



ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

6° χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης

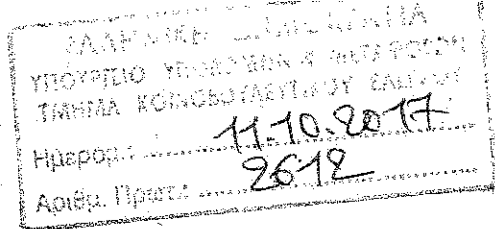
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης

Τηλ. Κέντρο : 2310 470200

Fax : 2310 475935-6

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Πληροφορίες: Όλγα Μπουντίνα



Θεσσαλονίκη, 11.10.2017

Αριθμ. Πρωτ. : 47907

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID68865

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Αναστ. 2 & Τσιγάντε

101 91 Παπάγος

Τηλ. 210 - 6508338

Φαξ. 210 - 6508299

ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

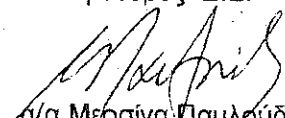
ΣΧΕΤΙΚΑ: α) Η υπ' αρ. Πρωτ. Β-2553/06-10-2017 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 47797_ID68684/09-10-2017)

β) Η υπ' αρ. πρωτ. 31/06-10-2017 Αναφορά του Βουλευτή της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΧΡΙΣΤΙΑΝΙΚΟ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟ ΚΟΜΜΑ» κ. Νικολόπουλου.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Με εκτίμηση,

Απόστολος Αντωνούδης
Πρόεδρος Δ.Σ.


α/α Μερσίνα Παυλούδη
Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

Θεσσαλονίκη, 11.10.2017

Αριθμ. Πρωτ. : 47907

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID 68865

Σε απάντηση της Αναφοράς με αρ. πρωτ. 31/06.10.2017 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Νικολόπουλος της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΧΡΙΣΤΙΑΝΙΚΟ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟ ΚΟΜΜΑ», σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

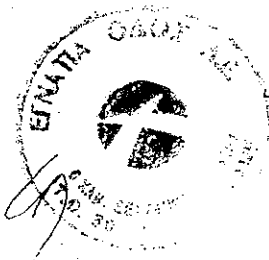
Το ύψος της τιμής των τελών διοδίων για τον «άξονα της Εγνατίας Οδού και των κάθετων αξόνων της» καθορίζεται με Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών.

Το πρώτο δίμηνο του έτους 2018 ολοκληρώνεται η υλοποίηση του σχεδιασμού της «Εγνατία Οδός Α.Ε.», Αποφάσεις ΚΥΑ αριθμ.ΔΝΣγ/οικ.35897/ΦΝ393/ΦΕΚ 1867 Β/29-05-2017, Χωροθέτηση σταθμών διοδίων και καθορισμός τελών διοδίων στην Εγνατία Οδό και στους κάθετους άξονες αυτής.

Με την ολοκλήρωση της τοποθέτησης όλων των προβλεπόμενων σταθμών διοδίων στον άξονα και στους κάθετους άξονες της Εγνατίας Οδού, σύμφωνα με το παραπάνω ΦΕΚ, θα αλλάξει (θα μειωθεί) το μήκος της περιοχής χρέωσης για κάθε σταθμό που έχει κατασκευαστεί, που κατασκευάζεται ή πρόκειται να κατασκευαστεί.

Στα σχέδια ΚΥΑ που έχουν αποσταλεί από την εταιρεία μας στους αρμόδιους Υπουργούς, Υποδομών, Μεταφορών – Οικονομικών, για την λειτουργία των σταθμών διοδίων που ευρίσκονται στο στάδιο της κατασκευής, έχει υπολογιστεί το νέο μήκος περιοχής χρέωσης που διαμορφώνεται με την τοποθέτηση νέων σταθμών διοδίων, με αποτέλεσμα να υπάρξει μείωση του αντιτίμου των τελών διοδίων και σε σταθμούς που ήδη λειτουργούν από το 2011.

Η χρέωση ανά χιλιόμετρο δεν θα υπερβαίνει τα 0,03 €/χιλ. σε αντίθεση με τους υπόλοιπους αυτοκινητοδρόμους που η χρέωση ανά χιλιόμετρο υπερβαίνει το διπλάσιο της χρέωσης/χιλ. της Εγνατία Οδός Α.Ε.

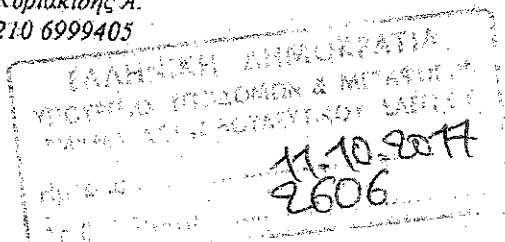




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΣΕΠ
(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)

ΤΜΗΜΑ : ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ

Πληροφορίες : Κυριακίδης Α.
 Τηλέφωνο: 210 6999405



Αθήνα, 11 Οκτωβρίου 2017
 Αριθ. Πρωτ.: ΕΚ/10/03/07/09/15226

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
 Αναστάσεως 2 & Τσιγάντι
 101 91 - Παπάγου
 Τηλ: 210-6508338
 210-6508128
 e-mail: lkvel@ymc.gov.gr

ΚΟΙΝ.: Γρ. Γεν. Δ/ντή Συγκοινωνιών
 Υποδομών, και Διον. Μακρή
 Αναστάσεως 2 & Τσιγάντι
 156 69 - Παπάγου
 e-mail: gdsy@ymc.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Αναφορά με αρ. πρωτ. 31/06.10.2017 στη Βουλή των Ελλήνων

ΣΧΕΤ: (α) Η με αρ. πρωτ. 31/06.10.2017 Αναφορά προς τη Βουλή των Ελλήνων
 (β) Το με αρ. πρωτ. Β-2553/06.10.2017 έγγραφό σας.

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (α) σχετική Αναφορά που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (β) σχετικό, και αναφορικά με θέματα που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε τα εξής :

Η υποχρέωση καταβολής διοδίων τελών, καθώς και το ύψος αυτών ανά κατηγορία οχήματος, έχει καθοριστεί από τη Σύμβαση του έργου Παραχώρησης: «Μελέτη - Κατασκευή - Χρηματοδότηση Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου αυτοκινητοδρόμος Ιονία Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος κλάδος του ΠΑΘΕ Σχημάτari - Χαλκίδα» Ν. 3555/2007 (ΦΕΚ 81Α'/16.04.2007) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο τρίτο του Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ 269 Α'/11.12.2013), σύμφωνα με την οποία για το διάστημα της Παραχώρησης το Ελληνικό Δημόσιο, έναντι του συμβατικού ανταλλάγματος και ως μέρος αυτού, παραχώρησε το δικαίωμα επιβολής και είσπραξης διοδίων τελών, από τους χρήστες του Έργου στον Παραχωρησιούχο.

Στη Σύμβαση Παραχώρησης, προβλέπεται το δικαίωμα του Παραχωρησιούχου, να εφαρμόσει ιδιαίτερη εμπορική πολιτική παρέχοντας εκπτώσεις για συχνή ή καθημερινή χρήση ανάλογα με τη συχνότητα των διελεύσεων.

Για τους συχνούς χρήστες, η Εταιρία Παραχώρησης «Νέα Οδός Α.Ε.» στο πλαίσιο της δυνατότητας εφαρμογής ιδιαίτερης εμπορικής πολιτικής, παρέχει στους συχνούς ηλεκτρονικούς χρήστες εκπτώσεις ανάλογα με τον αριθμό των πραγματοποιούμενων διελεύσεων από τους σταθμούς διοδίων.

Η πολιτική διοδίων εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό του Έργου Παραχώρησης και συνιστά σημαντικό μέρος της χρηματοδότησής του. Τα έσοδα από τα διόδια σε συνδυασμό με δανεισμό, ίδια κεφάλαια του Παραχωρησιούχου και χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου, χρηματοδοτούν τόσο την κατασκευή και την αποπληρωμή των δανείων μετά το πέρας της κατασκευής όσο και τη λειτουργία και συντήρηση του Έργου.

Περαιτέρω, οι τιμές διοδίων τελών σε συνδυασμό με τις προβλέψεις της κυκλοφορίας είχαν συνημολογιστεί στο σκέλος των Προβλέψεων Εσόδων του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου του Έργου Παραχώρησης, όπου περιλαμβάνονται οι Πηγές και Χρήσεις Κεφαλαίων ανά έτος, δηλαδή τα Προβλεπόμενα



Εσοδα και τα Προβλεπόμενα Έξοδα, προκειμένου να αποτυπώνεται ανά έτος η χρηματοοικονομική ισορροπία και να διασφαλίζεται η βιωσιμότητα του Έργου.

Ε.Δ.

1. Δ/ση ΛΣΕΠ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα : ΕΚ
4. ΕΚ/10/03/09

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Δ/σης ΛΣΕΠ

ΣΩΤ. ΜΠΑΣΙΟΥΚΑΣ

Πολιτικός Μηχανικός

