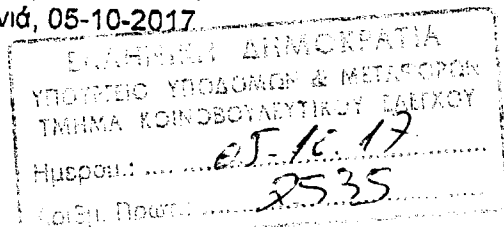




Αρ. Πρωτ.: 8371

Χανιά, 05-10-2017



Προς:

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Θέμα: Σχετικά με τα υπ' αρ. πρωτ. 9072 / 26-09-2017 και 9069 / 26-09-2017 έγγραφά σας.

Σχετικά με το υπ' αρ. πρωτ. 9072 / 26-09-2017 έγγραφό σας, που αφορά την ερώτηση του Βουλευτή κ. Λευτέρη Αυγενάκη, με θέμα «Αποκομμένοι από το οδικό δίκτυο χιλιάδες κάτοικοι της περιοχής της Μεσαράς, από τις καθυστερήσεις της Κυβέρνησης», σύμφωνα με την εισήγηση της Δ/σης Συγκοινωνιακών Έργων του ΟΑΚ Α.Ε., σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Με βάση τα τεύχη δημοπράτησης του έργου «Ολοκλήρωση κατασκευής της οδού Αγ. Βαρβάρα – Απομαρμά (Χ.Θ. 22+170 έως Χ.Θ. 29+990)» προβλεπόταν η κατασκευή παραλλαγής για την αποκατάσταση της επαρχιακής οδού Αγ. Βαρβάρα – Πανασός – Γέργερη, αμέσως μετά την κατασκευή της Γέφυρας Αγ. Βαρβάρας η οποία θεμελιώνεται σε δύο σημεία της επί της υφιστάμενης επαρχιακής οδού Αγ. Βαρβάρα – Πανασός – Γέργερη.

Εξαιτίας αυτού του γεγονότος προβλεπόταν με βάση τη σύμβαση και τις εγκεκριμένες μελέτες, η διακοπή της κυκλοφορίας επί της υφιστάμενης επαρχιακής οδού Αγ. Βαρβάρα – Πανασός – Γέργερη, για το απαιτούμενο χρονικό διάστημα, ώστε να κατασκευαστούν τα δύο από τα έξι μεσόβαθρα της γέφυρας καθώς και το ένα ακρόβαθρο.

Πρέπει να σημειωθεί ότι χρονικά, δεν ήταν δυνατή η κατασκευή της παραλλαγής της υφιστάμενης επαρχιακής οδού πριν την κατασκευή της γέφυρας καθόσον για την κατασκευή της θεμελίωσης όλων των μεσοβάθρων της γέφυρας απαιτείται να γίνουν εκσκαφές σε βάθος από 10 έως 12 μέτρα χαμηλότερα από το επίπεδο της υφιστάμενης επαρχιακής οδού.

Η αρχική πρόταση του αναδόχου για την εκτέλεση των παραπάνω εργασιών προέβλεπε τη διακοπή της κυκλοφορίας για χρονικό διάστημα δεκαπέντε μηνών, όμως μετά από ενέργειες της διευθύνουσας υπηρεσίας του ΟΑΚ Α.Ε. και την εφαρμογή εναλλακτικών τεχνικών προτάσεων το απαιτούμενο χρονικό διάστημα διακοπής της κυκλοφορίας περιορίστηκε στους πέντε μήνες.

Κατά το διάστημα που θα γίνει η διακοπή της κυκλοφορίας επί της υφιστάμενης επαρχιακής οδού, η κυκλοφορία θα διεξάγεται μέσω εναλλακτικών διαδρομών του υφιστάμενου επαρχιακού οδικού δικτύου της περιοχής.

Προκειμένου να απαλυνθεί η όχληση που θα δημιουργηθεί από το κλείσιμο της υφιστάμενης επαρχιακής οδού για διάστημα πέντε μηνών, η διευθύνουσα υπηρεσία του ΟΑΚ Α.Ε. εξέτασε τη δυνατότητα αναβάθμισης ενός εργοταξιακού δρόμου, ο οποίος σε συνδυασμό με τη χρήση ενός τμήματος του υπό κατασκευή δρόμου καθώς και ενός υφιστάμενου αγροτικού δρόμου, και μετά τη βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών του, θα μπορεί να χρησιμοποιείται ώστε εξυπηρετεί την κίνηση μικρών οχημάτων ΙΧ, κυρίως για λόγους έκτακτης ανάγκης.

Για την εφαρμογή αυτής της λύσης, που διερευνάται εντατικά και σε καθημερινή βάση την παρούσα περίοδο από τον ΟΑΚ Α.Ε. σε συνεργασία με τις τοπικές αρχές, τους κατοίκους της περιοχής αλλά και την Αντιπεριφέρεια Ηρακλείου, προαπαιτούμενο είναι η απόδοση ορισμένων ακινήτων από τους ιδιοκτήτες τους. Η διαδικασία αυτή μέχρι σήμερα δεν έχει ολοκληρωθεί πλήρως, έχει όμως προχωρήσει σε σημαντικό βαθμό.

Επιπλέον και σχετικά με το υπ' αρ. πρωτ. 9069 / 26-09-2017 έγγραφό σας, που αφορά την ερώτηση του Βουλευτή κ. Λευτέρη Αυγενάκη, με θέμα «Απίστευτη ταλαιπωρία για τους μαθητές του Λυκείου Αγίας Βαρβάρας», σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Σε συνέχεια όσων αναφέραμε προηγουμένως για την ανάγκη διακοπής της κυκλοφορίας επί της υφιστάμενης επαρχιακής οδού Αγ. Βαρβάρα – Πανασός – Γέργερη και προκειμένου η μετακίνηση των μαθητών να είναι ασφαλής, αναγκαστικά αυτοί θα μετακινούνται μέσω του υφιστάμενου επαρχιακού οδικού δικτύου, με χρήση μικρών λεωφορείων.

Προκειμένου να μειωθεί η διανυόμενη απόσταση από τους μαθητές, εξετάζεται από τον ΟΑΚ Α.Ε. η δυνατότητα χρήσης της υφιστάμενης οδού Απομαρμά – Αμπελούζος, η οποία όμως απαιτεί την εκτέλεση εργασιών συντήρησης για την υλοποίηση των οποίων έχουν δρομολογηθεί οι απαραίτητες ενέργειες από τη διευθύνουσα υπηρεσία του ΟΑΚ Α.Ε.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πληροφορία/διευκρίνηση.

