



26 Οκτ. 2017

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 25 Οκτωβρίου 2017
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/76373 /2017/365

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν.: 1. Υπουργείο Εσωτερικών
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κα Σ. Βλάχου**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 8988/22-09-2017 Ερώτησης της Βουλευτή κας Σ. Βλάχου.

Αναφορικά με την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης, η χώρα μας με το π.δ. 11/2002 (Α'06) έχει καταρτίσει το «Εθνικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης από πετρέλαιο και άλλες επιβλαβείς ουσίες». Στο ως άνω Σχέδιο καθορίζονται και καταγράφονται, μεταξύ άλλων, οι ρόλοι και οι συνέργειες όλων των εμπλεκόμενων Υπηρεσιών της Κεντρικής Διοίκησης, της Περιφέρειας και της Αυτοδιοίκησης, των Ενόπλων Δυνάμεων, των Σωμάτων Ασφάλειας καθώς και λοιπών φορέων. Καθορίζει κλιμακωτή ενεργοποίηση μηχανισμών αντιμετώπισης ανάλογα με τη σοβαρότητα του περιστατικού.

Βάσει του Σχεδίου, έχει αναπτυχθεί ένα δίκτυο Τοπικών Σχεδίων Έκτακτης Ανάγκης των Λιμενικών Αρχών στην ελληνική επικράτεια για την αντιμετώπιση των περιστατικών ρύπανσης και όλες οι Λιμενικές Αρχές διαθέτουν υλικά, εξοπλισμό και μέσα απορρύπανσης. Αντίστοιχα, οι παράκτιες εγκαταστάσεις, όπως εμπορικοί λιμένες, διυλιστήρια και εγκαταστάσεις διακίνησης πετρελαιοειδών διαθέτουν δικά τους Σχέδια Έκτακτης Ανάγκης και εξοπλισμό απορρύπανσης. Τα παραπάνω σχέδια αποτελούν πολύτιμο εργαλείο κατά την αντιμετώπιση προβλημάτων ρύπανσης καθώς και για τη συνεργασία με άλλους φορείς.

Σε μεγάλης έκτασης σοβαρά περιστατικά ρύπανσης προβλέπεται η ενημέρωση Διεθνών Αρμόδιων Κέντρων, όπως ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (European Maritime Safety Agency – EMSA) και το Κέντρο Συντονισμού Απόκρισης σε Έκτακτες Ανάγκες (Emergency Response Coordination Centre – ERCC) της Ευρωπαϊκής Ένωσης και, εφόσον κριθεί αναγκαίο, ενεργοποιείται η διαδικασία συνδρομής βοήθειας από άλλες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Επιπρόσθετα, σε περιστατικά ρύπανσης μεγάλης έκτασης ενημερώνεται η Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας, ενώ η οικεία Περιφερειακή Αυτοδιοίκηση και οι Ο.Τ.Α. προβλέπεται να διαθέτουν εξοπλισμό και προσωπικό για την αντιμετώπιση του περιστατικού, κυρίως στην αντιμετώπιση της ρύπανσης των ακτών.

Από όλα τα προεκτεθέντα, λαμβάνοντας υπόψη και την εφαρμογή άλλων μέτρων, όπως τη χρήση σύγχρονων συστημάτων για την παρακολούθηση των πλοίων, τις συνεχείς περιπολίες των πλωτών και εναέριων μέσων του Λιμενικού Σώματος, την παράδοση των καταλοίπων των πλοίων σε ευκολίες υποδοχής των λιμένων, τη διενέργεια συνεχών επιθεωρήσεων στα πλοία, γίνεται αντιληπτό ότι έχει αναπτυχθεί ένα σαφές πλαίσιο για τη διασφάλιση της προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος.

Πέραν των ανωτέρω, σύμφωνα με τις πρόνοιες του π.δ. 55/1998 (Α' 58), σε περίπτωση ρύπανσης ή πιθανού κινδύνου πρόκλησης αυτής, ο πλοίαρχος και ο εκπρόσωπος του πλοίου καθώς και οι τυχόν εντεταλμένοι υποχρεούνται να λάβουν άμεσα κάθε πρόσφορο μέτρο για την αποτροπή, περιορισμό και αντιμετώπιση της ρύπανσης, ενεργώντας σύμφωνα με τα υφιστάμενα σχέδια αντιμετώπισης της ρύπανσης. Σε περίπτωση που, για οποιοδήποτε λόγο, αυτοί αδυνατούν να λάβουν τα αναγκαία μέτρα στην έκταση που απαιτείται, υποχρεούνται να αναθέτουν αμέσως τις εργασίες αυτές σε εξειδικευμένες επιχειρήσεις αντιμετώπισης της ρύπανσης, ευθυνόμενοι επιπρόσθετα για τις συνέπειες κάθε καθυστέρησης.

Η Λιμενική Αρχή, αμέσως μόλις πληροφορηθεί περιστατικό ρύπανσης ή πρόδηλο και επικείμενο κίνδυνο πρόκλησης ρύπανσης, παίρνει κάθε πρόσφορο μέτρο για την αποτροπή, τον περιορισμό και την εξουδετέρωση των συνεπειών της, ενημερώνοντας σχετικά τον πλοίαρχο ή πλοιοκτήτη ή το νόμιμο αντιπρόσωπό του και, σε περίπτωση απουσίας αυτών, τον πράκτορα ή άλλον αρμόδιο. Οι εργασίες

αντιμετώπισης της ρύπανσης εκτελούνται πάντοτε κάτω από την άμεση εποπτεία της οικείας Λιμενικής Αρχής, η οποία εξασφαλίζει ότι διενεργούνται με την επιβαλλόμενη ταχύτητα και με αποδεκτές μεθόδους.

Τέλος, αναφέρεται ότι, σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 11/2002 (Α' 6), ορίζεται ότι το εθνικό σύστημα ετοιμότητας για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης προβλέπει την κλιμάκωση των ενεργειών αντιμετώπισης, ανάλογα με τη βαρύτητα του κάθε περιστατικού, έχοντας δε υπόψη ότι τα συμβάντα ρύπανσης είναι δυναμικά περιστατικά και επομένως απαιτείται κινητοποίηση και κλιμάκωση των ενεργειών αντιμετώπισης ανάλογα με την εξέλιξη και τη βαρύτητα του κάθε συμβάντος/περιστατικού.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Γ.Γ.
3. ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' ΥΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΙΠΘΑΠ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πειραιάς, 25-10-2017
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΕΠΙΚΙΣΤΗΣ ΛΣ.
ΒΟΓΑ ΜΑΡΙΑ

