



24 ΟΥΝΙ 2017



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 10192 Αθήνα
Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς
Τηλέφωνα: 2106969811
FAX: 210 6969512
E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr

Αθήνα 20-10-2017
Αρ. Πρωτ. 2668

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ.:

- ✓ 1. Βουλευτή κ. Κώστα Κατσαφάδο
2. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 7683/28-7-2017 Ερώτηση

Σε απάντηση της (α) σχετικής **Ερώτησης** που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από το Βουλευτή κ. Κώστα Κατσαφάδο, σας γνωρίζουμε ότι σχετικά με το ζήτημα που τίθεται, αρμόδιο Υπουργείο για την αναλυτική ενημέρωση της εθνικής αντιπροσωπείας είναι το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών.

Το ΥΠΕΝ στο πλαίσιο του επιτελικού του ρόλου σε θέματα περιβάλλοντος και ενέργειας συμμετείχε στην επιτροπή που σύστησε το συνενωτωμένο Υπουργείο για την ενσωμάτωση της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ στο εθνικό δίκαιο (ν. 4439/2016). Η ανωτέρω επιτροπή λειτούργησε υπό την τεχνική υποστήριξη του Κέντρου Ανανεώσιμων Πηγών και Εξοικονόμησης Ενέργειας (ΚΑΠΕ), το έγγραφο του οποίου κοινοποιούμε. Οι προτάσεις που κατέθεσε το ΚΑΠΕ θα αξιολογηθούν από τα συναρμόδια Υπουργεία.

Τέλος, επισυνάπτουμε το υπ' αρ. πρωτ. ΓρΔ/2559/1-9-2017 έγγραφο της Δημόσιας Επιχείρησης Ηλεκτρισμού Α.Ε. (ΔΕΗ) που αναφέρεται στο πιλοτικό πρόγραμμα της Επιχείρησης για την ηλεκτροκίνηση.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ

Επισυνάπτονται:

- Το υπ' αρ. πρωτ. ΓρΔ/2559/1-9-2017 έγγραφο της ΔΕΗ Α.Ε. (σελ. 1)
- Το υπ' αρ. πρωτ. 796/25-8-2017 έγγραφο του ΚΑΠΕ (σελ. 5)

Σελίδες απάντησης: 1

Σελίδες συνημμένων: 6

Σύνολο σελίδων: 7





2668

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αριθμ. Πρωτ.: ...2854...
Ημερομ.: ...1-9-17...

Αρ./ΗΜ.: ΓρΔ/ 2559 / 1 - 9 - 17

Πρός: Υπουργό Περιβάλλοντος & Ενέργειας
κ. Γεώργιο Σταθάκη

Περίληψη : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτή

Σχετικά : Η υπ' αριθ. 7683/28-7-2017 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ι. Κατσαφάδου

Κύριε Υπουργέ,

Σχετικά με τα αναφερόμενα στην παρ.6 της σχετικής Ερώτησης θα θέλαμε να σας πληροφορήσουμε ότι, το πιλοτικό πρόγραμμα της ΔΕΗ Α.Ε. για την ηλεκτροκίνηση οχημάτων στο πλαίσιο Ευρωπαϊκού προγράμματος ολοκληρώθηκε με επιτυχία και σύμφωνα με τους σχετικούς όρους της Σύμβασης, μετά τη λήξη της οποίας τα οχήματα επεστράφησαν στον Ανάδοχο.

Με τιμή

Εμμανουήλ Μ. Παναγιωτάκης

Κοινοποίηση:

- ΥΠΕΝ / Αυτοτελές Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
- ΥΠΕΝ / Τμήμα Μεταφοράς και Διανομής Ηλεκτρικής και Θερμικής Ενέργειας



Πικέρμι, 25 Αυγούστου 2017

Αρ. Πρωτ.: 796

Προς: Υπουργείο Περιβάλλοντος και
Ενέργειας
Αυτοτελές Τμήμα
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Υπόψη: κ. Μυλωνά Νεκταρίου,
Προϊσταμένου Τμήματος

Θέμα: Ερώτηση Βουλής υπ' αρ. 7683/28.07.2017- Θέμα : «Παραμένει μόνο στα χαρτιά η ηλεκτροκίνηση στην Ελλάδα»

Σχετικό: Έγγραφό σας με αρ. πρωτ. 2760/21.08.2017

Σε συνέχεια του ως άνω σχετικού εγγράφου σας, και σε απάντηση των σχετικών ερωτημάτων, σας ενημερώνουμε ότι το ΚΑΠΕ στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του μπορεί να εκφέρει άποψη για τα ερωτήματα 2 και 5, ως ακολούθως:

Ερώτημα 2: «Ποια είναι η σημερινή κατάσταση στον τομέα της ηλεκτροκίνησης στην Ελλάδα; Είναι σε θέση να γνωρίζει το Υπουργείο πόσα ηλεκτρικά αυτοκίνητα και πόσοι εγκατεστημένοι φορτιστές υπάρχουν; Από αυτούς πόσοι είναι δημόσια προσβάσιμοι;»

Για τη σημερινή κατάσταση της ηλεκτροκίνησης στην Ελλάδα πλέον αρμόδιο να απαντήσει είναι το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, αφού πέρα από τα εισαγόμενα καινούργια και μεταχειρισμένα αυτοκίνητα, από εταιρίες και εμπόρους (κατά κύριο λόγο μελών του ΣΕΕΑ – Σύνδεσμος Εμπόρων και Εισαγωγέων Αυτοκινήτων), οι υπηρεσίες του Υπουργείου εκδίδουν άδειες κυκλοφορίας και για τα αυτοκίνητα που εκτελούνται μεμονωμένοι ιδιώτες.

Η καταγραφή των δημόσια προσβάσιμων φορτιστών, θα μπορούσε να γίνεται μέσω της αδειοδοτικής διαδικασίας που προβλέπει η υπό αναθεώρηση Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργείων Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Περιβάλλοντος και Ενέργειας με Αριθμ. 71287/6443 «Καθορισμός των όρων, προϋποθέσεων και τεχνικών προδιαγραφών συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων, για την εγκατάσταση αυτών σε υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση «Πρατήρια παροχής Καυσίμων και Ενέργειας», σε υφιστάμενους ή υπό αδειοδότηση στεγασμένους και υπαίθριους σταθμούς αυτοκινήτων, σε υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση συνεργεία συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων και σε υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση δημόσια ή ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο.» (ΦΕΚ 50B/15-01-2015). Οι ιδιωτικά εγκατεστημένοι φορτιστές δεν καταγράφονται, εκτός από ενδεχόμενη αίτηση στις τοπικές Διευθύνσεις του ΔΕΔΔΗΕ για «Σύνδεση με το δίκτυο – Επαύξηση/Μείωση Ισχύος υφιστάμενης ηλεκτροδότησης». Επισημαίνεται, ότι δεν υπάρχει ακόμη στην Ελλάδα επίσημα ορισμένος φορέας που να συγκεντρώνει, να επεξεργάζεται και να διαχειρίζεται δεδομένα από τις φορτίσεις των ηλεκτρικών αυτοκινήτων (δημόσιες ή ιδιωτικές φορτίσεις), ώστε να λαμβάνονται υπόψη στη λειτουργία και την αναβάθμιση του δικτύου διανομής ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς και



στον έλεγχο και επαναπροσδιορισμό των εθνικών στόχων και την υλοποίηση των επιμέρους Ευρωπαϊκών υποχρεώσεων και δεσμεύσεων της χώρας.

Ερώτημα 5: «Πώς προωθεί η Κυβέρνηση τα «καθαρά αυτοκίνητα»; Εκτός από το φόρο πολυτελείας πρόκειται να παρέχει και άλλα κίνητρα; Ποια είναι αυτά; Εξετάζει το ενδεχόμενο επιδότησης αγοράς ηλεκτρικού αυτοκινήτου, όπως γίνεται σε άλλα κράτη όπως η Γερμανία, η Ισπανία, η Νορβηγία και η Ιταλία;»

Το ΚΑΠΕ από τον Απρίλιο του 2016 μετείχε στην Επιτροπή που επεξεργάστηκε την ενσωμάτωση στην Ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ, με το νόμο 4439/2016. Στη συνέχεια μετείχε σε συσκέψεις για την εκπόνηση του Εθνικού Πλαισίου Πολιτικής, παρέχοντας στοιχεία, απόψεις και προτάσεις, όποτε ζητήθηκε η συνεισφορά του. Σε αυτό το πλαίσιο, και μετά από σύσκεψη στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας για το «Εθνικό Πλαίσιο Πολιτικής» τον Μάρτιο του 2017, απέστειλε στον συντονιστή της συνάντησης «κατάλογο προτεινόμενων μέτρων προώθησης της ηλεκτροκίνησης», ομαδοποιημένων ανά κατηγορία για καλύτερη εποπτεία και αξιολόγηση. Ο κατάλογος των προτεινόμενων μέτρων (επισυνάπτεται) προέκυψε από αντίστοιχα μέτρα σε άλλες χώρες (Ευρώπη και ΗΠΑ) μετά από εκτενή διερεύνηση και επεξεργασία του Τμήματος Μεταφορών, της Διεύθυνσης Ενεργειακής Αποδοτικότητας του ΚΑΠΕ.

Επιπρόσθετα, το ΚΑΠΕ υποστηρίζει το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων στην έκδοση της ΚΥΑ σχετικά με τον «καθορισμό των όρων, προϋποθέσεων και τεχνικών προδιαγραφών για την εγκατάσταση συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων» στις περιπτώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 10 του νόμου 4439/2016.

Τέλος, το ΚΑΠΕ είναι στη διάθεση των Υπηρεσιών των συναρμόδιων Υπουργείων που θέτουν τους εθνικούς στόχους και προσδιορίζουν την πολιτική της χώρας για την ανάπτυξη και την προώθηση της ηλεκτροκίνησης. Η τεχνογνωσία και η εμπειρία που έχει και που αναπτύσσεται συνεχώς με την υλοποίηση Ευρωπαϊκών έργων στον τομέα της ηλεκτροκίνησης, του επιτρέπει όταν ζητηθεί, να συλλέξει, να επεξεργαστεί και να διαθέσει στοιχεία από τη διεθνή και Ευρωπαϊκή πολιτική και αγορά, ώστε το αποτέλεσμα για τη χώρα να είναι το βέλτιστο δυνατό.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε πρόσθετη πληροφορία.

Βασίλης Κίλιας
Γενικός Διευθυντής

Πληροφορίες:

Δρ. Γιώργος Αγερίδης
Δι/ντης Ενεργειακής
Αποδοτικότητας
Τηλ.: 2106603231
Fax: 2106603305
e-mail: gayer@cres.gr

Συμφ. Δ.



Προτάσεις για την Προώθηση της Ηλεκτροκίνησης

Α. Οικονομικά και Φορολογικά Κίνητρα: Προσδιορισμός και Παροχή Άμεσα Διαθέσιμων Οικονομικών Κινήτρων σε ιδιώτες, εταιρείες, δήμους για την αγορά/προμήθεια ηλεκτρικών οχημάτων.

1. Χορήγηση επιδοτήσεων αγοράς ηλεκτρικών οχημάτων με ή χωρίς απόσυρση.
2. Πλήρης απαλλαγή από τέλη κυκλοφορίας για τα ηλεκτρικά οχήματα.
3. Πλήρης απαλλαγή από τέλη ταξινόμησης για τα ηλεκτρικά οχήματα.
4. Εξαιρέση / Έκπτωση του ΦΠΑ.
5. Μειωμένη φορολόγηση και προώθηση επιπλέον φορολογικών απαλλαγών για ιδιώτες και επιχειρήσεις για αγορά ή ενοικίαση (leasing) ηλεκτρικών οχημάτων. Ειδική φορολογική αντιμετώπιση εταιριών στη χρήση στόλων ηλεκτρικών οχημάτων, καθώς και για οχήματα μέχρι ενός χαμηλού ορίου εκπομπών. Για παράδειγμα, μειωμένη φορολόγηση για οχήματα με εκπομπές κάτω των 50grCO₂/km (όπως ισχύει στην Ολλανδία). Επισημαίνεται ότι οι σημερινοί κανονισμοί EURO 6 προβλέπουν όριο 120 grCO₂/km, ενώ οι EURO 7 από το 2019 θα έχουν όριο τα 90grCO₂/km.
6. Φορολόγηση με βάση την εκπομπή CO₂ (σχεδόν μηδενική για τα ηλεκτρικά οχήματα).
7. Επιδότηση/φοροαπαλλαγή στην αγορά και εγκατάσταση οικιακών σταθμών φόρτισης.
8. Προκήρυξη Προγραμμάτων Χρηματοδότησης για κύρια έργα Έρευνας, Ανάπτυξης και Εφαρμογής της ηλεκτροκίνησης.
9. Προώθηση χρηματοδοτικών εργαλείων (ΕΣΠΑ, Επενδυτικός Νόμος, κ.λπ.) και επιχειρηματικών μοντέλων για την εξάπλωση της ηλεκτροκίνησης, τόσο για την αγορά/χρήση ηλεκτρικών οχημάτων, όσο για την εγκατάσταση/διαχείριση σταθμών φόρτισης, όσο και για την ανάπτυξη και παραγωγή συστημάτων και υποσυστημάτων οχημάτων, και σταθμών και εξοπλισμού φόρτισης.

Β. Κίνητρα Οδήγησης: Προσδιορισμός και Παροχή Κινήτρων σχετικών με την Οδήγηση και τη Χρήση ηλεκτρικών οχημάτων.

10. Επικαιροποίηση της Διαχείρισης Στάθμευσης (δωρεάν ζώνες στάθμευσης ηλεκτρικών οχημάτων, δημιουργία πρόσθετου χώρου στάθμευσης για ηλεκτρικά οχήματα με μηδενικό ή συμβολικό κόστος).
11. Ελεύθερη πρόσβαση στις λεωφορειολωρίδες.
12. Ελεύθερη πρόσβαση σε ζώνες ειδικής χρήσης (εξαιρέση ηλεκτρικών οχημάτων από την εφαρμογή του Δακτυλίου).
13. Διευκολύνσεις για την ενσωμάτωση των ηλεκτρικών οχημάτων στις εμπορευματικές μεταφορές (επέκταση των χρόνων και χώρων κυκλοφορίας για τα εταιρικά ηλεκτρικά οχήματα).

Γ. Κίνητρα Εκπαίδευσης: Προσδιορισμός και Παροχή Κινήτρων σχετικών με την Εκπαίδευση και την Ευαισθητοποίηση του κοινού.

14. Υποστήριξη της Καινοτομίας και της Έρευνας & Ανάπτυξης συστημάτων πρόωσης (κινητήρες), διαχείρισης και ελέγχου (ηλεκτρονικά ισχύος) ηλεκτρικών αυτοκινήτων.



15. Υιοθέτηση και Προώθηση σχετικής Σήμανσης και ηλεκτρονικών εφαρμογών (apps) για ηλεκτρικά οχήματα και σταθμούς φόρτισης, με σκοπό τη βέλτιστη ενημέρωση των οδηγών περί σχετικής διαθεσιμότητας.
16. Δημιουργία και Εφαρμογή Ειδικών Προγραμμάτων Εκπαίδευσης για την περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση των οδηγών και την αύξηση ζήτησης ηλεκτρικών οχημάτων.
17. Θέσπιση Προγραμμάτων Κατάρτισης/Εκπαίδευσης προσωπικού συνεργείων επισκευής και συντήρησης οχημάτων, προσωπικού εταιριών οδικής βοήθειας, καθώς και πυροσβεστών και ομάδων διάσωσης (για τις περιπτώσεις που ηλεκτρικά οχήματα εμπλέκονται σε τροχαία ατυχήματα/δυστυχήματα).

Δ. Σταθμοί Φόρτισης: Ανάπτυξη υποδομών σταθμών φόρτισης (Οδηγία 2014/94)

18. Συσχέτιση των οικοδομικών και των χωροταξικών κανονισμών, με τις υποδομές ηλεκτροκίνησης.
19. Δημιουργία και παρακολούθηση της εφαρμογής Προδιαγραφών για την εγκατάσταση υποδομών σταθμών φόρτισης σε ιδιωτικά και δημόσια κτίρια.
20. Δημιουργία δικτύου ταχείας φόρτισης στους αυτοκινητόδρομους και τις μεγάλες οδικές αρτηρίες της χώρας, με πρωτοβουλία εθνικών φορέων και φορέων ΟΤΑ, καθώς και ιδιωτικών φορέων με ή χωρίς συμπράξεις με δημόσιους φορείς.
21. Εγκατάσταση σταθμών φόρτισης σε χώρους εργασίας.
22. Δημιουργία ειδικού προγράμματος για τη φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων σε κατοικίες χωρίς χώρο στάθμευσης.
23. Στρατηγικές Vehicle-to-Grid (V2G) / Επιστροφή ηλεκτρικής ενέργειας στο δίκτυο όταν τα ηλεκτρικά οχήματα είναι σταθμευμένα.
24. Αποσυμφόρηση θέσεων στη δεξιά λωρίδα από συμβατικά οχήματα, όπου τα ηλεκτρικά οχήματα θα σταθμεύουν για επαναφόρτιση.

Ε. Επιχειρηματική Ενίσχυση

25. Υποστήριξη των εισαγωγέων και διανομέων αυτοκινήτων στην προώθηση των ηλεκτρικών οχημάτων.
26. Υποστήριξη της επιχειρηματικότητας στην παραγωγή προϊόντων και υπηρεσιών σχετικών με την ηλεκτροκίνηση.
27. Ενίσχυση εταιρειών car-sharing (κοινόχρηστο αυτοκίνητο) για την οικονομική πρόσβαση οδηγών στη χρήση ηλεκτρικών οχημάτων.
28. Ενίσχυση ειδικών και επικεντρωμένων επιχειρηματικών δραστηριοτήτων (niche markets) για την αγορά και χρήση ηλεκτρικών οχημάτων (οικοτουρισμός, χώροι ειδικού φυσικού κάλους, τουριστικά νησιά, ξενοδοχειακές μονάδες, εταιρίες ενοικίασης οχημάτων, εταιρίες leasing οχημάτων, κ.α.).

ΣΤ. Διοικητικές Παρεμβάσεις

29. Κατάρτιση και συνεχής λειτουργία Εθνικής Επιτροπής Ηλεκτρικής Κινητικότητας.
30. Εφαρμογή Πράσινων Δημόσιων Προμηθειών (Green Public Procurement) με υποχρεωτική ποσόστωση προμήθειας ηλεκτρικών οχημάτων για προσωπικό και υπηρεσίες.
31. Προκήρυξη Πράσινων Δημόσιων Διαγωνισμών μεγάλης κλίμακας στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (π.χ. για την προμήθεια ηλεκτρικών λεωφορείων), με υποχρεωτική ποσόστωση ηλεκτρικών οχημάτων στις υποβαλλόμενες προσφορές.



**ΚΑΠΕ
CRES**

ΚΕΝΤΡΟ ΑΝΑΝΕΩΣΑΔΩΝ ΠΗΓΩΝ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

32. Άρση των διοικητικών διατάξεων (υπουργικές αποφάσεις και εγκύκλιοι) που περιορίζουν την προμήθεια και χρήση ηλεκτρικών οχημάτων από τους κρατικούς φορείς και τους φορείς τοπικής αυτοδιοίκησης.
33. Θέσπιση ποσοτικών εθνικών στόχων ως προς τον αριθμό ηλεκτρικών οχημάτων που θα κυκλοφορούν, καθώς ως προς τον αριθμό δημόσιων σταθμών φόρτισης.