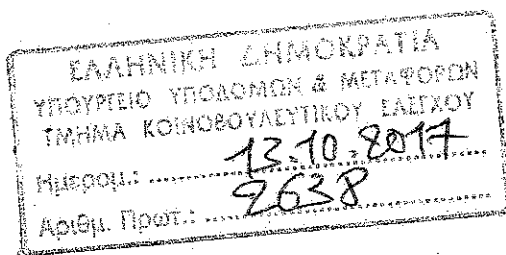




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΣΕΗ
(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)

ΤΜΗΜΑ : ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Πληροφορίες : Σ. Χουλιάρα
Τηλέφωνο: 210 6999429



ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ

Αθήνα, 12 Οκτωβρίου 2017
Αριθ. Πρωτ.: ΛΕ/ΜΚ/00/07/09/15225

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
156 69 – Παπάγου
Τηλ: 210-6508338
e-mail: gke.ypodomes@ymc.gov.gr

ΚΟΙΝ.: (με συνημμένα τα (α)&(β) σχετικά)
1. Γρ. Γεν. Δ/ντῆ Συγκ/κών Υποδομῶν
κον Διον. Μακρῇ
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε,
156 69- Παπάγου
2. ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ ΠΕ & Β.Ε.
3. ΕΥΔΕ/ΕΠ Κ& Δ.Ε.

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση με αρ. πρωτ. 189/05.10.2017 στη Βουλή των Ελλήνων

ΣΧΕΤ: (α) Το με αρ. πρωτ. Β-2547/06.10.2017 έγγραφό σας
(β) Η με αρ. πρωτ. 189/05.10.2017 Ερώτηση στη Βουλή των Ελλήνων του Βουλευτή κ. Χ. Μπουκάρου

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (β) σχετική Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (α) σχετικό, και αναφορικά με την υφιστάμενη πληροφοριακή σήμανση επί του κλάδου προς Θεσσαλονίκη του Αυτοκινητοδρόμου Α.Θ.Ε., στα σημεία των κόμβων που κατευθύνουν με αλλαγή πορείας προς Βόλο, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η κατακόρυφη σήμανση του αυτοκινητοδρόμου Α.Θ.Ε. υλοποιείται μετά την εκπόνηση σχετικών μελετών σήμανσης, που εγκρίνονται σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης Παραχώρησης από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, υπό την εποπτεία της Υπηρεσίας ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ ΠΕ&Β.Ε. και σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές και οδηγίες κατακόρυφης σήμανσης αυτοκινητοδρόμων και συγκεκριμένα τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων-Κατακόρυφη Σήμανση Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ).

Η αντικατάσταση των πληροφοριακών πινακίδων πραγματοποιείται στα πλαίσια εφαρμογής των αναθεωρημένων μελετών σήμανσης, όπως αυτές προέκυψαν από την εφαρμογή της ανωτέρω διαδικασίας.

Σύμφωνα με τις εγκεκριμένες μελέτες, η βέλτιστη διαδρομή από άποψης χρόνου και οδικής ασφάλειας για τη διαδρομή από Αθήνα/Λαμία προς Βόλο είναι μέσω του κόμβου Βελεστίνου του Αυτοκινητοδρόμου ΑΘΕ, ο οποίος οδηγεί στο Βόλο μέσω της Εθνικής Οδού Βόλου-Λάρισας (οδός με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση και νησίδα διαχωρισμού ρευμάτων κυκλοφορίας), διαδρομή η οποία τυχάνει να είναι η βορειότερη, κατά μήκος του άξονα του Αυτοκινητοδρόμου, έξοδος προς Βόλο. Η παραμονή της σήμανσης με προορισμό το Βόλο στην υφιστάμενη, νοτιότερη του κόμβου Βελεστίνου, έξοδο του Αυτοκινητοδρόμου (κόμβος Μικροθηβών) θα δημιουργούσε σύγχυση στους χρήστες του οδικού δικτύου, καθώς θα τους οδηγούσε να εξέρχονται νωρίτερα από τον Αυτοκινητόδρομο και να κατευθύνονται προς Βόλο μέσω της Εθνικής οδού Καρδίτσας-Βόλου (οδός με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση και χωρίς νησίδα διαχωρισμού ρευμάτων κυκλοφορίας), εναλλακτική διαδρομή, η οποία



απαιτεί περισσότερο χρόνο μέχρι τον τελικό προορισμό και η οποία διατρέχει οδικό δίκτυο μικρότερης διατομής από την προαναφερθείσα Εθνική Οδό Βόλου-Λάρισας, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την ασφαλή μετακίνηση των χρηστών της οδού.

Τροποποίηση των ήδη εγκεκριμένων μελετών σήμανσης είναι δυνατό και πιθανό να γίνει, σε περιπτώσεις όπου απαιτηθεί, προϋποθέτει, όμως, την επικαιροποίησή τους μέσα από τις προβλεπόμενες, από τη Σύμβαση Παραχώρησης, διαδικασίες. Η Υπηρεσία μας, ως αρμόδια για την εύρυθμη λειτουργία των οδικών έργων υποδομής με Σύμβαση Παραχώρησης, βρίσκεται πάντα στη διάθεση των ενδιαφερομένων φορέων και πολιτών, προκειμένου να εντοπίσει τυχόν ελλείψεις σε θέματα σήμανσης και γενικότερα σωστής λειτουργίας των εν λόγω υποδομών και να μεριμνήσει για την αντιμετώπιση των όποιων εκκρεμοτήτων, με γνώμονα την απρόσκοπτη εξυπηρέτηση της οδικής κυκλοφορίας και την εξασφάλιση του υψηλού επιπέδου οδικής ασφάλειας στις μετακινήσεις.

Ε. 4.

1. Δ/ση ΛΣΕΠ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα : ΑΕ
4. ΑΕ/ΜΚ/00/09
5. Σ. Χουλιάρη

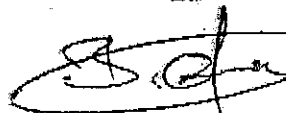
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Δ/σης ΛΣΕΠ

ΣΩΤ. ΜΠΑΣΙΟΥΚΑΣ

Πολιτικός Μηχανικός

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΟΙΚ. ΑΝΑΛΥΣΗΣ & ΝΟΜ. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

α.α.

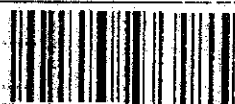


Β. ΘΩΜΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ημερομ.: 11.10.2017
Αριθμ. Πρωτ.: 2598



0008875-17

Εξερχόμενο

ΑΡ. ΠΡΩΤ: 8875 - 11/10/2017

Αθήνα, 11-10-2017

Α.Π.: ΕΥΔΕ ΚΕΣΠ ΠΕ & ΒΕ/Β/Φ12/8875

ΣΧΕΤ.: 8792

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΣΗ ΣΥΓΓΡΩΜΑΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/ΠΕ & Β.Ε.

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής Έργων με
Σύμβαση Παραχώρησης Πελοποννήσου & Βορείων Ελλάδος

ΤΜΗΜΑ Β

Ταχ. Δ/ση: Καρόστου5, 115 23 Αθήνα
Πληροφορίες: Π. Αημητρακόπουλος
Τηλέφωνο: 210 69 92 250
Φαξ: 210 69 96 668

Προς: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγος
Fax : 210 65 08 299
Email : tkvel@yme.gov.gr

ΕΡΓΟ: Σύμβαση Παραχώρησης Ν. 3605/2007 του Έργου «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Τμήματος ΠΑΘΕ Μαλιακός - Κλειδί», όπως ισχύει μετά τον Νόμο 4219/2013.

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 189/5-10-2017 επερώτηση του Βουλευτή κ. Χρήστου Μπουκώρου

ΣΧΕΤ.: Το με αρ. πρωτ. Β-2547/6-10-2017 έγγραφό σας.

Σε απάντηση της εν θέματι ερώτησης η οποία μας διαβιβάστηκε με το ανωτέρω σχετικό έγγραφο σας, σας γνωρίζουμε ότι σύμφωνα με τις νέες προδιαγραφές ΟΜΟΕ για την σήμανση στους Αυτοκινητοδρόμους, στους κόμβους αναγράφεται ο πρώτος μεγάλος προορισμός και ο δεύτερος.

Ο κόμβος με προορισμό το Βόλο είναι ο επόμενος κόμβος Βελεστίου όπου και αναγράφεται ο εν λόγω προορισμός.

Ε. Δ

1. ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/ΠΕ&ΒΕ
2. Φ12
3. Χρον. Αρχείο
4. Τμήμα Β

Ο Προϊστάμενος
ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/ΠΕ&ΒΕ

Ι. Καρνέσης
Πολ. Μηχ/κός με Α' β.

