



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

τ.κ. 101 91 Παπάγου

τηλ. 210 6508338, 8326, 8120

Δ/ση ηλ.ταχυδρομείου: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, **23.10.2017**

Αρ. Πρωτ : **B-2523**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ «Τι συμβαίνει με τους Σταθμούς Βενιζέλου και Αγίας Σοφίας του Μετρό Θεσσαλονίκης;»

ΣΧΕΤ: Η **Ερώτηση 61/3-10-2017** που κατέθεσε στη Βουλή
ο Βουλευτής κύριος Κωνσταντίνος Π. Γκιουλέκας

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Π. Γκιουλέκα
2) Υπ. Πολιτισμού και Αθλητισμού -Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή για τα κάτωθι:

Μετά την απόφαση του Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού (ΥΠΠΟΑ) για την κατασκευή του σταθμού του Μετρό «Βενιζέλου», με κατά χώραν διατήρηση των αρχαιολογικών ευρημάτων και την αντίστοιχη απόφασή του για ανασχεδιασμό των προσβάσεων (βόρειας και νότιας) του σταθμού «Αγ. Σοφία», δόθηκαν εντολές στην ανάδοχο Κ/ξία για τη σύνταξη των απαιτούμενων νέων τεχνικών μελετών, οι οποίες αυτήν την περίοδο εκπονούνται σταδιακά, καθώς είναι πολλές και αλληλοεξαρτώμενες.

Η εκπόνηση των μελετών ανάδειξης των αρχαιοτήτων στο σταθμό «Βενιζέλου», των προσβάσεων σ' αυτές και του περιβάλλοντος χώρου στο επίπεδο της στάθμης οδού, θα είναι δυνατή μόνο μετά την οριστικοποίηση της τεχνικής λύσης ανασχεδιασμού του σταθμού, με βάση τις κατευθύνσεις των αρμοδίων υπηρεσιών του ΥΠΠΟΑ, οι οποίες και θα τις εγκρίνουν .

Οι δαπάνες των ως άνω μελετών, σύμφωνα με τη νομοθεσία θα καλυφθούν από εγκεκριμένες πιστώσεις του έργου. Οι δαπάνες των υπολειπομένων ανασκαφικών εργασιών, τόσο στο σταθμό «Βενιζέλου», όσο και στο σταθμό «Αγ. Σοφία», θα καλυφθούν αφενός από το υπόλοιπο των διαθέσιμων πιστώσεων για τις αρχαιολογικές εργασίες και αφετέρου μέσω σύναψης συμπληρωματικής σύμβασης, η οποία βρίσκεται στο στάδιο του προσυμβατικού ελέγχου.

Μόνο μετά την οριστικοποίηση των τεχνικών μελετών ανασχεδιασμού των δύο συγκεκριμένων σταθμών και των μελετών ανάδειξης των αρχαιοτήτων και του περιβάλλοντος χώρου θα έχουμε μια ασφαλή εκτίμηση για το επί πλέον κόστος κατασκευής, το οποίο φυσικά θα καλυφθεί επίσης από δημόσιες πιστώσεις, αφού γίνει συμψηφισμός με το κόστος των εργασιών που αρχικά προβλέπονταν και με τον ανασχεδιασμό τους δεν θα εκτελεστούν. Σε κάθε περίπτωση αν συνυπολογιστούν οι ευεργετικές επιπτώσεις που θα έχει στην οικονομία της περιοχής και της πόλης γενικότερα η κατασκευή του σταθμού Βενιζέλου, εντός του κελύφους του οποίου θα αναδεικνύεται ανοικτός αρχαιολογικός χώρος, καθιστώντας τον συνδυασμό τεχνολογίας και πολιτισμού καινοτόμο και μοναδικό στον κόσμο, γίνεται φανερό ότι η σχέση κόστους-οφέλους θα αποβεί αναφανδόν επ' ωφελεία του δημοσίου συμφέροντος.

Στις τεχνικές μελέτες που εκπονούνται αυτήν την περίοδο από τον ανάδοχο για τον ανασχεδιασμό του σταθμού «Βενιζέλου», περιλαμβάνονται και οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις των επόμενων φάσεων κατασκευής του έργου, με εντολή από πλευράς Αττικό Μετρό για πρόβλεψη εναλλακτικών λύσεων, επιδιώκοντας την ελάχιστη κατά το δυνατόν όχληση. Όταν οι μελέτες αυτές υποβληθούν στην Αττικό Μετρό, θα ληφθούν οι σχετικές αποφάσεις και θα υπάρξει σχετική ενημέρωση.

Σε ότι αφορά τέλος το χρονοδιάγραμμα του έργου, προβλέπεται η ολοκλήρωσή του τον Νοέμβριο του 2020, με εξαίρεση τους σταθμούς «Βενιζέλου» και «Αγία Σοφία», οι οποίοι εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθούν και θα ενσωματωθούν 1-2 χρόνια αργότερα. Με την ολοκλήρωση των μελετών για σταθμό Βενιζέλου θα γίνει εκτίμηση της δυνατότητας λειτουργίας των σταθμών «Δημοκρατίας» και «Νέος Σιδηροδρομικός Σταθμός» σε προγενέστερο χρόνο. Η εντύπωση που προσπαθεί να καλλιεργηθεί ότι η καθυστέρηση του έργου οφείλεται αποκλειστικά στην ανάδειξη in situ των αρχαιοτήτων είναι εσφαλμένη. Το έργο μέχρι την ανακάλυψη των αρχαιοτήτων στη Βενιζέλου κατέγραφε ήδη καθυστέρηση 5 ετών. Οι αρχαιολογικές εργασίες εκτός της Βενιζέλου έχουν καταγράψει επίσης σημαντική καθυστέρηση. Το έργο είχε σταματήσει για διάστημα περίπου 15 μηνών ανεξάρτητα από την πορεία του θέματος της Βενιζέλου, επανεκκίνησε το Μάρτιο του 2016, με ενέργειες της νέας Διοίκησης της Αττικό Μετρό και με την αμέριστη αρωγή του Υπουργείου μας.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Ακριβές αντίγραφο
Π. Καμπύλη