



26 OCT. 2017

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη

Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 213 137 1464

Fax : 213 137 4336

E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 25 Οκτωβρίου 2017

Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/76371/2017/340

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν.: 1. Υπουργείο Εσωτερικών (Γρ. κ. Υπουργού)

**2. Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας
(Γρ. κ. Υπουργού)**

3. Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλο

4. Βουλευτή κ. Ι. Λαγού

5. Βουλευτή κ. Η. Παναγιώταρο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)

Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 8806/15-09-2017 Ερώτησης των Βουλευτών κ.κ. Ν. Κούζηλου, Ι. Λαγού και Η. Παναγιώταρου.

Σας γνωρίζουμε ότι επί του συνόλου των ερωτημάτων που τίθενται στην εν θέματι Ερώτηση το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έχει τοποθετηθεί ήδη αναλυτικά, παρέχοντας πλήρη ενημέρωση προς τη Βουλή των Ελλήνων και τους πολίτες για την άμεση κινητοποίησή του, για την αντιμετώπιση της ρύπανσης που προκλήθηκε από τη βύθιση του δεξαμενόπλοιου «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II» στις 10-09-2017, τόσο στο πλαίσιο της συζήτησης ενώπιον της Ειδικής Μόνιμης Επιτροπής Προστασίας Περιβάλλοντος στις 20-09-2017, κατόπιν σχετικού αιτήματος του Υπουργείου, όσο και κατά τη διαδικασία κοινοβουλευτικού ελέγχου, σε απάντηση αφενός της Επίκαιρης Ερώτησης υπ' αριθμ. πρωτ. 1501/19-09-2017 του Βουλευτή Επικρατείας της Δημοκρατικής Συμπαράταξης ΠΑ.Σ.Ο.Κ.-ΔΗΜ.ΑΡ. κ. Αθανάσιου Θεοχαρόπουλου αφετέρου της υπ' αριθμ. πρωτ. 36/25/14-09-2017 Επίκαιρης Επερώτησης Βουλευτών της Κοινοβουλευτικής Ομάδας της Νέας Δημοκρατίας (Συνεδρίαση Ολομέλειας της Βουλής ΡΠΒ'/22-09-2017).

Όσον αφορά στον χειρισμό του περιστατικού σημειώνεται ότι άμεσα με τη βύθιση του Δ/Ξ «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II» Ν.Π.11763, την 10η-09-2017, στην περιοχή αγκυροβολίου Πειραιά, αναλήφθηκαν από την οικεία Λιμενική Αρχή οι ενδεικνυόμενες ενέργειες για την περισυλλογή και διάσωση των δύο (2) επιβαινόντων του πλοίου καθώς και την άμεση αντιμετώπιση της προκληθείσας θαλάσσιας ρύπανσης. Συγκεκριμένα, ενεργοποιήθηκε από τις πρώτες πρωινές ώρες της 10ης-09-2017 το τοπικό σχέδιο αντιμετώπισης περιστατικών ρύπανσης της Λιμενικής Αρχής Πειραιά, εστάλησαν στην περιοχή του ναυαγίου δύο (2) περιπολικά σκάφη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ και ενεργοποιήθηκε το αντιρρυπαντικό σκάφος ΠΛΣ-420 για έλεγχο της ευρύτερης θαλάσσιας περιοχής του συμβάντος, προκειμένου να προβεί σε εργασίες απορρύπανσης καθώς και τα σκάφη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ΠΛΣ 607 και ΠΑΘ 050. Από την αρμόδια Λιμενική Αρχή Κερατσινίου ορίστηκε άμεσα πραγματογνώμονας, προκειμένου να συνδράμει στο έργο του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά σε συνάρτηση με τη διερεύνηση των αιτιών του συμβάντος.

Παράλληλα με την υπογραφή σύμβασης μεταξύ της πλοιοκτήτριας εταιρείας του εν λόγω Δ/Ξ και της εταιρείας «ΧΡΗΣΤΟΣ ΧΗΙΙ ΣΠΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΡΥΜΟΥΛΚΑ Ν.Ε.», και την ανάθεση, μεταξύ άλλων, των εργασιών απορρύπανσης του θαλασσίου περιβάλλοντος, εστάλησαν στην περιοχή του συμβάντος ρυμουλκά, πλωτός γερανός και αντιρρυπαντικά σκάφη (ΑΚΤΑΙΑ), προκειμένου να προβούν στις απαραίτητες ενέργειες για την αποτροπή-ελαχιστοποίηση των συνεπειών του ναυαγίου και την αντιμετώπιση της θαλάσσιας ρύπανσης. Επιπρόσθετα, ενεργοποιήθηκαν επίγεια και εναέρια μέσα Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ, για την εκτέλεση ημερήσιων τακτικών περιπολιών, προκειμένου να υπάρχει πληρέστερη εικόνα του συμβάντος και υποβοήθηση του έργου της αναδόχου εταιρείας, ενώ ζητήθηκε από την ΕΜΥ συνεχής πρόγνωση του καιρού.

Κατόπιν σχετικής διαταγής, οι Λιμενικές Αρχές Πειραιά, Σαρωνικού, Ελευσίνας, Λαυρίου, Αίγινας, Πόρου, Ύδρας και Σπετσών έθεσαν σε ετοιμότητα υλικά και μέσα απορρύπανσης και προσωπικό τους προς αντιμετώπιση τυχόν θαλάσσιας ρύπανσης, καθώς και παράκτιες εγκαταστάσεις περιοχής που διαθέτουν κατάλληλα μέσα, υλικά και προσωπικό, προκειμένου συνδράμουν, εφόσον αυτό απαιτηθεί. Επίσης, με την εξέλιξη του συμβάντος ενεργοποιήθηκαν και συμμετείχαν στις εργασίες απορρύπανσης τα αντιρρυπαντικά σκάφη των Λιμενικών Αρχών

Λαυρίου, Πάτρας, Σύρου, Ελευσίνας και Χανίων. Συνολικά, δραστηριοποιήθηκαν έξι (6) από τα οκτώ (8) διατιθέμενα αντιρρυσπαντικά σκάφη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Επίσης, ενεργοποιήθηκε, στο πλαίσιο του υφιστάμενου δικτύου πλοίων αντιμετώπισης πετρελαιοκηλίδων του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (European Maritime Safety Agency - EMSA), το αντιρρυσπαντικό σκάφος ΑΚΤΑΙΑ OSRV με εξοπλισμό αντιμετώπισης πετρελαιοκηλίδων, ενώ η ανάδοχος εταιρεία ενίσχυσε περαιτέρω τα αντιρρυσπαντικά της σκάφη {έξι (6) συνολικά σκάφη}.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 11/2002 (Α' 6), ορίζεται ότι το εθνικό σύστημα ετοιμότητας προβλέπει την κλιμάκωση των ενεργειών αντιμετώπισης, ανάλογα με την βαρύτητα του κάθε περιστατικού, με την ενεργοποίηση των αντίστοιχων Σχεδίων Έκτακτης Ανάγκης, όπως εν προκειμένω έγινε.

Τα συμβάντα ρύπανσης είναι δυναμικά και ως εκ τούτου, όπως αναφέρθηκε, υπήρξε κλιμάκωση ενεργειών σύμφωνα με την εξέλιξη του συμβάντος καθημερινά και λαμβάνοντας υπόψη τα εκάστοτε δεδομένα, την εναέρια οπτική παρατήρηση της υπάρχουσας ρύπανσης από αεροσκάφη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ και τις επίγειες/χερσαίες περιπολίες από μέσα Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ καθώς και τη γρήγορη πρόοδο των εργασιών στεγανοποίησης του ναυαγίου από την ανάδοχο εταιρεία.

Πέραν των ανωτέρω, σημειώνεται ότι από την πρώτη στιγμή του συμβάντος ενημερώθηκε σχετικά η αρμόδια Εισαγγελική Αρχή και ήδη βρίσκεται εν εξελίξει η προανακριτική διαδικασία, στο πλαίσιο της οποίας θα εξεταστεί εάν ο Πλοίαρχος είχε καθορίσει προσωπικό ασφαλείας του πλοίου. Επιπρόσθετα, σημειώνεται ότι, στο πλαίσιο της διαδικασίας διοικητικής διερεύνησης σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.δ. 712/1970 (Α' 237) για τα ακριβή αίτια και τις συνθήκες που οδήγησαν στη βύθιση του Δ/Ξ, θα αποφανθεί και το οικείο Ανακριτικό Συμβούλιο Ναυτικών Ατυχημάτων (Α.Σ.Ν.Α.), υποβάλλοντας σχετικό πόρισμα, λαμβάνοντας υπόψη το υλικό που πρόκειται να συγκεντρωθεί και τις Εκθέσεις Πραγματογνωμοσύνης που πρόκειται να καταρτισθούν από διορισμένο πραγματογνώμονα. Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με το άρθρο 6 του εν λόγω ν.δ., 712/1970 αντίγραφο της έκθεσης του Α.Σ.Ν.Α. συνοδεύόμενη από τον σχηματισθέντα ανακριτικό φάκελο, διαβιβάζεται και στον αρμόδιο Εισαγγελέα, εφόσον προκύπτουν στοιχεία που χρήζουν ποινικής αξιολόγησης. Παράλληλα, διερευνώνται τα αίτια και οι συνθήκες του συμβάντος από τον ανεξάρτητο και αμερόληπτο φορέα του Ελληνικού Δημοσίου, ήτοι την Ελληνική Υπηρεσία Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων (ΕΛ.Υ.Δ.Ν.Α.), σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.4033/2011 (Α' 264).

Όσον αφορά στο θέμα της αξιοπλοΐας του πλοίου σημειώνεται ότι την 22η-07-2015 η πλοιοκτήτρια εταιρεία ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II Ν.Ε. αιτήθηκε τη διενέργεια επιθεωρήσεων προς έκδοση νέου Π.Γ.Ε. του Δ/Ξ "ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II" Ν.Π. 11763. Σε συνέχεια ανωτέρω αιτήματος, διενεργήθηκαν επιθεωρήσεις σε όλους τους τομείς (ναυπηγικό, ενδιαίτησης, μηχανοηλεκτρολογικό, εξοπλισμού και τηλεπικοινωνιακό) με ικανοποιητικά αποτελέσματα βάσει των οποίων εκδόθηκε την 11η-08-2015 το υπ' αριθ. 223/15/ 11-08-2015 Π.Γ.Ε με ημερομηνία λήξης την 27η-07-2017 και με υποχρέωση για τακτική επιθεώρηση στη θάλασσα σε όλους τους τομείς από 11-06-2016 έως 11-10-2016. Κατά το χρονικό διάστημα από 29-09-2016 έως και 11-10-2016, σύμφωνα με ανωτέρω υποχρέωση και κατόπιν αιτήματος της πλοιοκτήτριας εταιρείας, διενεργήθηκαν επιθεωρήσεις σε όλους τους τομείς (ναυπηγικό, ενδιαίτησης, μηχανοηλεκτρολογικό, εξοπλισμού και τηλεπικοινωνιακό), οι οποίες ολοκληρώθηκαν με ικανοποιητικά αποτελέσματα την 11η-10-2016.

Σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Β.Δ. 542/1968, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το π.δ. 175/1988, η ισχύς του Π.Γ.Ε φορτηγού πλοίου δύναται να παραταθεί έως δύο (2) μήνες, εφόσον αυτό κρίνεται αναγκαίο. Η αρμόδια Υπηρεσία του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων έθεσε προϋποθέσεις, κατά την ισχύουσα νομοθεσία, για τη χορήγηση παράτασης στα Π.Γ.Ε πλοίων πέραν των δέκα (10) ημερών και ως διάστημα δύο (2) μηνών.

Την 24η-07-2017 η εταιρεία ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II Ν.Ε. αιτήθηκε από την αρμόδια Υπηρεσία, λόγω ανειλημμένων εμπορικών υποχρεώσεων, τη δεκαήμερη παράταση ισχύος του Π.Γ.Ε., η οποία και χορηγήθηκε έως την 6η-8-2017. Την 27η-07-2017 η εν λόγω εταιρεία αιτήθηκε εκ νέου, λόγω ανειλημμένων εμπορικών υποχρεώσεων, τη δίμηνη παράταση ισχύος του Π.Γ.Ε. Σε συνέχεια ανωτέρω αιτήματος, διενεργήθηκαν έκτακτες επιθεωρήσεις σε όλους τους τομείς οι οποίες ολοκληρώθηκαν με ικανοποιητικά αποτελέσματα και, ως εκ τούτου, χορηγήθηκε παράταση επί του υπ' αριθ. 223/15/11-08-2015 Π.Γ.Ε έως την 27η-09-2017. Επισημαίνεται ότι τα λοιπά πιστοποιητικά του πλοίου (ΠΠΡΠ- ΠΠΡΛ-ΠΓΦ-DOC-SMC) ήταν εν ισχύ.

Σε κάθε περίπτωση, υπογραμμίζεται ότι η Πολιτική Ηγεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είναι αποφασισμένη αφενός να διαλευκανθούν πλήρως τα αίτια πρόκλησης του περιστατικού ρύπανσης αφετέρου να αναζητηθούν και αποδοθούν συγκεκριμένες ευθύνες προς πάσα κατεύθυνση.

Περαιτέρω, σημειώνεται ότι στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, πραγματοποιούνται τακτικές συνεδριάσεις του Συντονιστικού Οργάνου της επιχείρησης, το οποίο αποτιμά την εικόνα που προκύπτει για την πορεία των εργασιών απορρύπανσης του Σαρωνικού Κόλπου και χαράσσει τον επιχειρησιακό του σχεδιασμό των επόμενων ημερών.



Τέλος, σημειώνεται ότι ήδη οι συντονισμένες δράσεις του Υπουργείου με την Τοπική Αυτοδιοίκηση, το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και τις εταιρείες απορρύπανσης αποδίδουν θετικά αποτελέσματα, όπως στην περίπτωση του παραλιακού μετώπου της Πειραιϊκής που παραδόθηκε στην τοπική κοινωνία στις 19-10-2017, κατόπιν ολοκλήρωσης των εργασιών απορρύπανσης.

Για τα λοιπά διαλαμβανόμενα στην Ερώτηση θέματα, αρμόδια να απαντήσουν είναι τα συνερωτώμενα Υπουργεία Εσωτερικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'-Γρ. κ. ΔΚΓ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΕΠ/ΔΕΠ
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΙΠΘΑΠ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πειραιάς, 25-10-2017
Για το Γραφείο
κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΕΠΙΚΙΣΤΗΣ Λ.Σ.
ΒΟΓΑ ΜΑΡΙΑ