



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

τ.κ. 101 91 Παπάγου

τηλ. 210 6508338, 8326, 8120

Δ/ση ηλ.ταχυδρομείου: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 09-10-2017

Αρ. Πρωτ Β-2374

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: «Αεροδρόμιο Μακεδονία και έργα εκσυγχρονισμού του»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 8689/12.09.2017 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Ιωάννης Λαγός

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Ιωάννη Λαγό
2) Υπ. Τουρισμού-Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ. πρωτ.ΚΓ/ΦΚΘΣ40.00/ΑΡ/ΑΛ/6094/19-9-2017 σχετικό έγγραφο της ΕΥΔΕ Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών και το με αρ. πρωτ.ΥΠΑ/Δ13/Α/20003/1357/25-9-2017 σχετικό έγγραφο της Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, για ενημέρωση.

Συνημμένα:(2)

- 1) το με αρ. πρωτ.ΚΓ/ΦΚΘΣ40.00/ΑΡ/ΑΛ/6094/19-9-2017 έγγραφο
- 2) το με αρ.πρωτ.ΥΠΑ/Δ13/Α/20003/1357/25-9-2017 έγγραφο

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

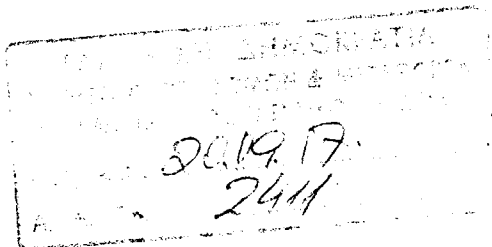
Εσωτ. Διανομή

Γρ. Κοιν. Ελέγχου



Αρ. 10191/2017

Καμπύλη



ΕΠΕΙΓΟΝ	FAX
☒	☐

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.

Αθήνα, 19/09/2017

Αρ. Πρ.: ΚΓ/ΦΚΘΣ40.00/ΑΡ/ΑΛ/6094

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων
Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών
Υποδομών

ΤΜΗΜΑ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 205

Τ.Κ. 115.23 ΑΘΗΝΑ

Πληροφορίες: Χ. Μανουσάκης

Τηλέφωνο: 210 6417587

F A X: 210 6417530

e-mail: eyde.kssy@ggde.gr

ΠΡΟΣ: **ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**
(δια του Γραφείου του Γενικού Δ/ντη
Συγκ. Υποδ.)

Ταχ. Δ/ση: Αναστάσεως 2 &
Τσιγάντε

Τ.Κ.: 101.91, Παπάγου

Τηλ.: 210 – 65.08.338, 210 –
65.08.128

FAX: 210 – 65.08.299

Email: tkvel@yme.gov.gr

Email: gdsy@yme.gov.gr

Θέμα:

**Απάντηση στην Ερώτηση του Βουλευτή Β' Πειραιώς κ. Ιωάννη Λαγού
του Λαϊκού Συνδέσμου-Χρυσή Αυγή, σχετικά με τα εκτελούμενα έργα
στο Αεροδρόμιο «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ».**

Σχετ.:

(α) Το με αρ. πρωτ. Β-2374/13-09-2017 έγγραφό σας.

(β) Η με αρ. πρωτ. 8689/12-09-2017 ερώτηση του Βουλευτή Β' Πειραιώς
κ. Ιωάννη Λαγού του Λαϊκού Συνδέσμου-Χρυσή Αυγή.

(γ) Το με αρ. πρωτ. οικ.12518/03-01-2017 έγγραφο του κ. Υπουργού
Υποδομών και Μεταφορών.

Σε απάντηση του (α) σχετικού εγγράφου σας, με το οποίο διαβιβάσατε στην Υπηρεσία μας τη
(β) σχετική ερώτηση του βουλευτή κ. Ιωάννη Λαγού σχετικά με τα εκτελούμενα έργα στο
Αεροδρόμιο «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ», για την αναβάθμιση της αντοχής του χερσαίου τμήματος του
διαδρόμου 10-28 του αεροδρομίου ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ και συγκεκριμένα της διασταύρωσης των
διαδρόμων 16/34–10/28, σας αποστέλλουμε το παραπάνω (γ) σχετικό έγγραφο του κ.
Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με το οποίο δίνει εντολή:

α) Για την μετάθεση της προγραμματισμένης για τη 16^η Ιανουαρίου 2017, έναρξης εργασιών
Δ' φάσης Εργολαβίας : "Αναβάθμιση Αντοχής Χερσαίου Τμήματος Διαδρόμου 10-28
Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ»" κατά εννέα (9) μήνες ήτοι στις 16
Οκτωβρίου 2017, με παράλληλη μετάθεση της συμβατικής ημερομηνίας περαίωσης του

έργου. Η νέα ημερομηνία παράτασης της συμβατικής προθεσμίας του έργου είναι σύμφωνα με την με αρ. πρωτ. ΚΓ/ΦΚΘΣ40.00/ΑΡ/ΧΡ3/ΟΙΚ.5372/31-07-2017 Απόφαση, μέχρι τις 30-04-2018.

Η εκτέλεση των εργασιών μετατέθηκε για τους χειμερινούς μήνες, όπου ο φόρτος του Α/Δ είναι μικρότερος και κατά συνέπεια ο αντίκτυπος στην τοπική οικονομία να είναι ο ελάχιστος δυνατός.

(β) Για την εκτέλεση των αναγκαίων συμπληρωματικών εργασιών που ζητεί η Υ.Π.Α., μετά την ολοκλήρωση της Γ' Φάσης της Εργολαβίας αναβάθμισης αντοχής χερσαίου τμήματος του Διαδρόμου 10-28 του Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης και

(γ) Η Υπηρεσία να συνεργαστεί με την FRAPORT και Υ.Π.Α., ώστε να εξιδικευθούν οι λεπτομέρειες της δέσμευσης FRAPORT για τη φωτοσήμανση του τροχοδρόμου F, να εξελιχθεί ομαλά η όλη διαδικασία και να ολοκληρωθούν οι εργασίες και στις δύο (2) εν εξελίξει Εργολαβίες του Αεροδρομίου «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ», κατά το δυνατόν, μέχρι τις 30-04-2018.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

Ο Αναπλ. Προϊστάμενος της
Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.

Η με αρ. πρωτ. οικ.12518/03-01-2017 Εντολή
του κ. Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

Α. ΚΑΛΑΒΑΣΗΣ
Πολ. Μηχανικός με Α' βαθ.

Τ.Κ.Ε. Θεσ/κης

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Φάκελος Διευθυντή
2. Τμήμα Γ'
3. Φάκελος Έργου
4. Χ. Μανουσάκης
5. Χρονολογικό Αρχείο

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η Εξουσιοδοτημένη Υπάλληλος

Μ. ΦΩΚΑ



ΕΠΕΙΓΟΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Αθήνα 03-01-2017

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Αρ. Πρωτ.: οικ.12518

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ: ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ 2 & ΤΣΙΓΑΝΤΕ

ΤΑΧ. ΚΩΔ.: 101 91 Αθήνα

Προς: 1. Την ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Διον. Μακρής

Υπόψη: κου ΠΟΛΑΚΙ

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210 - 65.08.584+578

2. Την ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ/ΤΚΕ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ

FAX: 210 - 65.08.586

Υπόψη: κας ΕΥΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΥ

E-MAIL: gdsy@ymc.gov.gr

ΘΕΜΑ: Μετάθεση της προγραμματισμένης για την 16^η Ιανουαρίου 2017, έναρξης εργασιών
Δ' Φάσης Εργολαβίας: «Αναβάθμιση Αντοχής Χερσαίου Τμήματος Διαδρόμου
10-28 Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ».

1. Έχοντας υπόψη:

α. Την με αρ. Πρωτ. FGM-MITN-L-001/13-12-2016 επιστολή της Εταιρίας FRAPORT προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

β. Το γεγονός ότι, στα πλαίσια συνεχών διαβουλεύσεων, ζητήθηκαν από την FRAPORT και συμφωνήθηκαν αλλαγές του χρονοδιαγράμματος ολοκλήρωσης της Εργολαβίας του θέματος και ειδικά της Δ' Φάσης, ώστε να μην υπάρξει κανένα πρόβλημα αφενός στην ασφάλεια των πτήσεων και των επιβατών αλλά και αφετέρου στην ομαλή κίνηση του Αερολιμένα τους καλοκαιρινούς μήνες.

γ. Το γεγονός ότι όπως προκύπτει από την εν λόγω συμφωνία, μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και της FRAPORT, συμφωνήθηκε ότι η FRAPORT:

γ1. Αναλαμβάνει να προχωρήσει αποκλειστικά με δικές της δαπάνες στην κατασκευή και εγκατάσταση συστήματος προσωρινής φωτισήμανσης συνεχούς τροφοδοσίας στον τροχοδρόμο F, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του παραρτήματος 14 ICAO.

γ2. Θα συνεργαστεί πλήρως με την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, για τη διασφάλιση όλων των ασφαλών διαδικασιών και συνθηκών πτήσεων στο αεροδρόμιο (safety case) και

13. Παραιτείται από κάθε αξίωση απέναντι στο Ελληνικό Δημόσιο σχετικά με τη καθυστέρηση ολοκλήρωσης των έργων.

δ. Το γεγονός ότι, η μετάθεση του χρονοδιαγράμματος των εργασιών ολοκλήρωσης (Δ' Φάση) για τον Οκτώβριο του έτους 2017, εξασφαλίζει τη δυνατότητα πλήρους επιχειρησιακής λειτουργίας του αεροδρομίου «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ», χωρίς να γίνει καμία έκπτωση σε ζητήματα ασφαλείας και χωρίς καμία μείωση της αεροπορικής κίνησης για το καλοκαίρι του 2017, ώστε να μην υπάρξει πρόβλημα στην εξυπηρέτηση του συνόλου του «τουριστικού προϊόντος» κατά την προσεχή καλοκαιρινή περίοδο, κάτι το οποίο ζητούσαν όλοι οι τουριστικοί (και όχι μόνον) φορείς της Βορείου Ελλάδας.

ε. Την με αρ. Πρωτ. ΥΠΑ/Δ3/Α/29782/10403/23-12-2016 απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α., με την οποία διαβιβάστηκαν στην Εθνική Αρχή Συντονισμού Πτήσεων τα επικυρωποιημένα NACS (NOTICE OF AIRPORT CAPACITY) του Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ», για τη χειμερινή περίοδο έτους 2016 και τη θερινή περίοδο έτους 2017.

στ. Την με αρ. Πρωτ. ΔΤΥ/Δ7/Δ/29784/8185/23-12-2016 επιστολή του Διοικητή της Υ.Π.Α. προς την ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ, περί αποκατάστασης της πλήρους χωρητικότητας του Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης μετά την ολοκλήρωση των εργασιών της Γ' Φάσης των έργων αναβάθμισης του χερσαίου τμήματος Διαδρόμου 10-28 στον Κρατικό Αερολιμένα Θεσσαλονίκης.

2. Εντελέμεθα

α. Τη μετάθεση της προγραμματισμένης, για την 16^η Ιανουαρίου 2017, έναρξης εργασιών της Δ' Φάσης της Εργολαβίας «Αναβάθμιση Αντοχής χερσαίου τμήματος του Διαδρόμου 1028 του Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ», κατά εννέα (9) μήνες και συγκεκριμένα για την 16^η Οκτωβρίου 2017, με παράλληλη μετάθεση της συμβατικής ημερομηνίας περαίωσης.

β. Την εκτέλεση των αναγκαίων συμπληρωματικών εργασιών που ζητεί η Υ.Π.Α., μετά την ολοκλήρωση της Γ' Φάσης της Εργολαβίας αναβάθμισης αντοχής χερσαίου τμήματος του Διαδρόμου 10-28 του Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης.

γ. Η Υπηρεσία να συνεννοαστεί με την FRAPORT και την Υ.Π.Α., ώστε να εξειδικευθούν οι λεπτομέρειες της δέσμευσης της FRAPORT για τη φωτισή μινση του τροχοδρόμου F,

να εξελιχθεί ομαλά η όλη διαδικασία και να ολοκληρωθούν οι εργασίες και στις δυο (2) εν εξελίξει Εργολαβίες του Αεροδρομίου «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ», κατά το δυνατόν, το πρώτο τρίμηνο του έτους 2013.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Τεχν. Γραμμάτων Υποδομών
3. Υ.Π.Α. (Γραφείο και Διοικητή)
4. ΕΡΑΡΟΚΕΤ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

ΕΣΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Χ.Α.
2. Φ.Δ.Π.
3. Γεν. Διευθυντή

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



Κ. ΡΑΠΑΝΙΚΟΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Ταχ. Δ/νση : Τ.Θ. 70 360
166 10 Γλυφάδα

Τηλ. : 210 8916 129

Fax : 210 8916 281

E-mail address : d13a@hcaa.gr

Αθήνα, 25/9/2017

ΥΠΑ/Δ13/Α/ 20003 /1357



ΠΡΟΣ :

Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου ΥΠ.Υ.ΜΕ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτή, κ. Ι. Λαγού (8689/12-9-2017)

ΣΧΕΤ. : α. ΤΚΒΕΛ/Β-2374/13-9-2017

β. ΥΠΑ/Δ3/Α/7242/15-9-2017

γ. ΥΠΑ/ΔΤΥ/Δ7/Α/4967/19-9-2017

Σε απάντηση στην εν θέματι Ερώτηση, θέτουμε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα:

1. Φορέας κατασκευής του έργου «Αναβάθμιση αντοχής χερσαίου τμήματος διαδρόμου Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης 'Μακεδονία'», είναι η ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ/ΤΚΕ Θεσσαλονίκης ως Επιβλέπουσα Υπηρεσία και η ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ ως Προϊσταμένη Υπηρεσία. Οι εν λόγω Υπηρεσίες είναι αρμόδιες να δώσουν περισσότερες πληροφορίες για το ακριβές χρονοδιάγραμμα κατασκευής του έργου.
2. Το ανωτέρω έργο προβλέπεται να εκτελεσθεί σε τέσσερις (4) διακριτές φάσεις. Οι τρεις πρώτες φάσεις έχουν ολοκληρωθεί. Κατά την τελευταία φάση κατασκευής προβλέπεται η διακοπή της λειτουργίας του διαδρόμου 16-34, λόγω εκτέλεσης εργασιών ανακατασκευής του στην συμβολή του με τον διάδρομο 10-28 και η ενεργοποίηση του παράλληλου του διαδρόμου 10-28 τροχόδρομου F ως διαδρόμου, με την εκτέλεση των απαραίτητων εργασιών για την μετατροπή αυτή.
3. Οι εργασίες κατασκευής του έργου άρχισαν στις αρχές του 2013, πλην όμως διεκόπησαν προσωρινά με απόφαση της ΕΥΔΕ Β. Ελλάδος (αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ Β. ΕΛΛΑΔΑΣ/527/20-3-2013) λόγω ανεύρεσης παλαιών βομβών στην περιοχή εκτέλεσης του έργου. Τις βόμβες ανέλαβε να εξετάσει, να εξουδετερώσει και να απομακρύνει σταδιακά κατά την διάρκεια εκτέλεσης του έργου ο Ελληνικός Στρατός, έπειτα από σχετική εντολή της ΕΥΔΕ, τον Νοέμβριο του 2013. Η καθυστέρηση αυτή, σε συνδυασμό με πρόσθετους παράγοντες, που προέκυψαν (π.χ., δυσμενείς καιρικές συνθήκες κ.λπ.), επηρέασαν δυσμενώς την χρονική εξέλιξη των εργασιών. Έπειτα από διαδοχικές τροποποιήσεις του χρονοδιαγράμματος, ως ημερομηνία περαίωσης του έργου ορίστηκε η 31-7-2017.
4. Περαιτέρω, μετατέθηκε η έναρξη των εργασιών κατασκευής της Δ' Φάσης του έργου (περιοχή διασταύρωσης των δύο διαδρόμων) κατά εννέα (9) μήνες, και συγκεκριμένα για την 16-10-2017, με παράλληλη μετάθεση της συμβατικής ημερομηνίας περαίωσης του έργου, προκειμένου να εξασφαλισθεί η αξιοποίηση της πλήρους χωρητικότητας του Αερολιμένα, κατά την διάρκεια της τρέχουσας τουριστικής περιόδου.

5. Επισημαίνεται, πάντως, ότι από πλευράς της η ΥΠΑ, στο πλαίσιο της προσπάθειας να μην υπάρξουν καθυστερήσεις στην εξέλιξη των εργασιών, προγραμματίζει την απρόσκοπτη κάλυψη της χρηματοδότησης του έργου.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΠΑ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΡ. ΛΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Δ/ΥΠΑ
2. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
3. ΥΠΑ/Δ13/Α

