



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

27 ΟΚΤ 2017

Πειραιάς, 19 Οκτωβρίου 2017
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 74855 /2017/367

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν.: Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 8999/25-9-2017 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου.

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) έχει αναλάβει πρωτοβουλίες, για να τερματιστεί η ατιμωρησία στις περιπτώσεις ναυαγίων και να αποτραπούν πιθανές οικολογικές καταστροφές από παλιά ναυάγια σε όλη την Ελλάδα. Προτεραιότητα του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είναι, να καταθέσει άμεσα στη Βουλή, διάταξη που θα περιορίζει την ηλικία όλων των σκαφών (τα οποία μπορεί να είναι ακόμη και 60 χρονών). Επίσης, με το νέο θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας των Μηογνωμόνων που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα, το οποίο προωθεί το Υ.ΝΑ.Ν.Π, υιοθετούνται νέες προδιαγραφές βάσει των κανόνων της ευρωπαϊκής και διεθνούς νομοθεσίας. Στόχος των ρυθμίσεων αυτών είναι η πλήρης τροποποίηση του σημερινού καθεστώτος, αναφορικά με τους ελέγχους αξιοπλοΐας στα πλοία. Αυτό δείχνει ότι, για πρώτη φορά, υπάρχει βούληση από αυτή την Κυβέρνηση να συγκρουσθεί με το κατεστημένο και να επιλύσει τα χρονίζοντα προβλήματα που ταλανίζουν την ελληνική ναυτιλία.

Όσον αφορά στην πάταξη του λαθρεμπορίου καυσίμων, η Πολιτική Ηγεσία του Υπουργείου λαμβάνει μέτρα, ώστε να απαγορευτεί η πετρέλευση σε περιοχές, όπου δεν εντοπίζεται το στίγμα του πλοίου, μελετά να ζητήσει από την Εισαγγελία του Αρείου Πάγου την επανεξέταση όλων των αθωωτικών αποφάσεων περί λαθρεμπορίου καθώς και τη σύνδεσή τους με ξέπλυμα μαύρου χρήματος, ώστε να μην τίθεται θέμα παραγραφής. Ειδικά για το λαθρεμπόριο πετρελαίου επισημαίνεται ότι έχει στείλει σε όλους τους αρμόδιους φορείς συγκεκριμένες πληροφορίες που περιήλθαν σε γνώση του Υ.ΝΑ.Ν.Π.

Πέραν των ανωτέρω, θέματα που αφορούν στην υποχρέωση συμμόρφωσης με απαιτήσεις διπλού κύτους πετρελαιοφόρων πλοίων, ρυθμίζονται τόσο από τη Δ.Σ. MARPOL (N. 1269/1982 - ΦΕΚ Α' 169/84) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, όσο και από τον Κανονισμό Ε.Ε. 530/2012 για τη σταδιακή καθιέρωση απαιτήσεων διπλού κύτους ή ισοδύναμου σχεδιασμού για τα πετρελαιοφόρα μονού κύτους. Ειδικότερα, σύμφωνα με τα ανωτέρω, όλα τα πετρελαιοφόρα πλοία μεταφορικής ικανότητας από 5.000 τόνων νεκρού βάρους (dead weight tonnage) και πάνω, συμμορφώνονται με τις σχετικές διατάξεις περί πλοίων διπλού κύτους ανεξαρτήτως των κλασμάτων πετρελαίου το οποίο μεταφέρουν, ενώ τα πετρελαιοφόρα μεταφορικής ικανότητας 600 έως και 5.000 τόνων νεκρού βάρους οφείλουν να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις διπλού κύτους, μόνον εφόσον μεταφέρουν βαρέα κλάσματα πετρελαίου, όπως ορίζεται στο Παράρτημα Ι της Δ.Σ. MARPOL ως ισχύει. Αναφορικά με το βυθισμένο δεξαμενόπλοιο «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II», σημειώνεται ότι ήταν συμμορφωμένο πλήρως με τις προαναφερθείσες απαιτήσεις διπλού κύτους, όπως προκύπτει από τα διαθέσιμα στην αρμόδια Διεύθυνση στοιχεία.

Περαιτέρω και σε ό,τι αφορά στα στελέχη Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ. που υπηρετούσαν και υπηρετούν στην Διεύθυνση Δίωξης Ναρκωτικών και Λαθρεμπορίου, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 1 και 3 του ν. 3213/2003, όπως αντικαταστάθηκαν με τις διατάξεις των άρθρων 222 και 224 αντίστοιχα του ν. 4281/2014 και με τις διατάξεις των άρθρων 172 και 174 αντίστοιχα του ν. 4389/2016, είναι υπόχρεοι σε υποβολή Δήλωσης Περιουσιακής Κατάστασης (Δ.Π.Κ), προς τον Εισαγγελικό λειτουργό της Εισαγγελίας Εφετών Πειραιά, το έργο του οποίου επικουρείται από την Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων (Υ.Ε.Υ) του Λ.Σ. – ΕΛ. ΑΚΤ.

Στο πλαίσιο των ανωτέρω, η Υ.Ε.Υ. ελέγχει τις δηλώσεις περιουσιακής κατάστασης που υποβάλλονται από το προσωπικό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και το πολιτικό προσωπικό Υ.ΝΑ.Ν.Π., προς διαπίστωση του αληθούς περιεχομένου της δήλωσης καθώς και τη διακρίβωση, αν η απόκτηση νέων περιουσιακών στοιχείων ή η επαύξηση υφισταμένων, δικαιολογείται από το ύψος των πάσης φύσεως εσόδων, σε συνδυασμό με τις

δαπάνες διαβίωσης των υπόχρεων σε δήλωση προσώπων. Επιπρόσθετα, δύναται να συνδράμει-επιλαμβάνεται, όποτε ζητηθεί-απαιτηθεί, υποθέσεων που αφορούν σε λαθρεμπόριο πετρελαϊκών προϊόντων στην περιοχή αρμοδιότητας του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ, σε συνεργασία με τους καθ' ύλην αρμόδιους ελεγκτικούς μηχανισμούς. Η έρευνα καταγγελιών, πληροφοριών και στοιχείων καθώς και η διενέργεια προανακρίσεων και προκαταρκτικών εξετάσεων τελεί υπό την εποπτεία είτε του αρμόδιου Εισαγγελέα Πρωτοδικών είτε του αρμόδιου Εισαγγελέα του Ναυτοδικείου, οι οποίοι λαμβάνουν γνώση για το σύνολο των υποθέσεων που χειρίζεται η Υπηρεσία, παρακολουθούν την πορεία τους, δίδουν οδηγίες και κατευθύνουν τη διενέργεια των ανακριτικών πράξεων.

Τέλος, ως προς την έρευνα για ξέπλυμα μαύρου χρήματος, κύρια αρμοδιότητα έχει η Αρχή Καταπολέμησης της Νομιμοποίησης Εσόδων από Εγκληματικές Δραστηριότητες και Χρηματοδότησης της Τρομοκρατίας, όπως προβλέπεται από το άρθρο 7 του ν. 3691/2008.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ.κ. Α' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. - Β' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. κ. ΔΚΑ' - ΔΚΓ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΕΠ/ΔΙΜΕΚΑΠ-ΔΙΔΙΝΑΛ
7. ΥΝΑΝΠ/ΥΕΥ

