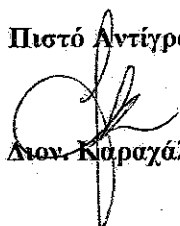
Για τις επισημάνσεις σας σχετικές με τα δρομολόγια και την χρονική τοποθέτησή τους, τις μηχανικές βλάβες και την κατάσταση των οχημάτων που χρησιμοποιούνται να σας αναφέρουμε ότι:

- Με βάση το άρθρο 7 του ν. 3891/04.11.2010 η αρμοδιότητα για την ανάπτυξη και οργάνωση των σιδηροδρομικών μεταφορών, σε ό,τι αφορά την συχνότητα των

δρομολογίων τις υπηρεσίες προς το επιβατικό κοινό και την διαχείριση του τροχαίου υλικού ανήκει στην Σιδηροδρομική Επιχείρηση, (ΤΡΑΙΝΟΣΕ).

- Σε ότι αφορά την δυνατότητα συντήρησης - αντικατάστασης του τροχαίου υλικού, σύμφωνα με την πράξη νομοθετικού περιεχομένου του ΦΕΚ 237/05.12.2012 άρθρο 6 η εταιρεία ΕΕΣΣΤΥ είναι αρμόδια για την συντήρησή του.
- Στο πλαίσιο αυτό η αρμοδιότητα επιλογής του τροχαίου υλικού που θα υλοποιήσει το πλέγμα δρομολογίων ανήκει στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ.
- Ως Διαχειριστής Υποδομής θα αντιμετωπίσουμε θετικά οποιοδήποτε αίτημα σιδηροδρομικής επιχείρησης και θα εκπονήσουμε πλέγμα δρομολογίων με στόχο την αναβάθμιση των παρεχομένων υπηρεσιών επιβατικής ή εμπορευματικής μεταφοράς εφόσον συντρέχουν οι κατάλληλες προϋποθέσεις.

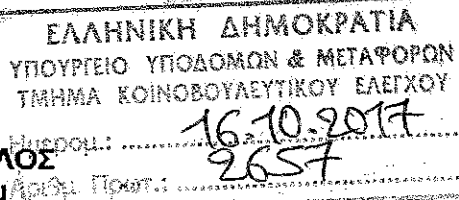
Πιστό Αντίγραφο


Διον. Καραχάλιος

Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Κ. Πετράκης

ΕΡΓΟΣΕ

ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΜ. ΤΕΧΝ. ΥΠ.Σ ΜΕΛΕΤΩΝ



TUV
AUSTRIA
HELLAS
OHSAS
18001:2007
No.: 03014089

Ημερομηνία. : 16 Οκτωβρίου 2017
Αριθ. Πρωτ. : εξ.9193-17
Αριθ. Συμβ. :
Κωδ. Τοπ. :
Φακ.Αρχειοθ.Τμήμ. : 01.02.5

Προς : Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 10191 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τ. 210 6508320-8326 – F. 210 6508299
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν. : - ΟΣΕ Α.Ε.
Γραφείο Προέδρου ΔΣ
Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
- ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.
1. Πρόεδρος Δ.Σ.
2. Διεύθυνση Έργων
3. Τμήμα Υποστήριξης Προϊσταμένης Αρχής
4. ΚΦ

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθμ. 30/06-10-2017 Αναφορά Βουλής

Σχετ. : Το υπ' αριθμ. Β-2552/06-10-2017 έγγραφο Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (α.π. ΕΡΓΟΣΕ 9193-17/09-10-2017)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αφορά στην υπ' αριθμ. 30/06-10-2017 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από τη Βουλευτή κ. Σταμπουλή Αφροδίτη, με θέμα: «Σχετικά με τον διαφαινόμενο συγκοινωνιακό αποκλεισμό της περιοχής Κερκίνης, λόγω Σιδηροδρομικής Εγνατίας», θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι, η ΕΡΓΟΣΕ υλοποιεί τα έργα εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού δικτύου με συγχρηματοδότηση από τα Επιχειρησιακά Προγράμματα των Προγραμματικών Περιόδων. Η συντήρηση του σιδηροδρομικού δικτύου όπως επίσης και η ιεράρχηση των επενδύσεων σιδηροδρομικών υποδομών, προκειμένου να ληφθεί απόφαση για τα έργα εκείνα που θα προωθηθούν προς υλοποίηση όπως είναι η Σιδηροδρομική Εγνατία, αποτελεί αρμοδιότητα του ΟΣΕ Α.Ε., στο πλαίσιο του γενικότερου στρατηγικού σχεδιασμού.

Πέραν τούτου, και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, σας γνωρίζουμε ότι στην παρούσα φάση η ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. προωθεί την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό της Σιδ/κής Γραμμής Θεσσαλονίκης – Κιλκίς – Σερρών – Προμαχώνα με την διακήρυξη της μελέτης «Αναβάθμιση εντοπισμένων τμημάτων γραμμής Θεσσαλονίκης-Προμαχώνα» (Α.Δ.3000) που έχει αντικείμενο την εκπόνηση Οριστικών Μελετών για τα τμήματα Καστανούσα – Ροδόπολη, Μανδράκι – Νέο Πετρίτσι και Στρυμόνας – Προμαχώνας καθώς και την ανακαίνιση 2,5χλμ γραμμής μετά τον ΣΣ Μουριών. Ο διαγωνισμός βρίσκεται στο τελικό στάδιο επιλογής αναδόχου, η εκπόνηση της μελέτης θα διαρκέσει 23 μήνες και θα ακολουθήσει η δημοπράτηση και η κατασκευή του έργου στο πλαίσιο του οποίου προβλέπεται και η εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης στο σύνολο της Σ.Γ. από Θεσσαλονίκη

ως Προμαχώνα εκτιμώμενου προϋπολογισμού 110,00εκ.€ . Η χρηματοδότηση των μελετών γίνεται από τον μηχανισμό «Συνδέοντας της Ευρώπη(CEF)» ενώ η χρηματοδότηση κατασκευής του έργου έχει συμπεριληφθεί στο επιχειρησιακό πρόγραμμα ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020.

Παράλληλα στο τμήμα Αθήνα – Θεσσαλονίκη- Προμαχώνας, η ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., στο πλαίσιο της σύμβασης «Ανάταξη και αναβάθμιση του συστήματος σηματοδότησης – τηλεδιοίκησης και αντικατάσταση 70 αλλαγών τροχιάς σε εντοπισμένα τμήματα του άξονα Αθήνα – Θεσσαλονίκη- Προμαχώνας» (ΑΣ 717), ανατάσσει το σύστημα σηματοδότησης, ενώ στο πλαίσιο της σύμβασης «Προμήθεια συστήματος Γραμμής ETCS Επιπέδου 1 με συναφείς Υπηρεσίες» (Α.Π. 10005) εγκαθιστά το σύστημα αυτόματης προστασίας συρμών ETCS.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία και διευκρίνιση.



Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Χρήστος Διονέλης