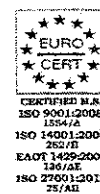
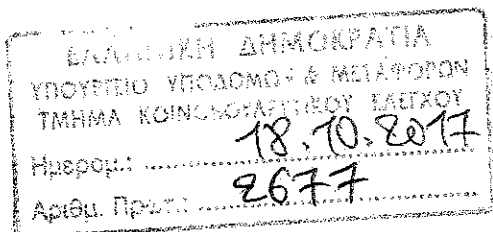




ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε



ΕΞΕΠΕΙΓΟΝ - ΒΟΥΛΗ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

**ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ &
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

✉ Καρόλου 1-3, Αθήνα 10437
Πληροφορίες: Διον. Καραχάλιος

ΟΤΕ: (210) 5297611

☎ FAX: (210) 5297652

✉ Email: d.karahalios@osenet.gr

Αθήνα, 17.10.2017

Αριθ. Πρωτ.

4018956

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
& ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

15510 Παπάγου

Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : « Απάντηση στην με αρ. 205/06.10.17
Ερώτηση στην Βουλή».

ΚΟΙΝ.: 1.- Γραφ. Δ/ντα Συμβούλου
2.- ΔΙΣΣΑ
3.-Κ.Φ

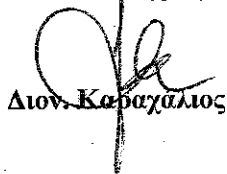
ΣΧΕΤ.: α) 3067852/16.10.2017/ΔΙΣΣΑ
β) Β-2546/13.10.2017 /ΥΠ.ΥΠΟ.ΜΕ
γ) 188/05.10.17 Ερώτηση στην
Βουλή από τον Βουλευτή κο Χρήστο
Μπουκώρο

Σε συνέχεια της Ερώτησης στην Βουλή (γ) σχετικό, από τον Βουλευτή κο Χρήστο Μπουκώρο με θέμα τις βλάβες στις τοπικές αμαξοστοιχίες Βόλου - Λάρισας να σας αναφέρουμε ότι:

- Με βάση το άρθρο 7 του ν. 3891/04.11.2010 η αρμοδιότητα για την ανάπτυξη και οργάνωση των σιδηροδρομικών μεταφορών, σε ότι αφορά την συχνότητα των δρομολογίων τις υπηρεσίες προς το επιβατικό κοινό και την διαχείριση του τροχαίου υλικού ανήκει στην Σιδηροδρομική Επιχείρηση, (ΤΡΑΙΝΟΣΕ). Ο Διαχειριστής Υποδομής, (ΟΣΕ), λαμβάνει υπόψη του οποιοδήποτε αίτημα σιδηροδρομικής επιχείρησης, (ΤΡΑΙΝΟΣΕ) και εκπονεί πλέγμα δρομολογίων για την εξυπηρέτηση επιβατικής ή εμπορευματικής μεταφοράς εφόσον συντρέχουν οι κατάλληλες προϋποθέσεις, συστήματος σιδηροδρομικής υποδομής, και επάρκειας προσωπικού.
- Σε ότι αφορά την δυνατότητα συντήρησης - αντικατάστασης του τροχαίου υλικού, σύμφωνα με την πράξη νομοθετικού περιεχομένου του ΦΕΚ 237/05.12.2012 άρθρο 6 η εταιρεία ΕΕΣΣΤΥ είναι αρμόδια για την συντήρησή του.
- Στο πλαίσιο αυτό η αρμοδιότητα επιλογής του τροχαίου υλικού που θα υλοποιήσει το πλέγμα δρομολογίων ανήκει στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

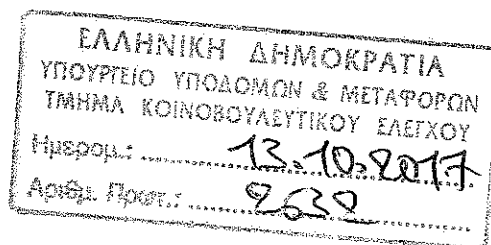
- Μεγάλος στόχος του Διαχειριστή υποδομής (ΟΣΕ), είναι η ολοκλήρωση του Σιδηροδρομικού ΠΑΘΕΠ αλλά και έργα ηλεκτροκίνησης στη Θεσσαλία. Σε θέση υλοποίησης μπαίνουν οριστικά 8 νέα μεγάλα σιδηροδρομικά έργα από την ΕΡΓΟΣΕ. Δύο από αυτά αφορούν την Θεσσαλία.
- Το πρώτο αφορά την κατασκευή παραλλαγής στο τμήμα από το στ. Λατομείου μέχρι το σταθμό του Βόλου και εγκατάσταση σηματοδότησης – τηλεδιοίκησης και ηλεκτροκίνησης στο σύνολο της γραμμής Λάρισας – Βόλου. Σημαντικό έργο καθώς ηλεκτροκινεί τη διαδρομή ανάμεσα στις 2 μεγάλες πόλεις της Περιφέρειας αυτής. Ομοίως με την εγκατάσταση των συστημάτων σηματοδότησης – τηλεδιοίκησης και ηλεκτροκίνησης μεταξύ Παλαιοφάρσалу – Καλαμπάκας.
- Η ολοκλήρωση των έργων τοποθετείται στο τέλος του 2020.
- Με την ολοκλήρωση των έργων αυτών θα δοθεί νέα πνοή στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλίας καθώς θα συμβάλλουν στην ανάπτυξη των συνδυασμένων μεταφορών, θα τονώσουν τις παραγωγικές δραστηριότητες και γενικότερα θα αναβαθμίσουν την ποιότητα ζωής κατοίκων και χρηστών.

Πιστό Αντίγραφο


Διον. Καραχάλιος

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Κ. Πετράκης

TRAINOSE**ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ-ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟΥ Α.Ε.****Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου****Ταχ. Δ/ση: Καρόλου 1-3
104 37, Αθήνα****Τηλέφωνο: 213 012 1881****Αθήνα, 10/10/2017****Αρ. πρωτ.: 10.461/17/Δ2****ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ****Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε****156 69 ΠΑΠΑΓΟΥ****ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ****(ΦΑΞ: 210 6508 299)****ΘΕΜΑ: Ερώτηση υπ' αριθμ. 188/05.10.2017.****ΣΧΕΤ.: Έγγραφό σας με αρ. πρωτ. Β-2546/06.10.2017.**

Στις 14 Σεπτεμβρίου 2017, το σύνολο των μετοχών της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ μεταβιβάστηκε στην Ferrovie dello Stato Italiane SpA.

Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ εκτελεί το μεταφορικό έργο έχοντας, μεταξύ άλλων ως καταστατικό της σκοπό την μεταφορά επιβατών και φορτίου.

Το τροχαίο υλικό ανήκει κατά κυριότητα στην ΓΑΙΑΟΣΕ ΑΕ, η οποία το εκμισθώνει στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

Περαιτέρω, η συντήρηση του τροχαίου υλικού διενεργείται, από την Ελληνική Εταιρία Συντήρησης Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού ΑΕ (ΕΕΣΣΤΥ ΑΕ), δυνάμει σχετικής σύμβασης μεταξύ ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ και ΕΕΣΣΤΥ ΑΕ.

Σε σχέση με τα ερωτώμενα, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ ανταποκρίθηκε και ανταποκρίνεται πάντα στο μεταφορικό της έργο, το οποίο και εν προκειμένω εκτέλεσε (παρά τη βλάβη της Αμαξοστοιχίας) με λεωφορεία, εις τρόπον ώστε να μην διαταραχθούν οι προσφερόμενες από αυτήν μεταφορικές υπηρεσίες.

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΤΣΑΛΙΔΗΣ**



ΕΕΣΣΤΥ

Ελληνική Εταιρεία Συντήρησης Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού Α.Ε.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ.: 12.10.17
Αριθμ. Πρωτ.: 2620

Αθήνα, 12/10/17

Αριθμ. Πρωτ.: 2994

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Ταχ.Δ/ση : Καρόλου 1-3

Πληροφορίες : Πρασοπούλου Θεοφανώ

Τηλ. : 210 52 85 802

Fax : 210 52 85 817

ΠΡΟΣ : Υπ. Υποδομών & Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΚΟΙΝ : ΚΦ

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην με αριθμό 188/5-10-17 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Μπουκώρου Χρ.
Σχετ. Β-2546/06-10-17/Υπ. ΥΜΕ./ Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Σε απάντηση της σχετικής ερώτησης του Βουλευτή κ. Μπουκώρου Χρήστου, σας αποστέλλουμε τα παρακάτω:

Όσον αφορά τα εισαγωγικά σχόλια της επερώτησης ισχύουν τα εξής:

Α) Οι «συνεχείς βλάβες στις Αμαξ/χίες στα δρομολόγια Βόλος- Λάρισα», αφορούν την ακύρωση μιας Αμαξ/χίας τον τελευταίο μήνα στις 370 διπλές Αμαξ (σε κάθε κατεύθυνση) που εκτελέστηκαν τον τελευταίο μήνα.

Η αξιοπιστία λοιπόν των συντηρήσεων, υπερέβη κατά πολύ το 99,5% τον μήνα Σεπτέμβριο.

Από την 1/1/17 έως την 12/10/17, έχουν καταργηθεί 7 Αμαξ/χίες εκ των οποίων μόνο οι τέσσερις οφείλονται σε βλάβη του τροχαίου υλικού.

Η αξιοπιστία λοιπόν των συντηρήσεων, έχει υπερέβη το 99%.

Οι αυτοκινητάμαξες που καλύπτουν τα τοπικά δρομολόγια Λάρισας - Βόλου είναι τύπου **MAN 2000 κατασκευής 2008** και πριν από δυο χρόνια αντικατέστησαν τις παλιότερες αυτοκινητάμαξες τύπου **MAN κατηγορίας 2** κατασκευής 1989. Η Α/Α νέου τύπου είναι πλήρως κλιματιζόμενες σε αντίθεση με τις παλιές και έτσι βελτίωσαν σε μεγάλο βαθμό την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών προς το επιβατικό κοινό της Θεσσαλίας ειδικά κατά την θερινή περίοδο που οι κλιματολογικές συνθήκες είναι ακραίες.

Επίσης εδώ και περίπου ενάμιση χρόνο διατέθηκε από την ΕΕΣΣΤΥ και εφεδρική Α/Α στο Μηχανοστάσιο Λάρισας γεγονός που στο συγκεκριμένο συμβάν έδωσε άμεση λύση στα επόμενα δρομολόγια της ημέρας που σε διαφορετική περίπτωση έλλειψης εφεδρικής Α/Α θα είχαμε καταργήσει άλλων 7 δρομολογίων από Λάρισα προς Βόλο και τις αντίστοιχες φυσικά επιστροφές.

Όπως προκύπτει από τα αρχεία του Μηχανοστασίου Λάρισας η κατάργηση οφείλεται σε θραύση του μηχανισμού μετάδοσης κίνησης από τον Π/Κ MAN στην αντλία μπερ / ανεμιστήρας ψύξης, που τροφοδοτεί με κρύο αέρα τα ψυγεία νερού του ΠΚ, με συνέπεια την σβέση του ΠΚ MAN λόγω υπερθέρμανσης σε λίγα λεπτά της ώρας και κατά συνέπεια την διακοπή παραγωγής ρεύματος από την μοναδική γεννήτρια της Αυτοκινητάμαξας που οδήγησε τελικά στην ακινησία της.

Ο βεβλαμμένος συρμός μεταφέρθηκε στο μηχανοστάσιο Λάρισας όπου την επόμενη μέρα το τεχνικό προσωπικό αντικατέστησε το μηχανισμό μετάδοσης κίνησης με ανταλλακτικό που μας απέστειλε το Εργοστάσιο Πειραιά και η αυτοκινητάμαξα επανήλθε σε λιγότερο από 24 ώρες στην κυκλοφορία.

Παρόμοιες βλάβες έχουν σημειωθεί στα 14 χρόνια της υπηρεσίας μου 4 μόνο φορές με ισάριθμες ακινησίες τροχαίου υλικού και με βεβαιότητα μπορούμε να πούμε ότι η ακινησία οφείλεται σε τυχαίο συμβάν.

Δεν είναι λοιπόν «συχνό φαινόμενο οι ακυρώσεις στις δρομολογήσεις λόγω των πολυάριθμων τεχνικών προβλημάτων», ούτε «οι Αμαξ/χίες που εκτελούν τα δρομολόγια είναι παλαιές και χρήζουν άμεσης αντικατάστασης», αφού είναι ηλικίας δέκα ετών.

Θέλουμε να σας διαβεβαιώσουμε για μια ακόμη φορά ότι το τεχνικό προσωπικό του Μηχανοστασίου Λάρισας κάνει καθημερινά οτιδήποτε είναι ανθρωπίνως δυνατόν για να εξασφαλίσει αξιοπρεπή και αξιόπιστα δρομολόγια στο επιβατικό κοινό της Θεσσαλίας.

Θεωρούμε θα συμβάλουν προς την κατεύθυνση της βελτίωσης της καλύτερης λειτουργίας του συστήματος τα ακόλουθα:

1) η επαναφορά της πετρελαιοδότησης στο Μηχανοστάσιο Λάρισας με ανάταξη του συστήματος πετρελαιοδότησης σε λειτουργική κατάσταση και

2) η δρομολογιακή μεταβολή της αναχώρησης της αμαξ 1577 κατά 20 λεπτά αργότερα, που σήμερα καθυστερεί σχεδόν καθημερινά 15-20 λεπτά για να πετρελαιοδοτηθεί η μονάδα στο Βόλο.

Λόγω του σχεδόν μηδενικού δρομολογιακού χρόνου παραμονής των Α/Α στο ΣΣ Βόλου θεωρούμε ότι δεν υπάρχουν περιθώρια εμπλοκής του προσωπικού του Εργοστασίου Βόλου στην υποστήριξη των Α/Α.

Οι προτάσεις όμως αυτές είναι στην αρμοδιότητα του ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

Αυτά για γνώσης σας. Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πληροφορία.



Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΕΣΣΤΥ Α.Ε
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ