



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
τ.κ. 101 91 Παπάγου
τηλ. 210 6508326, 8338, 8120
Δ/ση ηλ.ταχυδρομείου: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 09-10- 2017
Αρ. Πρωτ Β- 2308

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ « Νέα πρόταση του ΤΕΕ για τον τρόπο διέλευσης της σιδηροδρομικής γραμμής από την Πάτρα ».

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 8351/31.08.2017 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ.3067415/05-09-2017 σχετικό έγγραφο του Ο.Σ.Ε. Α.Ε. και το με αρ. πρωτ. εξ. 7747-17/14-09-2017 σχετικό έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε, για ενημέρωση.

Τέλος επισυνάπτουμε, πέρα από τις τρεις γνωστοποιημένες προτάσεις, και δύο επιπλέον εναλλακτικές επιλογές με βάση τις προτάσεις που κατατέθηκαν από τους αρμόδιους τοπικούς Φορείς, αναφορικά με την διέλευση της σιδηροδρομικής γραμμής από την Πάτρα.

Συνημμένα: (3)

- το με αρ.πρωτ.3067415/05-09-2017 σχετικό έγγραφο
- το με αρ. πρωτ. εξ. 7747-17/14-09-2017 σχετικό έγγραφο
- το με αρ. πρωτ. 478/ Αυγούστου 2017

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

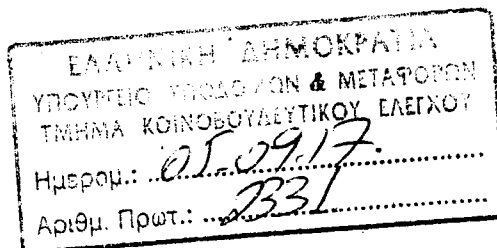
Ακριβές Αντίγραφο

Γιέρινα Μαρουδιά





**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.**



CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008
1554/Δ
ISO 14001:2004
252/Π
ΕΛΟΤ 1429:2008
136/ΔΕ
ISO 27001:2013
25/ΑΠ

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
(ΒΟΥΛΗ)**

**ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ**

Αθήνα, 5 Σεπτεμβρίου 2017

Αρ. Πρωτ. : 3067415

ΠΛΗΡ/ΡΙΕΣ : Μ.Αρετάκη
ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Καρόλου 1-3, Τ.Κ. 104 37 Αθήνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 5297720 (1720)
FAX : 210 5244430
e-mail : m.aretaki@osenet.gr

**ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
& ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
Fax: 210 6508299
tkvel@yme.gov.gr**

ΚΟΙΝ :

1. Γρ. Διευθύνοντος Συμβούλου ΟΣΕ
2. ΚΦ

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση της Βουλής.

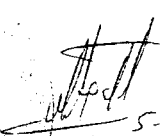
ΣΧΕΤ : Β-2308/1-9-2017 έγγραφό σας

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. 8351/31-8-2017 Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κο. Ν. Νικολόπουλο, σας γνωρίζουμε ότι όσον αφορά, τον τρόπο διέλευσης της σιδηροδρομικής γραμμής από τα Μποζαϊτικά έως τον Άγιο Διονύσιο και το λιμάνι της Πάτρας, στις 13-7-2017 έγινε διαβούλευση στο Τ.Ε.Ε Δυτικής Ελλάδος υπό τον Γενικό Γραμματέα Μεταφορών και τους φορείς της Πάτρας (Δήμος, Περιφέρεια κ.λ.π).

Στην τεχνική αυτή διαβούλευση, καταγράφηκαν όλες οι απόψεις για τον τρόπο διέλευσης της σιδηροδρομικής γραμμής από το Κέντρο της Πάτρας αλλά και εκατέρωθεν αυτής, οι οποίες θα κοστολογηθούν από το Υπουργείο σε συνεργασία με τον ΟΣΕ και την ΕΡΓΟΣΕ και τελικά τον Σεπτέμβριο θα ανακοινωθεί από την Πολιτική Ηγεσία, ο τρόπος διέλευσης της σιδηροδρομικής γραμμής.

Συνεπώς βρισκόμαστε στο χρονικό σημείο επεξεργασίας της τελικής λύσης χάραξης, που η Πολιτική Ηγεσία θα ανακοινώσει.

Ακριβές αντίγραφο


5-9
Μ. Αρετάκη

Ο Δ/νων Σύμβουλος ΟΣΕ

Κωνσταντίνος Πετράκης

ΕΡΓΟΣΕ

ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΜ. ΤΕΧΝ. ΥΠ.Σ ΜΕΛΕΤΩΝ



TUV
AUSTRIA
HELLAS
OHSAS
18001 : 2007
No.: 03014069

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ.: 15.09.17
Αριθμ. Πρωτ.: 2385

Ημερομηνία. : 14 Σεπτεμβρίου 2017
Αριθ. Πρωτ. : εξ.7747-17
Αριθ. Συμβ. :
Κωδ. Τοπ. :
Φακ.Αρχειοθ.Τμήμ. : 01.02.5

Προς : Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 10191 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τ. 210 6508320-8326 – F. 210 6508299
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν. : - ΟΣΕ Α.Ε.
Γραφείο Προέδρου ΔΣ
Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
- ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.
1. Πρόεδρος Δ.Σ.
2. Διεύθυνση Έργων
3. Τμήμα Υποστήριξης Προϊσταμένης Αρχής
4. ΚΦ

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθμ. 8351/31-08-2017 Ερώτηση Βουλής

Σχετ. : Το υπ' αριθμ. Β-2308/01-09-2017 έγγραφο Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (α.π. ΕΡΓΟΣΕ 7747-17/04-09-2017)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αφορά στην υπ' αριθμ. 8351/31-08-2017 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κ. Νικολόπουλο Νικόλαο, με θέμα: «Νέα πρόταση του ΤΕΕ για τον τρόπο διέλευσης της σιδηροδρομικής γραμμής από την Πάτρα», θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι, ο ΟΣΕ στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του για τον στρατηγικό σχεδιασμό των έργων, έχει αναλάβει τον σχεδιασμό των απαιτούμενων έργων και την προώθηση των αντίστοιχων μελετών μέχρι το στάδιο της προμελέτης, από την χιλιομετρική θέση (Χ.Θ.)123+500 και μετά ώστε να εξευρεθεί τελικά η βέλτιστη λύση για τη διέλευση της Σ.Γ. στην πόλη των Πατρών, λαμβάνοντας υπόψη και τις προτάσεις των εμπλεκόμενων φορέων όπως αυτή του ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας.

Στη συνέχεια η ΕΡΓΟΣΕ θα αναλάβει την ολοκλήρωση των μελετών και την δημοπράτηση του έργου σε χρονοδιάγραμμα που εξαρτάται από την ωριμότητα αλλά και τις τεχνικές δυσκολίες που θα έχει η επιλεγείσα λύση.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία και διευκρίνιση.

Ακριβές Αντίγραφο

Ευγενία Σάκκου

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Χρήστος Διονέλης

Πληροφορίες : Ε. Γραββάνης / Δ/ση Μελετών Τ. 210 5283418 - F. 210 5283426 - E-Mail: vagravvanl@ergose.gr
Καρόλου 27, 104 37 ΑΘΗΝΑ - <http://www.ergose.gr>

ΚΔ 020 Έντυπο 02001 / Αναθ.4.2



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Παπάγου, Αυγούστου 2017

Α.Π.: 478

Προς:

ΟΠΩΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Σε συνέχεια των προτάσεων που κατέθεσα στους Φορείς της Αχαΐας και της σχετικής διαβούλευσης που πραγματοποιήθηκε με τους Φορείς του Νομού παρουσία του Γενικού Γραμματέα Υποδομών & Μεταφορών και κλιμακίου του ΟΣΕ Α.Ε. και της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. για τη διέλευση της σιδηροδρομικής γραμμής από την πόλη της Πάτρας, σας αποστέλλουμε το σύνολο των εναλλακτικών προτάσεων, αναφορικά με τη διέλευση της σιδηροδρομικής γραμμής από την Πάτρα. Πέρα από τις ήδη γνωστοποιημένες προτάσεις, περιλαμβάνονται και δυο επιπλέον εναλλακτικές επιλογές με βάση τις προτάσεις που κατατέθηκαν από τους αρμόδιους τοπικούς Φορείς.

Πιστεύω ότι, μέχρι τις αρχές Οκτωβρίου, μπορούμε να έχουμε ολοκληρώσει τη διαδικασία διαβούλευσης και να δώσουμε οριστική βέλτιστη λύση του τρόπου διέλευσης της σιδηροδρομικής γραμμής.

Για το καλό της Πάτρας, της Αχαΐας αλλά και της ευρύτερης περιοχής.

Με εκτίμηση,

Ο Υπουργός

Χρήστος Σπίρτζης

Συνημμένα:

1. Σχετικά Έγγραφα ΕΡΓΟΣΕ (16 φύλλα)
2. Πίνακας Αποδεκτών (2 φύλλα)

20-01-2017

ΕΡΓΟ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΟΛΗ ΠΑΤΡΩΝ

Από την οδό Κανελλοπούλου στην (Χ.Θ. 123+500) έως την σύνδεση με
την υφιστάμενη Σ.Γ. προς Πύργο (Χ.Θ. 132+400)

ΛΥΣΗ ΜΕΣΩ ΥΦΙΣΤ. ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑ

Ο προσδιορισμός του κόστους των έργων διέλευσης της Σιδηροδρομικής Γραμμής (Σ.Γ.) από την πόλη των Πατρών, αφορά στο τμήμα από την περιοχή της διασταύρωσης με την οδό Κανελλοπούλου (Χ.Θ. 123+500 περίπου) έως το πέρας του Νέου Λιμένα και τη σύνδεση με την υφιστάμενη γραμμή προς Πύργο (Χ.Θ. 132+000 περίπου).

Το κόστος προκύπτει από υπάρχοντα στοιχεία μελετών, τα οποία έχουν διαφορετικό στάδιο ωριμότητας (προκαταρκτικές, προμελέτες, οριστικές).

Για την τελική εκτίμηση του κόστους, ελήφθησαν υπόψη η αναθεώρηση από τον χρόνο σύναψης της κάθε μελέτης, τα ΓΕ και ΟΕ του αναδόχου της κατασκευής, καθώς και τα απρόβλεπτα. Όσον αφορά στα απρόβλεπτα, ανάλογα με το βαθμό ωριμότητας της μελέτης, έχει ληφθεί υπόψη, εκτός του νόμιμου ποσοστού απρόβλεπτων, πρόσθετο ποσοστό απροβλέπτων.

Δεν έχει ληφθεί υπόψη η έκπτωση του αναδόχου κατασκευής.

Το έργο διέλευσης της νέας σιδηροδρομικής γραμμής χωρίζεται σε επί μέρους τμήματα, με διαφορετικό βαθμό ωριμότητας μελετών και περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων και αυτήν την τμηματοποίηση ακολουθεί η εκτίμηση του κόστους των έργων.

Τμήμα από Χ.Θ. 123+500 έως Χ.Θ. 124+000

Στο τμήμα αυτό υπάρχει εγκεκριμένη οριστική μελέτη από την ΕΡΓΟΣΕ και αποτελεί συνέχεια του ήδη δημοπρατημένου και υπό ανάθεση προηγούμενου τμήματος Αραχωβίτικα – Μποζαϊτικά (Χ.Θ. 113+000 – Χ.Θ. 123+500). Το τμήμα αυτό αρχίζει μετά την στάση Μποζαϊτικά, λίγο πριν την διασταύρωση της γραμμής με την οδό Κανελλοπούλου. Περιλαμβάνει την κάτω διάβαση της οδού Κανελλοπούλου και την κάτω διάβαση της οδού Πορφύρα με ταυτόχρονη υψομετρική τροποποίηση των οδών αυτών. Η γραμμή είναι σχετικώς ανυψωμένη για να διευκολυνθεί η διέλευση των

κάθετων οδών κάτωθεν αυτής. Στο τέλος του τμήματος η γραμμή υψομετρικά προσαρμόζεται στην υφιστάμενη μετρική γραμμή. Απαιτούνται μικρής έκτασης απαλλοτριώσεις για την εφαρμογή του υπάρχοντος ρυμοτομικού σχεδίου.

Τμήμα από Χ.Θ. 124+000 έως Χ.Θ. 126+000

Το τμήμα αυτό αρχίζει πριν την Αγιά και περατώνεται πριν τον Σταθμό Αγ. Διονυσίου. Στο τμήμα αυτό έχει εκπονηθεί νέα προμελέτη από τον ΟΣΕ και εκκρεμεί η σχετική τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων. Προβλέπεται διπλή γραμμή περίπου στη στάθμη της υφιστάμενης γραμμής και εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης ΟΣΕ. Περιλαμβάνει 4 ισόπεδες οδικές διαβάσεις φυλασσόμενες -όπως και σήμερα- με ΑΣΙΔ (Αυτόματα Συστήματα Ισόπεδων Διαβάσεων). Στο τμήμα αυτό περιλαμβάνονται επίσης δύο στάσεις προαστιακού σιδηροδρόμου (Αγιά και Παναχαϊκή).

Τμήμα από Χ.Θ. 126+000 έως Χ.Θ. 126+500

Το τμήμα αυτό περιλαμβάνει τον Σταθμό Αγ. Διονυσίου. Στο τμήμα αυτό έχει εκπονηθεί νέα προμελέτη από τον ΟΣΕ και εκκρεμεί η σχετική τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων. Προβλέπεται νέος επιβατικός σταθμός με γραμμές τερματικές για ορισμένα δρομολόγια από Αθήνα και γραμμές που θα συνεχίζουν προς τον Λιμένα. Στο έργο του σταθμού περιλαμβάνεται η ανακαίνιση του παλαιού διατηρητέου κτηρίου, αποβάθρες τερματικών γραμμών, αποβάθρα μετεπιβίβασης προς Λιμένα και Πύργο, διαμόρφωση περιβάλλοντα χώρου και χώροι στάθμευσης. Παραμένει η λειτουργία του υφιστάμενου μηχανοστασίου της ΕΕΣΣΤΥ.

Τμήμα από Χ.Θ. 126+500 έως Χ.Θ. 128+800

Το τμήμα αυτό αρχίζει στην έξοδο του Σ.Σ. Αγ. Διονυσίου και περατώνεται στον υφιστάμενο Σιδ. Σταθμό Αγίου Ανδρέα. Περιλαμβάνει το υπόγειο έργο για τη διέλευση διπλής γραμμής και τα εκατέρωθεν τμήματα καθόδου και ανόδου (ράμπες). Υπάρχει προμελέτη χάραξης και υδραυλικών έργων, γεωτεχνικές έρευνες και προκαταρκτική μελέτη του υπόγειου έργου από την ΕΡΓΟΣΕ. Απαιτείται προσαρμογή στην αρχή με τον νέο σχεδιασμό του Σ.Σ. Αγ. Διονυσίου και σχετική τροποποίηση περιβαλλοντικών όρων. Προτείνεται για την καλύτερη εξυπηρέτηση κυρίως των προαστιακών συρμών, η κατασκευή υπόγειας στάσης στην περιοχή του υφιστάμενου σήμερα Επιβατικού Σ.Σ. Πατρών, στην περιοχή της απόληξης της οδού Αγ. Νικολάου. Επίσης απαιτείται τροποποίηση της μελέτης στην περιοχή του Σιδ. Σταθμού Αγίου Ανδρέα καθόσον με αυτή την λύση η υπόγεια χάραξη στρέφεται αριστερά (ανατολικά) από την περιοχή του Αγίου Ανδρέα εγκαταλείποντας το παραλιακό μέτωπο. Στην συνέχεια διασταυρώνεται υπογείως με την παραλιακή λεωφόρο και αναδύεται εντός του χώρου του υφιστάμενου Σιδ. Σταθμού Αγίου Ανδρέα, όπου προτείνεται να δημιουργηθεί στάση για Προαστιακή χρήση. (Η εφικτότητα της λύσης αυτής χρήζει διερευνήσεως).

Τμήμα από Χ.Θ. 128+800 έως Χ.Θ. 132+400

Το τμήμα αυτό ακολουθεί την υφιστάμενη χάραξη από την περιοχή του υφιστάμενου Σιδ.Σταθμού Αγίου Ανδρέα έως την συναρμογή με την υφιστάμενη γραμμή προς Πύργο. Στο τμήμα αυτό λόγω των δεσμεύσεων που υπάρχουν από την δόμηση εκατέρωθεν αυτής, η γραμμή υποχρεωτικά θα γίνει μονή κανονικού εύρους εντός του υφιστάμενου ορίου απαλλοτρίωσης του ΟΣΕ. Στο τμήμα αυτό υπάρχουν και διατηρούνται αρκετές ισόπεδες οδικές διαβάσεις. Οι ισόπεδες οδικές διαβάσεις με την Λεωφ. Βενιζέλου (Διακονιάρης) και τις Παραγλαύκιες αρτηρίες έχουν ιδιαίτερα βαριά κυκλοφορία. Για αυτό το τμήμα δεν υπάρχουν μελέτες και εγκεκριμένοι Περιβαλλοντικοί Όροι. Είναι απαραίτητη η δημιουργία μιας στάσης σε κατάλληλα επιλεγμένη θέση στο ύψος του επιβατικού λιμένα με πρόβλεψη έργων σύνδεσης και εξυπηρέτησης με τον Νέο Λιμένα Πατρών (κατασκευή πεζογέφυρας άνωθεν παραλιακής λεωφόρου κ.λ.π.). Τέλος απαιτείται η κατασκευή νέου τεχνικού για την γεφύρωση του ποταμού Γλαύκου.

Στο τμήμα αυτό υφίσταται δυνατότητα διακλάδωσης γραμμής για συρμούς τύπου tram-train προς τις ανάντη πυκνοκατοικημένες περιοχές, το Στάδιο και το ΤΕΙ.

Ο συνολικός εκτιμώμενος προϋπολογισμός των έργων διέλευσης της Πάτρας με αυτήν την λύση ανέρχεται σε 226 εκ.€.

Και αναλύεται ως ακολούθως:

• Κόστος έργων από την οδό Κανελλοπούλου (Χ.Θ. 123+500) έως τον Σ. Σ. Αγ. Διονυσίου (Χ.Θ. 126+500):	39,00 εκ.€
• Κόστος έργων από τον Σ. Σ. Αγ. Διονυσίου (Χ.Θ. 126+500) έως την σύνδεση με την υφιστάμενη Σ.Γ. προς Πύργο (Χ.Θ. 132+400)	182,00 εκ. €
• Εκτιμώμενο κόστος ολοκλήρωσης μελετών :	3,00 εκ. €
• Εκτιμώμενο κόστος απαλλοτριώσεων:	2,00 εκ. €

Σημείωση:

Επιπροσθέτως των ανωτέρω στην παρούσα λύση και για την καλύτερη και άμεση εξυπηρέτηση του νέου λιμένα (επιβάτες και εμπορεύματα), μπορεί να εξετασθεί συμπληρωματικά η κατασκευή και κλάδου (μονής ή διπλής γραμμής), από την περιοχή του Αγ. Ανδρέα μέχρι τον επιλιμένιο σταθμό, ως ο κλάδος αυτός προβλέπεται στην λύση της ΕΡΓΟΣΕ. Η προσθήκη αυτή εκτιμάται ότι επιβαρύνει την παρούσα λύση κατά 15 εκ. € περίπου.

ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΕΡΓΩΝ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΤΗΣ Σ.Γ. ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΟΛΗ ΠΑΤΡΩΝ
(ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΝΕΛΟΠΟΥΛΟΥ ΣΤΗΝ Χ.Θ. 123+500 ΕΩΣ ΤΗΝ ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ Σ.Γ. ΠΡΟΣ ΠΥΡΓΟ Χ.Θ. 132+400)

(ΛΥΣΗ ΜΕΣΩ ΥΦΙΣΤ. ΣΙΔΗΡ. ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑ)

(Όλα τα κατωτέρω ποσά είναι σε εκατομμύρια ευρώ)

A. Τμήμα από Χ.Θ 123+500 (οδός Κανελοπούλου) έως 124+000 (Λύση ΕΡΓΟΣΕ)

A.1 Έργα γραμμής και αποκατάστασης οδικού δικτύου
(Οριστική μελέτη ΑΣ 485/2005)

Π/Υ μελέτης		0,50	
Αναθεώρηση 10%	10%	0,60	
ΓΕ και ΟΕ 18%	18%	0,71	
Απρόβλεπτα 15%	15%	0,82	0,80

A.2 Υδραυλικά Έργα
(Οριστική μελέτη ΑΣ 445/2006)

Π/Υ μελέτης		1,00	
Αναθεώρηση 10%	10%	1,10	
ΓΕ και ΟΕ 18%	18%	1,30	
Απρόβλεπτα 15%	15%	1,50	1,50

A.3 Τεχνικά Έργα
(Οριστική μελέτη ΑΣ 445/2006)

Π/Υ μελέτης		6,00	
Αναθεώρηση 10%	10%	6,60	
ΓΕ και ΟΕ 18%	18%	7,79	
Απρόβλεπτα 15%	15%	9,00	9,00

B. Τμήμα Χ.Θ 124+000 - Χ.Θ 126+000 (Σ.Σ. Αγ. Διονυσίου)

B.1 Έργα γραμμής και αποκατάστασης οδικού δικτύου

Π/Υ μελέτης		1,10	
Αναθεώρηση 10%	10%	1,21	
ΓΕ και ΟΕ 18%	18%	1,43	
Απρόβλεπτα 15%	15%	1,70	1,70

B.2 Υδραυλικά έργα

Π/Υ μελέτης		3,00	
Αναθεώρηση 10%	10%	3,30	
ΓΕ και ΟΕ 18%	18%	3,89	
Απρόβλεπτα 15%	15%	4,50	4,50

B.3 Τεχνικά έργα				
(Γεφύρωση ποταμού Μείλιχου, τοίχοι κ.λ.π)				
Π/Υ μελέτης			4,00	
Αναθεώρηση 5%	5%		4,20	
ΓΕ και ΟΕ 18%	18%		4,96	
Απρόβλεπτα 15%	15%		6,00	6,00
Γ. Τμήμα Χ. Θ 126+000 - Χ.Θ 126+500 (Σ.Σ. Αγ. Διονυσίου)				
Γ.1 Έργα γραμμής και αποκατάστασης οδικού δικτύου				
Π/Υ μελέτης			0,35	
Αναθεώρηση 10%	10%		0,38	
ΓΕ και ΟΕ 18%	18%		0,45	
Απρόβλεπτα 15%	15%		0,52	0,50
Γ.2 Υδραυλικά έργα				
Π/Υ μελέτης			0,50	
Αναθεώρηση 10%	10%		0,55	
ΓΕ και ΟΕ 18%	18%		0,65	
Απρόβλεπτα 15%	15%		0,75	0,80
Γ.3 Τεχνικά έργα				
(Τοίχοι αντιστήριξης εντός του σταθμού)				
Π/Υ μελέτης			1,20	
Αναθεώρηση 10%	10%		1,32	
ΓΕ και ΟΕ 18%	18%		1,56	
Απρόβλεπτα 15%	15%		1,79	1,80
Γ.4 * Αναπαλαίωση Σ.Σ. Αγ.Διονυσίου με κατασκευή αποβαθρών και διαμόρφωση περιβάλλοντα χώρου				
				5,00
* Τοποθέτηση Α.Σ.Ι.Δ.				0,80
* Ηλεκτροκίνηση/Σηματοδότηση				2,00
* Κατασκευή επιδομής				4,00
* Στάσεις Προαστιακού				0,50
* Μέτρα για την διατήρηση κυκλοφορίας του Προαστιακού κατά την φάση κατασκευής				0,50
ΚΟΣΤΟΣ ΕΡΓΟΥ ΑΠΟ Χ.Θ. 123+500-126+500 (Σ.Σ. ΑΓ.ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ)				39,00

Δ. Τμήμα 126+500 - ΧΘ 128+800 (υπόγειο έργο περιοχής Σ.Σ. Αγ.Διονυσίου- Σ.Σ. Αγ.Ανδρέα περιλαμβανομένων των τμημάτων ανόδου και καθόδου)

Δ.1 Έργα γραμμής και αποκατάστασης οδικού δικτύου

Προμελέτη ΑΣ 294/2003

Π/Υ μελέτης		2,90	
Αναθεώρηση 15%	15%	3,33	
ΓΕ και ΟΕ 18%	18%	3,93	
Απρόβλεπτα 20%	20%	4,71	4,70

Δ.2 Υδραυλικά έργα

Προμελέτη ΑΣ 399/2004

Π/Υ μελέτης		5,30	
Αναθεώρηση 15%	15%	6,09	
ΓΕ και ΟΕ 18%	18%	7,18	
Απρόβλεπτα 20%	20%	8,62	8,60

Δ.3 Τεχνικά έργα

Προκαρκτική ΑΣ 294/2003

Π/Υ μελέτης		74,00	
Αναθεώρηση 15%	15%	85,10	
ΓΕ και ΟΕ 18%	18%	100,42	
Απρόβλεπτα 30%	30%	130,54	130,50

Επιφανειακό τμήμα Χ.Θ. 128+800 (Σ.Σ. Αγ.Ανδρέα) - ΧΘ 132+400 (περιοχή συναρμογής με υφιστ. Σ.Γ.

Ε. προς Πύργο) (ΜΟΝΗ Σ.Γ.)

Ε.1 Έργα γραμμής και αποκατάστασης οδικού δικτύου

Προεκτιμώμενο κόστος		1,20	
ΓΕ και ΟΕ 18%	18%	1,42	
Απρόβλεπτα 20%	20%	1,70	1,70

Ε.2 Υδραυλικά έργα

Προεκτιμώμενο κόστος		3,00	
ΓΕ και ΟΕ 18%	18%	3,54	
Απρόβλεπτα 20%	20%	4,30	4,30

Ε.3 Τεχνικά έργα

Προεκτιμώμενο κόστος		6,00	
ΓΕ και ΟΕ 18%	18%	7,08	
Απρόβλεπτα 20%	20%	8,50	8,50
* Τοποθέτηση Α.Σ.Ι.Δ. (7 Α.Σ.Ι.Δ.)			
			1,40
* Ηλεκτροκίνηση/Σηματοδότηση			
			3,00
* Κατασκευή επιδομής			
			4,50
* Υπόγεια στάση στην περιοχή του υφιστάμενου επιβατικού σταθμού (στην περιοχή της οδού Αγ. Νικολάου)			
			12,00
* Έργα ανακατασκευής και διαμόρφωσης για την κατασκευή στάσης Αγ.Ανδρέα σε μικρό όρυγμα			
			0,80
* Σταθμός εξυπηρέτησης του νέου λιμένα Πατρών (σε επιλεγμένη θέση) και κατασκευή έργων σύνδεσης με τον λιμένα και διαμόρφωσης της ευρύτερης περιοχής (πεζογέφυρα και λοιπά)			
			2,00
* Στις τιμές αυτές περιλαμβάνονται αναθεωρήσεις, ΓΕ & ΟΕ και απρόβλεπτα			
ΚΟΣΤΟΣ ΕΡΓΟΥ ΑΠΟ Χ.Θ.126+500 (Σ.Σ. ΑΓ.ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ)-Χ.Θ.132+400 (ΣΥΝΑΡΜΟΓΗ ΜΕ ΥΦΙΣΤ. Σ.Γ. ΠΡΟΣ ΠΥΡΓΟ)			182,00
Εκτιμώμενο κόστος ολοκλήρωσης μελετών :			3,00
<u>Εκτιμώμενο κόστος απαλλοτριώσεων :</u>			<u>2,00</u>
<u>ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΕΡΓΟΥ ΑΠΟ Χ.Θ. 123+500-Χ.Θ.132+400</u>			<u>226,00</u>

Σημείωση : Στο κόστος των έργων δεν έχει υπολογισθεί η έκπτωση του Αναδόχου Κατασκευής

λιμένα χωρίς ισόπεδη διασταύρωση με το οδικό δίκτυο. Υπάρχει προμελέτη χάραξης από την ΕΡΓΟΣΕ και εγκεκριμένοι περιβαλλοντικοί όροι. Απαιτούνται απαλλοτριώσεις στην περιοχή γεφύρωσης της Ακτής Δυμαίων και της σύνδεσης με την υφιστάμενη γραμμή.

Στο τμήμα αυτό υφίσταται δυνατότητα διακλάδωσης γραμμής για συρμούς τύπου tram-train προς τις ανάντη πυκνοκατοικημένες περιοχές, το Στάδιο και το ΤΕΙ.

Ο συνολικός εκτιμώμενος προϋπολογισμός των έργων διέλευσης της Πάτρας με αυτήν την λύση ανέρχεται σε 248 εκ.€

Και αναλύεται ως ακολούθως:

- | | |
|--|--------------|
| • Κόστος έργων από την οδό Κανελλοπούλου (Χ.Θ. 123+500) έως τον Σ. Σ. Αγ. Διονυσίου (Χ.Θ. 126+500): | 39,00 εκ.€ |
| • Κόστος έργων από τον Σ. Σ. Αγ. Διονυσίου (Χ.Θ. 126+500) έως την σύνδεση με την υφιστάμενη Σ.Γ. προς Πύργο (Χ.Θ. 132+400) | 203,00 εκ. € |
| • Εκτιμώμενο κόστος ολοκλήρωσης μελετών : | 3,50 εκ. € |
| • Εκτιμώμενο κόστος απαλλοτριώσεων: | 2,50 εκ. € |

ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΕΡΓΩΝ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΤΗΣ Σ.Γ. ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΟΛΗ ΠΑΤΡΩΝ
(ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΝΕΛΟΠΟΥΛΟΥ ΣΤΗΝ Χ.Θ. 123+500 ΕΩΣ ΤΗΝ ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ Σ.Γ. ΠΡΟΣ ΠΥΡΓΟ Χ.Θ. 132+400)

(ΒΑΣΙΚΗ ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΗ ΛΥΣΗ - ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΡΓΟΣΕ)

(Όλα τα κατωτέρω ποσά είναι σε εκατομμύρια ευρώ)

A. Τμήμα από Χ.Θ 123+500 (οδός Κανελοπούλου) έως 124+000 (Λύση ΕΡΓΟΣΕ)

A.1 Έργα γραμμής και αποκατάστασης οδικού δικτύου
(Οριστική μελέτη ΑΣ 485/2005)

Π/Υ μελέτης		0,50	
Αναθεώρηση 10%	10%	0,60	
ΓΕ και ΟΕ 18%	18%	0,71	
Απρόβλεπτα 15%	15%	0,82	0,80

A.2 Υδραυλικά Έργα
(Οριστική μελέτη ΑΣ 445/2006)

Π/Υ μελέτης		1,00	
Αναθεώρηση 10%	10%	1,10	
ΓΕ και ΟΕ 18%	18%	1,30	
Απρόβλεπτα 15%	15%	1,50	1,50

A.3 Τεχνικά Έργα
(Οριστική μελέτη ΑΣ 445/2006)

Π/Υ μελέτης		6,00	
Αναθεώρηση 10%	10%	6,60	
ΓΕ και ΟΕ 18%	18%	7,79	
Απρόβλεπτα 15%	15%	9,00	9,00

B. Τμήμα Χ.Θ 124+000 - Χ. Θ 126+000 (Σ.Σ. Αγ. Διονυσίου)

B.1 Έργα γραμμής και αποκατάστασης οδικού δικτύου

Π/Υ μελέτης		1,10	
Αναθεώρηση 10%	10%	1,21	
ΓΕ και ΟΕ 18%	18%	1,43	
Απρόβλεπτα 15%	15%	1,70	1,70

B.2 Υδραυλικά έργα

Π/Υ μελέτης		3,00	
Αναθεώρηση 10%	10%	3,30	
ΓΕ και ΟΕ 18%	18%	3,89	
Απρόβλεπτα 15%	15%	4,50	4,50

Β.3 Τεχνικά έργα			
(Γεφύρωση ποταμού Μείλιχου, τοίχοι κ.λ.π.)			
Π/Υ μελέτης		4,00	
Αναθεώρηση 5%	5%	4,20	
ΓΕ και ΟΕ 18%	18%	4,96	
Απρόβλεπτα 15%	15%	6,00	6,00
Γ. Τμήμα Χ. Θ 126+000 - Χ.Θ 126+500 (Σ.Σ. Αγ. Διονυσίου)			
Γ.1 Έργα γραμμής και αποκατάστασης οδικού δικτύου			
Π/Υ μελέτης		0,35	
Αναθεώρηση 10%	10%	0,38	
ΓΕ και ΟΕ 18%	18%	0,45	
Απρόβλεπτα 15%	15%	0,52	0,50
Γ.2 Υδραυλικά έργα			
Π/Υ μελέτης		0,50	
Αναθεώρηση 10%	10%	0,55	
ΓΕ και ΟΕ 18%	18%	0,65	
Απρόβλεπτα 15%	15%	0,75	0,80
Γ.3 Τεχνικά έργα			
(Τοίχοι αντιστήριξης εντός του σταθμού)			
Π/Υ μελέτης		1,20	
Αναθεώρηση 10%	10%	1,32	
ΓΕ και ΟΕ 18%	18%	1,56	
Απρόβλεπτα 15%	15%	1,79	1,80
Γ.4 * Αναπαλαίωση Σ.Σ. Αγ.Διονυσίου με κατασκευή αποβαθρών			
και διαμόρφωση περιβάλλοντα χώρου			5,00
* Τοποθέτηση Α.Σ.Ι.Δ.			0,80
* Ηλεκτροκίνηση/Σηματοδότηση			2,00
* Κατασκευή επιδομής			4,00
* Στάσεις Προαστιακού			0,50
* Μέτρα για την διατήρηση κυκλοφορίας του			
Προαστιακού κατά την φάση κατασκευής			0,50
ΚΟΣΤΟΣ ΕΡΓΟΥ ΑΠΟ Χ.Θ. 123+500-126+500 (Σ.Σ. ΑΓ.ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ)			39,00

**Δ. Τμήμα 126+500 - ΧΘ 129+100 (υπόγειο έργο περιοχής Σ.Σ. Αγ.Διονυσίου-Αγ.Ανδρέα/Ακτή
Δημείων περιλαμβανομένων των τμημάτων ανόδου και καθόδου)**

**Δ.1 Έργα γραμμής και αποκατάστασης οδικού δικτύου
Προμελέτη ΑΣ 294/2003**

Π/Υ μελέτης		2,90	
Αναθεώρηση 15%	15%	3,33	
ΓΕ και ΟΕ 18%	18%	3,93	
Απρόβλεπτα 20%	20%	4,71	4,70

**Δ.2 Υδραυλικά έργα
Προμελέτη ΑΣ 399/2004**

Π/Υ μελέτης		5,30	
Αναθεώρηση 15%	15%	6,09	
ΓΕ και ΟΕ 18%	18%	7,18	
Απρόβλεπτα 20%	20%	8,62	8,60

**Δ.3 Τεχνικά έργα
Προκαρκτική ΑΣ 294/2003**

Π/Υ μελέτης		83,50	
Αναθεώρηση 15%	15%	96,03	
ΓΕ και ΟΕ 18%	18%	113,32	
Απρόβλεπτα 30%	30%	147,31	147,30

**Ε. Επιφανειακό τμήμα Χ.Θ. 129+100 (περιοχή Αγ.Ανδρέα) - ΧΘ 132+400 (περιοχή συναρμογής
με υφιστ. Σ.Γ. προς Πύργο)**

**Ε.1 Έργα γραμμής και αποκατάστασης οδικού δικτύου
Προμελέτη ΑΣ 485/2004**

Π/Υ μελέτης		1,25	
Αναθεώρηση 10%	10%	1,38	
ΓΕ και ΟΕ 18%	18%	1,62	
Απρόβλεπτα 20%	20%	1,95	2,00

Ε.2 Υδραυλικά έργα

Π/Υ μελέτης		2,60	
Αναθεώρηση 10%	10%	2,86	
ΓΕ και ΟΕ 18%	18%	3,37	
Απρόβλεπτα 20%	20%	4,05	4,10

Ε.3	Τεχνικά έργα			
	Προκαρκτική ΑΣ 294/2003			
	Π/Υ μελέτης		9,40	
	Αναθεώρηση 10%	10%	10,34	
	ΓΕ και ΟΕ 18%	18%	12,20	
	Απρόβλεπτα 20%	20%	14,64	14,70
	* Τοποθέτηση Α.Σ.Ι.Δ.			0,40
	* Ηλεκτροκίνηση/Σηματοδότηση			3,00
	* Κατασκευή επιδομής			5,00
	* Επιλιμένος σταθμός			0,80
	* Υπόγεια στάση στην περιοχή του υφιστάμενου επιβατικού σταθμού (στην περιοχή της οδού Αγ. Νικολάου)			12,00
	* Στις τιμές αυτές περιλαμβάνονται αναθεωρήσεις, ΓΕ & ΟΕ και απρόβλεπτα			
	ΚΟΣΤΟΣ ΕΡΓΟΥ ΑΠΟ Χ.Θ.126+500 (Σ.Σ. ΑΓ.ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ)-Χ.Θ.132+400 (ΣΥΝΑΡΜΟΓΗ ΜΕ ΥΦΙΣΤ. Σ.Γ. ΠΡΟΣ ΠΥΡΓΟ)			203,00
	Εκτιμώμενο κόστος ολοκλήρωσης μελετών :			3,50
	<u>Εκτιμώμενο κόστος απαλλοτριώσεων :</u>			2,50
<u>ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΕΡΓΟΥ ΑΠΟ Χ.Θ. 123+500-Χ.Θ.132+400</u>			<u>248,00</u>	

Σημείωση : Δεν έχει υπολογισθεί η έκπτωση του Αναδόχου Κατασκευής

2. ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

		Τηλέφωνο	e-mail	Fax
1	ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ ΝΟΜΟΥ			
	Σπαρτινός Κών/νος	2610340169	k.spartinos@parliament.gr	2103706583
	Ριζούλης Ανδρέας	2103706185	rizoulisandreas@gmail.com	2103706585
	Αναγνωστοπούλου Σία	2610273216	sia.anag@gmail.com aanagnostopoulou@parliament.gr	2103709760
	Παπαθεοδώρου Θεόδωρος	2610277616	t.papatheodorou@parliament.gr	2610620264
	Καραθανασόπουλος Νίκος	2610225100	kke@parliament.gr	2610225100
	Φωτήλας Ιάσων	2610220561	i.fotilas@parliament.gr jfotilas@gmail.com	2610220561
	Κατσανιώτης Ανδρέας	2103675622	katsaniotis.info@gmail.com	2103675621
	Νικολόπουλος Νίκος	2610344700	ninikolopoulos@gmail.com	2610344703
2	Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελ/σου, Δυτ. Ελλάδας & Ιονίου	2610-490.332, 2610-490.334	gg@apd-depin.gov.gr	2610-490.359
3	Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας	2613-613.500	grafeio.pde@pde.gov.gr	2613-613.632
	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος / Τμήμα Δυτικής Ελλάδας	2610-390901	president.teetde@gmail.com	2610-390999
4	Δήμος Πατρέων	2613-610300	patrasmayor@gmail.com	2613-623.562
5	Οργανισμός Λιμένος Πατρών	2610-365.113	info@patrasport.gr	2610-365.110
6	Πανεπιστήμιο Πατρών	2610-991.711	rectorate@upatras.gr rector@upatras.gr	2610-991.711
7	ΤΕΙ Πάτρας	2610-369104, 2610-313776	noc@teipat.gr	2610-325.001
8	Ελληνικό Ανοικτό Πανεπιστήμιο	2610-367.300	info@eap.gr	2610-367.110, 2610-367.650
9	Επιμελητήριο Αχαΐας	2610-277.779	ea@e-a.gr	2610-276.519

10	Εμπορικός & Εισαγωγικός Σύλλογος Πατρών	2610-273.257, 2610-223.740	eesp@otenet.gr	2610-223.740
11	Ομοσπονδία Επαγγελματικών – Βιοτεχνικών – Εμπορικών Σωματείων Ν. Αχαΐας	2610-274.047	oebesna1@otenet.gr	2610-275.778
12	Εργατικό Κέντρο Πάτρας	2610-226.300	ekpatras@otenet.gr	2610-277.626
13	Τεχνικό Επιμελητήριο – Τμήμα Δυτικής Ελλάδας	2610-390990	president.teetde@gmail.com	2610-330.632
14	ΣΕ.ΒΙ.ΠΑ.	2610-225517	Info@sevipa.gr	
15	Οικονομικό Επιμελητήριο – 10 ^ο Περιφερειακό Τμήμα Βορειοδυτικής Πελ/σου & Δυτ. Ελλάδας	2610-221.645, 2610-241.183	oeel0pt@oe-e.gr	2610-273.767
16	Σύνδεσμος Βιομηχανιών Πελ/σου & Δυτ. Ελλάδας	2610-620.816, 2610-620.816, 2610-620.821	info@sevpde.gr	2610-620.822
17	Επιστημονική Ένωση Τεχνολογικής Εκπαίδευσης Μηχανικών Αχαΐας	2610-279.613	<u>info@eetema.gr</u> , <u>eetemachaias@gmail.com</u>	
18	Ένωση Ξενοδόχων Ν. Αχαΐας	26930-24040	<u>hpb@otenet.g</u>	26930-22020
19	Σύνδεσμος Τουριστικών Γραφείων Δυτικής Ελλάδας	2610-634.010	<u>astraweg@gmail.com</u>	2610-634.080

03-08-2017

ΕΡΓΟ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΟΛΗ ΠΑΤΡΩΝ

**Τμήμα από τα Μποζαϊτικά (Χ.Θ. 123+000) έως την είσοδο του Νέου
Επιβατικού Σταθμού Πάτρας στον Άγιο Διονύσιο (Χ.Θ. 126+000)**

Στο παρόν γίνεται προσδιορισμός του κόστους των έργων διέλευσης της Σιδηροδρομικής Γραμμής (Σ.Γ.) από την πόλη των Πατρών στο τμήμα από την στάση Μποζαϊτικά (Χ.Θ. 123+000 περίπου) έως την είσοδο του Νέου Επιβατικού Σιδηροδρομικού Σταθμού Πάτρας στον Άγιο Διονύσιο (Χ.Θ. 126+000 περίπου).

ΒΑΣΙΚΗ ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΗ ΛΥΣΗ - ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΣΕ

Ως βασική λύση θεωρείται η λύση με οριστικές εγκεκριμένες μελέτες της ΕΡΓΟΣΕ (Συμβάσεις μελετών αρ. 445 και 485), δηλαδή μετά τη στάση Μποζαϊτικά (Χ.Θ. 123+000 περίπου) βαθμιαία ανύψωση της γραμμής έως 3 – 4 μ. σε σχέση με το φυσικό έδαφος, διάβαση με γέφυρα πάνω από την οδό Κανελλοπούλου και ταυτόχρονη βύθιση της οδού κατά 3 μ. περίπου. Κάθοδος της γραμμής στη συνέχεια και είσοδος σε cut and cover στη ΧΘ 124+380 στην περιοχή Αγιάς. Το cut and cover εκτείνεται σε μήκος 1620 μ. μέχρι την είσοδο του (βυθισμένου) Νέου Επιβατικού Σιδηροδρομικού Σταθμού Πάτρας στον Άγιο Διονύσιο (Χ.Θ. 126+000 περίπου).

Το κόστος προκύπτει από υπάρχοντα στοιχεία οριστικών μελετών.

Για την τελική εκτίμηση του κόστους, ελήφθησαν υπόψη η αναθεώρηση από τον χρόνο σύναψης της κάθε μελέτης, τα ΓΕ και ΟΕ του αναδόχου της κατασκευής, καθώς και τα απρόβλεπτα. Όσον αφορά στα απρόβλεπτα, έχει ληφθεί υπόψη, εκτός του νόμιμου ποσοστού απρόβλεπτων, πρόσθετο ποσοστό απροβλέπτων.

Δεν έχει ληφθεί υπόψη η έκπτωση του αναδόχου κατασκευής.

Ο προϋπολογισμός των έργων της ανωτέρω λύσης ανέρχεται σε 130 εκ.€.

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΛΥΣΗ – ΠΡΟΤΑΣΗ ΦΟΡΕΩΝ

Ως εναλλακτική λύση θεωρείται μια μη μελετημένη λύση, σύμφωνα με την οποία μετά τη στάση Μποζαϊτικά η γραμμή βυθίζεται, ώστε να εισέλθει σε cut and cover στην ΧΘ 123+500 ακριβώς πριν την οδό Κανελλοπούλου και να συνεχίσει υπόγειο μέχρι τον Σ.Σ. Αγ. Διονυσίου, δηλαδή με cut and cover συνολικού μήκους περί τα 2500 μ.

Το κόστος προκύπτει από εκτίμηση βάσει στοιχείων των οριστικών μελετών της βασικής λύσης. Θεωρείται ότι το κόστος της επέκτασης του cut and cover θα είναι ανά μέτρο μήκους το ίδιο με το μελετημένο τμήμα (41.000 €/m). Επίσης θεωρείται ότι το πρόβλημα αποκατάστασης δικτύων ΟΚΩ και υδραυλικών έργων λόγω επέκτασης του cut and cover θα λυθεί με λογικό κόστος.

Για την τελική εκτίμηση του κόστους, ελήφθησαν υπόψη η αναθεώρηση από τον χρόνο σύναψης της κάθε μελέτης, τα ΓΕ και ΟΕ του αναδόχου της κατασκευής, καθώς και τα απρόβλεπτα. Όσον αφορά στα απρόβλεπτα, έχει ληφθεί υπόψη, εκτός του νόμιμου ποσοστού απρόβλεπτων, πρόσθετο ποσοστό απροβλέπτων.

Δεν έχει ληφθεί υπόψη η έκπτωση του αναδόχου κατασκευής.

Ο προϋπολογισμός των έργων της ανωτέρω λύσης ανέρχεται σε 167 εκ.€.

Σημειώσεις:

Στην παραπάνω εκτίμηση το τμήμα υποδομής μήκους περίπου 500μ. από τη στάση Μποζαϊτικά έως την οδό Κανελλοπούλου (που τροποποιείται από την εναλλακτική λύση) περιλαμβάνεται ήδη στην υπογραφείσα Σύμβαση κατασκευής αρ. 716.

Το κόστος έργων αποκατάστασης οδικού δικτύου, επιδομής και συστημάτων θεωρείται ίδιο στις δυο λύσεις. Αφαιρείται μόνο το κόστος της αν. διάβασης Κανελλοπούλου από την δεύτερη (εναλλακτική) λύση.

Συνημμένα:

Πίνακες με αναλυτικό υπολογισμό κόστους για τις δυο λύσεις

ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΕΡΓΩΝ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΤΗΣ Σ.Γ. ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΟΛΗ ΠΑΤΡΩΝ

(ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΝΕΛΟΠΟΥΛΟΥ ΣΤΗΝ Χ.Θ. 123+000

ΕΩΣ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ Σ.Σ. ΑΓ. ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ Χ.Θ. 125+997)

(ΒΑΣΙΚΗ ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΗ ΛΥΣΗ - ΛΥΣΗ ΕΡΓΟΣΕ)

(Όλα τα κατωτέρω ποσά είναι σε εκατομμύρια ευρώ)

A. Τμήμα από Χ.Θ 123+000 (Στάση Μποζαίτικα) έως 123+500 (οδός Κανελοπούλου)

**A.1 Έργα γραμμής και αποκατάστασης οδικού δικτύου
(Οριστική μελέτη ΑΣ 485/2005)**

Π/Υ μελέτης		0,50	
Αναθεώρηση 10%	10%	0,60	
ΓΕ και ΟΕ 18%	18%	0,71	
Απρόβλεπτα 15%	15%	0,82	0,80

**A.2 Υδραυλικά Έργα
(Οριστική μελέτη ΑΣ 445/2006)**

Π/Υ μελέτης		1,00	
Αναθεώρηση 10%	10%	1,10	
ΓΕ και ΟΕ 18%	18%	1,30	
Απρόβλεπτα 15%	15%	1,50	1,50

**A.3 Τεχνικά Έργα
(Οριστική μελέτη ΑΣ 445/2006)**

Π/Υ μελέτης		3,00	
Αναθεώρηση 10%	10%	3,30	
ΓΕ και ΟΕ 18%	18%	3,90	
Απρόβλεπτα 15%	15%	4,50	4,50

B. Τμήμα από Χ.Θ 123+500 (οδός Κανελοπούλου) έως 124+378 (Αρχή Cut and Cover)

**B.1 Έργα γραμμής και αποκατάστασης οδικού δικτύου
(Οριστική μελέτη ΑΣ 485/2005)**

Π/Υ μελέτης		0,60	
Αναθεώρηση 10%	10%	0,66	
ΓΕ και ΟΕ 18%	18%	0,78	
Απρόβλεπτα 15%	15%	0,88	0,90

**B.2 Υδραυλικά Έργα
(Οριστική μελέτη ΑΣ 445/2006)**

Π/Υ μελέτης		1,10	
Αναθεώρηση 10%	10%	1,21	
ΓΕ και ΟΕ 18%	18%	1,43	
Απρόβλεπτα 15%	15%	1,61	1,60

**B.3 Τεχνικά Έργα
(Οριστική μελέτη ΑΣ 445/2006)**

Π/Υ μελέτης		6,00	
Αναθεώρηση 10%	10%	6,60	
ΓΕ και ΟΕ 18%	18%	7,79	
Απρόβλεπτα 15%	15%	9,00	9,00

Γ. Τμήμα Χ.Θ 124+378 - Χ.Θ 126+000 (Σ.Σ. Αγ. Διονυσίου)

Γ.1 Έργα γραμμής και αποκατάστασης οδικού δικτύου (οριστ. μελέτη ΑΣ 485)

Π/Υ μελέτης		1,10	
Αναθεώρηση 10%	10%	1,21	
ΓΕ και ΟΕ 18%	18%	1,43	
Απρόβλεπτα 15%	15%	1,70	1,70

Γ.2 Υδραυλικά έργα (οριστ. μελέτη ΑΣ 445)

Π/Υ μελέτης		4,20	
Αναθεώρηση 10%	10%	4,62	
ΓΕ και ΟΕ 18%	18%	5,45	
Απρόβλεπτα 15%	15%	6,30	6,30

Γ.3 Τεχνικά έργα Cut and Cover (οριστ. Μελέτη ΑΣ 445)

Π/Υ μελέτης		67,00	
Αναθεώρηση 5%	5%	73,70	
ΓΕ και ΟΕ 18%	18%	87,00	
Απρόβλεπτα 15%	15%	100,00	100,00

* Ηλεκτροκίνηση/Σηματοδότηση 2,00

* Κατασκευή επιδομής 2,00

* Στις τιμές αυτές περιλαμβάνονται αναθεωρήσεις, ΓΕ & ΟΕ και απρόβλεπτα

ΚΟΣΤΟΣ ΕΡΓΟΥ ΑΠΟ Χ.Θ.123+000 (ΜΠΟΖΑΪΤΙΚΑ)-Χ.Θ.126+000 (ΑΓ. ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ) 130,00

Σημείωση : Δεν έχει υπολογισθεί η έκπτωση του Αναδόχου Κατασκευής

ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΕΡΓΩΝ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΤΗΣ Σ.Γ. ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΟΛΗ ΠΑΤΡΩΝ

(ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΝΕΛΟΠΟΥΛΟΥ ΣΤΗΝ Χ.Θ. 123+000

ΕΩΣ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ Σ.Σ. ΑΓ. ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ Χ.Θ. 125+997)

(ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΛΥΣΗ ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΙΝ ΚΑΝΕΛΟΠΟΥΛΟΥ)

(Όλα τα κατωτέρω ποσά είναι σε εκατομμύρια ευρώ)

A. Τμήμα από Χ.Θ 123+000 (Στάση Μποζαίτικα) έως 123+500 (οδός Κανελοπούλου - Αρχή Cut and Cover)

**A.1 Έργα γραμμής και αποκατάστασης οδικού δικτύου
(Οριστική μελέτη ΑΣ 485/2005)**

Π/Υ μελέτης		0,60	
Αναθεώρηση 10%	10%	0,66	
ΓΕ και ΟΕ 18%	18%	0,78	
Απρόβλεπτα 15%	15%	0,88	0,90

**A.2 Υδραυλικά Έργα
(Οριστική μελέτη ΑΣ 445/2005)**

Π/Υ μελέτης		1,10	
Αναθεώρηση 10%	10%	1,21	
ΓΕ και ΟΕ 18%	18%	1,43	
Απρόβλεπτα 15%	15%	1,61	1,60

**A.3 Τεχνικά Έργα
(Οριστική μελέτη ΑΣ 445/2006)**

Π/Υ μελέτης		3,00	
Αναθεώρηση 10%	10%	3,30	
ΓΕ και ΟΕ 18%	18%	3,90	
Απρόβλεπτα 15%	15%	4,50	4,50

B. Τμήμα από Χ.Θ 123+500 έως 126+000 (Cut and Cover)

B.1 Έργα γραμμής και αποκατάστασης οδικού δικτύου

Π/Υ μελέτης		1,50	
Αναθεώρηση 10%	10%	1,65	
ΓΕ και ΟΕ 18%	18%	1,95	
Απρόβλεπτα 15%	15%	2,19	2,20

B.2 Υδραυλικά έργα

Π/Υ μελέτης		6,00	
Αναθεώρηση 10%	10%	6,60	
ΓΕ και ΟΕ 18%	18%	7,79	
Απρόβλεπτα 15%	15%	8,78	8,80

B.3 Τεχνικά έργα Cut and Cover

Π/Υ μελέτης		103,40	
Αναθεώρηση 5%	5%	108,60	
ΓΕ και ΟΕ 18%	18%	128,11	
Απρόβλεπτα 15%	15%	144,44	144,50

* Ηλεκτροκίνηση/Σηματοδότηση 2,00

* Κατασκευή επιδομής 2,00

* Στις τιμές αυτές περιλαμβάνονται αναθεωρήσεις, ΓΕ & ΟΕ και απρόβλεπτα

ΚΟΣΤΟΣ ΕΡΓΟΥ ΑΠΟ Χ.Θ.123+000 (ΜΠΟΖΑΪΤΙΚΑ)-Χ.Θ.126+000 (ΑΓ. ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ) 167,00

Σημείωση : Δεν έχει υπολογισθεί η έκπτωση του Αναδόχου Κατασκευής

20-01-2017

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΠΑΤΡΑΣ

Στο πλαίσιο της συζήτησης για τη διέλευση της νέας σιδηροδρομικής γραμμής από την Πάτρα ζητήθηκε από τοπικούς φορείς η διερεύνηση λύσης παράκαμψης του πολεοδομικού συγκροτήματος Πάτρας για την προσπέλαση του νέου λιμένα και τη σύνδεση με την προς αναβάθμιση γραμμή προς Πύργο / Καλαμάτα.

Η ΕΡΓΟΣΕ είχε και παλαιότερα (2000) εξετάσει μια ανάλογη λύση με αρχή την περιοχή Ρίου, η οποία απορρίφθηκε για λόγους τεχνικοοικονομικούς αλλά και λειτουργικούς, αφού κρίθηκε ότι δεν εξυπηρετεί σιδηροδρομικά την πόλη και τον λιμένα.

Η Διεύθυνση Μελετών της ΕΡΓΟΣΕ διερεύνησε εκ νέου τη δυνατότητα χάραξης μιας γραμμής περιμετρικά της πόλης με αρχή πλέον τα Αραχωβίτικα (δεν υπάρχει πλέον ελεύθερη ζώνη για διακλάδωση από την περιοχή Ρίου) και πέρας το Μιντιλόγλι συνολικού μήκους περίπου 25 χλμ. Η γραμμή θα είναι διπλή για να εξυπηρετεί και στο απώτερο μέλλον τις όποιες ανάγκες, αλλά και για να επιτρέπει την ταυτόχρονη κυκλοφορία αργών εμπορικών συρμών και ταχέων επιβατικών συρμών. Διερευνήθηκαν δυο λύσεις με μέγιστη κλίση 18 ‰ και 22 ‰. Η μεγαλύτερη κλίση δεν προσφέρει ουσιαστική μείωση κόστους κατασκευής αντίθετα αυξάνει τους χρόνους διάνυσης και το κόστος λειτουργίας.

Η αρχή της διερευνηθείσας λύσης τίθεται μεταξύ Αραχωβίτικων και Αγ. Βασιλείου επί της υπό κατασκευή νέας σιδηροδρομικής γραμμής. Η χάραξη κινείται νότια και διασταυρώνει με λοξό υπόγειο έργο κάτω διάβασης (Cut and cover) μήκους 500 m τον αυτοκινητόδρομο λίγο πριν τα νέα διόδια και εισέρχεται σε μεγάλη σήραγγα κάτω από τους οικισμούς Πλατάνι, Κάτω Καστρίτσι και Κάτω Συχαινά. Η σήραγγα για λόγους ασφαλείας θα αποτελείται από δυο παράλληλες σήραγγες μονής γραμμής, όπως συμβαίνει σε ανάλογες περιπτώσεις στην Παναγοπούλα, το Καλλίδρομο και την Όρθυ.

Με ανωφέρεια αρχικώς 22 ‰ και στη συνέχεια 10 ‰ προκύπτουν δύο επάλληλες σήραγγες 4,5 χλμ και 2,6 χλμ με ενδιάμεση γέφυρα στον χειμάρρο Σέλεμνο, ενώ η διάβαση του χειμάρρου Ξυλοκέρα και του ποταμού Χάραδρου γίνεται υπογείως. Με ανωφέρεια 16,5 ‰ προκύπτει ενιαία, βαθύτερη σήραγγα μήκους 7,5 χλμ.

Στη συνέχεια η χάραξη κινείται παράλληλα με την περιμετρική οδό με αλληλουχία γέφυρών και σηράγγων μέχρι τον Ρηγανόκαμπο, όπου υπάρχει δυνατότητα δημιουργίας σταθμού, αν κριθεί σκόπιμο. Η χάραξη συνεχίζει με κατωφέρεια 18 %. Στο τμήμα μήκους περίπου 10 χλμ. παράλληλα με την περιμετρική οδό ρυμοτομούνται αρκετά κτήρια (κατοικίες αλλά και βιοτεχνίες) και απαιτούνται παρεμβάσεις στους ανισόπεδους κόμβους Εγλυκάδας και Γλαύκου.

Πριν την Οβρυά η χάραξη αποκλίνει προς τα νότια της περιμετρικής οδού αποφεύγοντας πυκνοδομημένες περιοχές στην Οβρυά και στο Μιντιλόγλι. Στο τμήμα αυτό προκύπτει αλληλουχία μικρών σηράγγων.

Περνώντας διαδοχικά πάνω από την περιμετρική οδό και την παλαιά εθνική οδό η χάραξη καταλήγει στην υφιστάμενη γραμμή Πατρών – Πύργου περί το χλμ. 7,500 αυτής (περιοχή Ροϊτικά) με δυο κλάδους, έναν προς Πύργο και έναν προς Πάτρα για τη σύνδεση με τον Λιμένα.

Το κόστος της σιδηροδρομικής παράκαμψης Πάτρας προσεγγίστηκε με βάση στοιχεία άλλων ανάλογων εκτελούμενων έργων και προκύπτει περί τα 690 εκ. €.

Η λύση της σιδηροδρομικής παράκαμψης Πάτρας δεν αναιρεί την κατασκευή του τμήματος Κανελλοπούλου – Άγ. Διονύσιος και του νέου επιβατικού σταθμού της Πάτρας στον Άγιο Διονύσιο, κόστους 39 εκ. ευρώ. Επίσης προϋποθέτει την πλήρη αναβάθμιση του τμήματος της γραμμής Πάτρας – Πύργου από τον Σ.Σ. Αγ. Διονυσίου έως το σημείο συνάντησης με την σιδηροδρομική παράκαμψη στα Ροϊτικά, ώστε να επιτυγχάνεται τόσο η αναβαθμισμένη λειτουργία της προαστιακής κυκλοφορίας, όσο και η σύνδεση και εξυπηρέτηση του νέου λιμένα.

Επομένως το συνολικό κόστος των σιδηροδρομικών έργων στην περιοχή της Πάτρας με βάση την λύση παράκαμψης υπερβαίνει τα 750 εκ. €.

ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΕΡΓΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΠΑΤΡΑΣ

ΜΟΝΑΔΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ €	ΛΥΣΗ 1 i max=22 %		ΛΥΣΗ 2 i max 18 %	
		ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ	ΚΟΣΤΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ	ΚΟΣΤΟΣ
ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ & ΜΙΚΡΑ ΤΕΧΝΙΚΑ	km	11,50	40.250.000	10,50	36.750.000
ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	km	10,00	10.000.000	10,00	10.000.000
ΣΗΡΑΓΓΕΣ < 1 km (1 σήραγγα δυαλής γραμμής)	km	1,25	31.250.000	2,50	62.500.000
ΣΗΡΑΓΓΕΣ > 1 km (2 σήραγγες μονής γραμμής)	km	8,60	344.000.000	9,00	360.000.000
CUT+COVER	km	1,95	29.250.000	1,65	24.750.000
ΓΕΦΥΡΕΣ	km	1,50	33.000.000	1,00	22.000.000
ΠΑΣΣΑΛΟΤΟΙΧΟΙ < 10m	m	500,00	6.000.000	500,00	6.000.000
ΠΑΣΣΑΛΟΤΟΙΧΟΙ < 5m	m	2.000,00	12.000.000	2.000,00	12.000.000
ΤΟΙΧΟΙ < 3m	m	3.000,00	6.000.000	3.000,00	6.000.000
ΕΠΙΔΟΜΗ	km	24,80	24.800.000	24,80	24.800.000
ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ	km	24,80	12.400.000	24,80	12.400.000
ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ	km	24,80	12.400.000	24,80	12.400.000
ΣΥΝΟΛΟ €			561.350.000		589.600.000
ΜΕΛΕΤΕΣ			15.000.000		15.000.000
ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ			20.000.000		20.000.000
ΣΤΡΟΥΓΑΛΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ (περίπου 10%)			63.650.000		65.400.000
ΤΕΛΙΚΟ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ			660.000.000		690.000.000