



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
τ.κ. 101 91 Παπάγου
τηλ. 210 6508326, 8338, 8120
Δ/ση ηλ.ταχυδρομείου: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 23-10- 2017
Αρ. Πρωτ Β- 2466

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ «Σιδηροδρομική Σύνδεση Θεσσαλονίκη -Κιλκίς-Σερρών. »

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 9063/26-09-2017 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Μιχάλης Τζελέπης

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Μιχάλη Τζελέπη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ.3067681/06-10-2017 σχετικό έγγραφο του Ο.Σ.Ε. Α.Ε., και το με αρ. πρωτ. εξ.8802-17/09-10-2017 σχετικό έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε , για ενημέρωση.

Συνημμένα: (2)

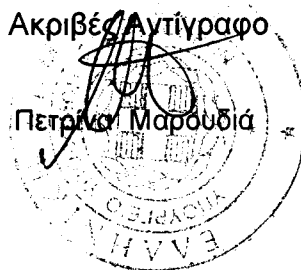
- το με αρ. πρωτ. 3067681/06-10-2017 σχετικό έγγραφο
- το με αρ. πρωτ. εξ. 8802-17/09-10-2017 σχετικό έγγραφο

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

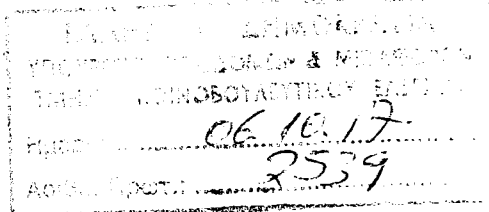
Ακριβές Αντίγραφο

Πετρίνα Μαρούδια





**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.**



CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008
1854/Δ
ISO 14001:2004
253/Π
ΕΛΟΤ 1429:2008
136/ΔΕ
ISO 27001:2013
26/ΑΠ

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
(ΒΟΥΛΗ)**

**ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ**

Αθήνα, 6 Οκτωβρίου 2017

Αρ. Πρωτ. : 3067681

ΠΛΗΡ/ΡΙΕΣ : Μ.Αρετάκη
ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Καρόλου 1-3, Τ.Κ. 104 37 Αθήνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 5297720 (1720)
FAX : 210 5244430
e-mail : m.aretaki@osenet.gr

**ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
& ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
Fax: 210 6508299
tkvel@ymte.gov.gr**

ΚΟΙΝ :

1. Γρ. Διευθύνοντος Συμβούλου ΟΣΕ
2. ΚΦ

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση της Βουλής.

ΣΧΕΤ : Β-2466/27-9-2017 έγγραφό σας

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. 9063/26-9-2017 Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ. Μιχάλη Τζελέπη, σας γνωρίζουμε ότι ο σχεδιασμός του ΟΣΕ σε ότι αφορά την Σιδηροδρομική Εγνατία και το υφιστάμενο σιδηροδρομικό δίκτυο γίνεται εκ παραλλήλου. Δηλαδή, η μελέτη και κατασκευή της Σιδηροδρομικής Εγνατίας έχει

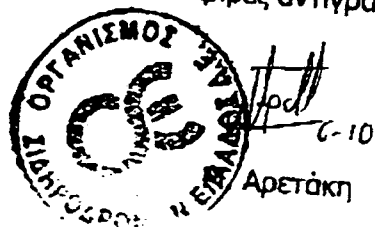
μακροπρόθεσμο χαρακτήρα ενώ η αναβάθμιση του υφιστάμενου δικτύου, έχει μεσοπρόθεσμο χαρακτήρα.

Ήδη ο ΟΣΕ έχει αναθέσει στην θυγατρική του ΕΡΓΟΣΕ, την μελέτη αναβάθμισης της μονής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Θεσσαλονίκη - Στρυμώνα - Προμαχώνα και με σύνδεση με τον Λιμένα Θεσσαλονίκης, όπως επίσης και την αναβάθμιση εντοπισμένων τμημάτων, δηλαδή στα τμήματα Καστανούσα - Ροδόπολη, Μανδράκι - Νέο Πετρίτσι και το Στρυμώνα - Προμαχώνα. Μετά την ολοκλήρωση των μελετών αυτών, θα ακολουθήσει η κατασκευή των με χρονικό ορίζοντα το 2022.

Όσον αφορά την βιομηχανική περιοχή Κιλκίς, ο ΟΣΕ έχει ήδη εκπονήσει προκαταρκτική μελέτη χάραξης για δε τα τμήματα Στρυμώνα - Σέρρες, Δράμα - Παρανέστι - Σταυρούπολη έχει εκπονήσει οριστικές μελέτες σε εντοπισμένα τμήματα βελτίωσης της χάραξης για τα εν λόγω τμήματα. Για την υλοποίηση των παραπάνω, θα αναζητηθούν πόροι από τα τρέχοντα χρηματοδοτικά εργαλεία.

Τα παραπάνω έχουν ως αποτέλεσμα την αναβάθμιση της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής εκ παραλλήλου με την υλοποίηση της Σιδηροδρομικής Εγνατίας.

Ακριβές αντίγραφο



Ο Δ/νων Σύμβουλος ΟΣΕ

Κωνσταντίνος Πετράκης

ΕΡΓΟΣΕ

ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΜ. ΤΕΧΝ. ΥΠ.Σ ΜΕΛΕΤΩΝ



TÜV
AUSTRIA
HELLAS
OHSAS
18001 : 2007
No.: 03014069

Ημερομηνία. : 09 Οκτωβρίου 2017
 Αριθ. Πρωτ. : εξ.8802-17
 Αριθ. Συμβ. :
 Κωδ. Τοπ. :
 Φακ.Αρχειοθ.Τμήμ. : 01.02.5

Προς : Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
 Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
 Αναστάσεως και Τσιγάντε, 10191 ΠΑΠΑΓΟΥ
 Τ. 210 6508320-8326 – F. 210 6508299
 e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν. : - ΟΣΕ Α.Ε.
 Γραφείο Προέδρου ΔΣ
 Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
 - ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.
 1. Πρόεδρος Δ.Σ.
 2. Διεύθυνση Έργων
 3. Τμήμα Υποστήριξης Προϊσταμένης Αρχής
 4. ΚΦ

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθμ. 9063/26-09-2017 Ερώτηση Βουλής

Σχετ. : Το υπ' αριθμ. Β-2466/27-09-2017 έγγραφο Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (α.π. ΕΡΓΟΣΕ 8802-17/28-09-2017)

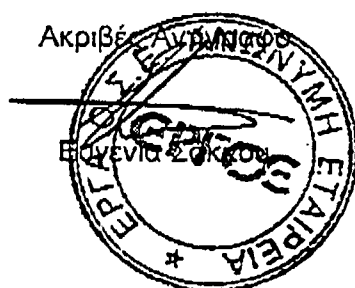
Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αφορά στην υπ' αριθμ. 9063/26-09-2017 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κ. Τζελέπη Μιχάλη, με θέμα: «Σιδηροδρομική Σύνδεση Θεσσαλονίκης-Κιλκίς-Σερρών», θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι, η ΕΡΓΟΣΕ υλοποιεί τα έργα εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού δικτύου με συγχρηματοδότηση από τα Επιχειρησιακά Προγράμματα των Προγραμματικών Περιόδων. Ο καθορισμός των προτεραιοτήτων και η ιεράρχηση των επενδύσεων σιδηροδρομικών υποδομών, προκειμένου να ληφθεί απόφαση για τα έργα εκείνα που θα προωθηθούν προς υλοποίηση όπως είναι η Σιδηροδρομική Εγνατία, αποτελεί αρμοδιότητα του ΟΣΕ Α.Ε., στο πλαίσιο του γενικότερου στρατηγικού σχεδιασμού.

Πέραν τούτου, και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, σας γνωρίζουμε ότι στην παρούσα φάση η ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. προωθεί την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό της Σιδ/κής Γραμμής Θεσσαλονίκης – Κιλκίς – Σερρών – Προμαχώνα με την διακήρυξη της μελέτης «Αναβάθμιση εντοπισμένων τμημάτων γραμμής Θεσσαλονίκης-Προμαχώνα» (Α.Δ.3000) που έχει αντικείμενο την εκπόνηση Οριστικών Μελετών για τα τμήματα Καστανούσα – Ροδόπολη, Μανδράκι – Νέο Πετρίτσι και Στρυμόνας – Προμαχώνας καθώς και την ανακαίνιση 2,5χλμ γραμμής μετά τον ΣΣ Μουριών. Ο διαγωνισμός βρίσκεται στο τελικό στάδιο επιλογής αναδόχου, η εκπόνηση της μελέτης θα διαρκέσει 23 μήνες και θα ακολουθήσει η δημοπράτηση και η κατασκευή του έργου στο πλαίσιο του οποίου προβλέπεται και η εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης στο σύνολο της Σ.Γ. από Θεσσαλονίκη

ως Προμαχώνα εκτιμώμενου προϋπολογισμού 110,00εκ.€ . Η χρηματοδότηση των μελετών γίνεται από τον μηχανισμό «Συνδέοντας της Ευρώπη(CEF)» ενώ η χρηματοδότηση κατασκευής του έργου έχει συμπεριληφθεί στο επιχειρησιακό πρόγραμμα ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020.

Παράλληλα στο τμήμα Αθήνα – Θεσσαλονίκη- Προμαχώνας, η ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., στο πλαίσιο της σύμβασης «Ανάταξη και αναβάθμιση του συστήματος σηματοδότησης – τηλεδιοίκησης και αντικατάσταση 70 αλλαγών τροχιάς σε εντοπισμένα τμήματα του άξονα Αθήνα – Θεσσαλονίκη- Προμαχώνας» (ΑΣ 717), ανατάσσει το σύστημα σηματοδότησης, ενώ στο πλαίσιο της σύμβασης «Προμήθεια συστήματος Γραμμής ETCS Επιπέδου 1 με συναφείς Υπηρεσίες» (Α.Π. 10005) εγκαθιστά το σύστημα αυτόματης προστασίας συρμών ETCS.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία και διευκρίνιση.



Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Χρήστος Διονέλης