



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

τ.κ. 101 91 Παπάγου

τηλ. 210 6508326, 8338, 8120

Δ/ση ηλ.ταχυδρομείου: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 09-10- 2017

Αρ. Πρωτ Β- 2395

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ « Ποιο είναι εντέλει το πραγματικό τίμημα έναντι του οποίου μεταβιβάζεται η ΤΡΑΙΝΟΣΕ στην Ferrovie dello Stato Italiane και πώς διασφαλίζονται οι θέσεις εργασίας των εργαζομένων στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ».

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 8783/15-09-2017 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Θανάσης Θεοχαρόπουλος

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Θανάση Θεοχαρόπουλο
2) Υπ.Οικονομικών – Γρ. Υπουργού
3) Υπ. Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και
Κοινωνικής Αλληλεγγύης- Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ.9695/17/Δ2/21-09-2017 σχετικό έγγραφο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., για ενημέρωση.

Κατά τα λοιπά , αρμόδιο να απαντήσει είναι το συνενωτώμενο Υπουργείο Οικονομικών .

Συνημμένα: (1)

- το με αρ.πρωτ.9695/17/Δ2/21-09-2017 σχετικό έγγραφο

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ



Ακριβές Αντίγραφο
Ισρίνα Μαρουδιά

TRAINOSE**ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ-ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟΥ Α.Ε.**

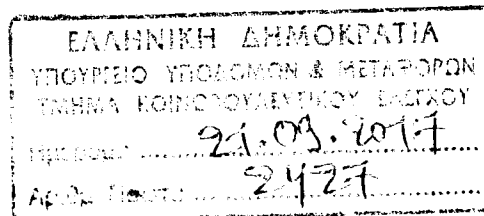
Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου

Ταχ. Δ/ση: Καρόλου 1-3

104 37, Αθήνα

Τηλέφωνο: 213 012 1881

Φαξ : 210 5249 131

**ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

156 69 ΠΑΠΑΓΟΥ

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

(ΦΑΞ: 210 6508 299)

ΚΟΙΝ.: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ

ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

(ΦΑΞ : 210 6508 491)

Αθήνα, 21/09/2017

Αρ. πρωτ.: 9695/17/Δ2

ΘΕΜΑ: Ερώτηση υπ' αριθμ. 8783/15-09-2017**ΣΧΕΤ.:** Έγγραφό σας με αρ. πρωτ. Β-2395/18-09-2017

1. Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ συστάθηκε το 2005 με την με αριθμό 14424/5-12-2005 πράξη του Συμβολαιογράφου Αθηνών Γιάννη Σπ. Γουβέλη και της οποίας το καταστατικό εγκρίθηκε με την με αριθμό 39492/2005 απόφαση του Νομάρχη Αθηνών, που δημοσιεύτηκε στο με αριθμό 12938/20-12-2005 ΦΕΚ Τεύχος Α.Ε. και ΕΠΕ, όπως αυτό τροποποιήθηκε με την με αριθμό 1/30-6-2006 απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων, που δημοσιεύτηκε στο με αριθμό 10283/21-9-2006 ΦΕΚ Τεύχος Α.Ε. και Ε.Π.Ε.

Με την με αριθμό 15.261/27-12-2006 σύμβαση απόσχισης και εισφοράς του Κλάδου «Εκμετάλλευσης Επιβατικών και Εμπορευματικών Μεταφορών» της λειτουργού σας ανώνυμης εταιρίας με την επωνυμία «Ο.Σ.Ε Α.Ε.» στη λειτουργούσα ανώνυμη εταιρία με την επωνυμία «ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ

ΦΟΡΤΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» του Συμβολαιογράφου Αθηνών Γιάννη Σπ. Γουβέλη, σε συνδυασμό με την με αριθμό 16.607/15-2-2008 πράξη ημαρτημένων της ως άνω πράξης του ιδίου ως άνω Συμβολαιογράφου μεταβιβάστηκε το σύνολο του ενεργητικού και του παθητικού του ως άνω κλάδου, καθώς και όλοι οι εργαζόμενοι που απασχολούνταν κατά το χρόνο της ολοκλήρωσης της απόσχισης και εισφοράς στον ως άνω κλάδο εκμετάλλευσης επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών.

Δυνάμει δε της με αριθμό 232/5-4-2013 απόφασης της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων (ΦΕΚ Β 803/05-04-2013) μεταβιβάστηκε και περιήλθε κατά πλήρη κυριότητα στο ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ (ΤΑΙΠΕΔ), το σύνολο των μετοχών της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., κυριότητας του Ελληνικού Δημοσίου και ούτως έκτοτε και μέχρι την 14.9.2017, το ΤΑΙΠΕΔ ήταν ο μοναδικός μέτοχος της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.

Συνεπώς, η ως άνω εταιρία (ΤΑΙΠΕΔ ΑΕ) ήταν αποκλειστικός κύριος νομέας και κάτοχος των μεταβιβάσιμων μετοχών της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ. Ως εκ τούτου, το ερώτημα περί του τιμήματος μεταβίβασης που συμφωνήθηκε, πρέπει να απευθυνθεί στον μέτοχο ΤΑΙΠΕΔ ΑΕ και όχι στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ.

2. Μέρμνα των νέων μετόχων της εταιρίας είναι η λειτουργική της ανάπτυξη και επέκταση, σύμφωνα με τους προβλεπόμενους στο Καταστατικό σκοπούς. Οι εργαζόμενοι αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι της εταιρίας, λειτουργικά αναγκαίο, λόγω της τεχνογνωσίας τους και της εμπειρίας τους στον σιδηρόδρομο, αλλά και ικανό να βοηθήσει στην περαιτέρω ανάπτυξη της εταιρίας. Η αλλοίωση των θέσεων εργασίας, θα ερχόταν σε αντίθεση με τα ανωτέρω, δοθέντος, μάλιστα ότι μία εταιρία με δυναμικές προοπτικές ανάπτυξης θα χρειαστεί στο μέλλον περισσότερους εργαζομένους, παρά λιγότερους.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΤΣΑΛΙΔΗΣ

