



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

τ.κ. 101 91 Παπάγου

τηλ. 210 6508338, 8326, 8120

Δ/ση ηλ.ταχυδρομείου: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 09-10-2017

Αρ. Πρωτ Β-2343

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ «Πλημμελής οδοσήμανση στην Εθνική Οδό Αθηνών-Θεσ/κης και στην ΕΓΝΑΤΙΑ με έλλειψη οποιασδήποτε ενημέρωσης για τις πρωτεύουσες και της αρχαίας και της σημερινής Μακεδονίας »

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 8507/06.09.2017 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης ,παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ. πρωτ.46614/12-09-2017 σχετικό έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε. και το με αρ. πρωτ. ΛΕ/ΟΛ/00/07/09/14633/14-09-2017 σχετικό έγγραφο της Δ/σης Λειτουργίας,Συντήρησης & Εκμετάλλευσης Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης, για ενημέρωση.

Συνημμένα:(2)

- 1) το με αρ. πρωτ.46614/12-09-2017 σχετικό έγγραφο
- 2) το με αρ. πρωτ. ΛΕ/ΟΛ/00/07/09/14633/14-09-2017 σχετικό έγγραφο

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



Ακριβές αντίγραφο

Η Καμπύλη

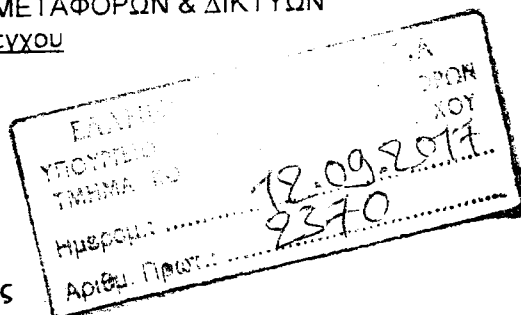
6^ο χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης
Τηλ. Κέντρο : 2310 470200
Fax : 2310 475935-6
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Πληροφορίες: Όλγα Μπουρντίνα

Θεσσαλονίκη, 12.9.2017

Αριθμ. Πρωτ. : 46614

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID66893

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστ. 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγος
Τηλ. 210 - 6508338
Φαξ. 210 - 6508299



ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

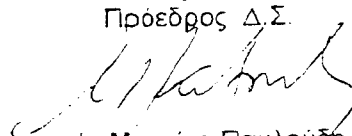
ΣΧΕΤΙΚΑ: α) Η υπ' αρ. Πρωτ. B-2343/07-09-2017 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 46437_ID66652/07-09-2017)

β) Η υπ' αρ. πρωτ. 8507/06-09-2017 Ερώτηση του Βουλευτή της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΧΡΙΣΤΙΑΝΙΚΟ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟ ΚΟΜΜΑ ΕΛΛΑΔΟΣ» κ. Νικολόπουλου.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Με εκτίμηση,

Απόστολος Αντωνούδης
Πρόεδρος Δ.Σ.


α/α Μερσίνα Παυλούδη
Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

Θεσσαλονίκη, 12.9.2017

Αριθμ. Πρωτ. : 46614

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID66893

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 8507/06-09-2017 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Νικολόπουλος της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΧΡΙΣΤΙΑΝΙΚΟ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟ ΚΟΜΜΑ ΕΛΛΑΔΟΣ», σας ενημερώνουμε για τα παρακάτω:

Στην Εγνατία Οδό υπάρχουν πινακίδες τουριστικού ή αρχαιολογικού ενδιαφέροντος του Κ.Ο.Κ. που αναφέρουν στα Ελληνικά και Αγγλικά τους βασικούς σχετικούς προορισμούς κατά μήκος του οδικού άξονα τηρώντας τους κανόνες και προδιαγραφές που διέπουν την κατακόρυφη οδική σήμανση. Η «Εγνατία Οδός Α.Ε.», ως διαχειριστής του αυτοκινητόδρομου και σε συνεργασία με τις Περιφέρειες και τοπικούς φορείς, αξιολογεί διαρκώς τη δυνατότητα τοποθέτησης και επιπλέον σχετικών πινακίδων.

Ειδικά για τον Αρχαιολογικό Χώρο της Βεργίνας, που βρίσκεται πλησίον της Εγνατίας Οδού, υπάρχουν σχετικές πινακίδες με αναγραφές στα Ελληνικά και Αγγλικά, τόσο στον Ανισόπεδο Κόμβο Βέροιας ως πλησιέστερη πρόσβαση καθώς επίσης και στον Ανισόπεδο Κόμβο Κλειδίου όπου συμβάλλουν η Εγνατία Οδός και ο αυτοκινητόδρομος Αθηνών-Θεσσαλονίκης.

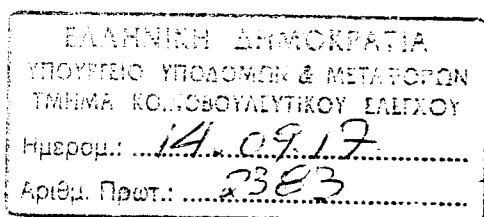




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΣΕΠ
(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)

ΤΜΗΜΑ : ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Πληροφορίες : Χουλιάρα Σ., Βούλγαρη Ε.
Τηλέφωνο: 210 6999429, 210 6999427



ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ

Αθήνα, 14 Σεπτεμβρίου 2017
Αριθ. Πρωτ.: ΛΕ/ΟΛ/00/07/09/14633

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
156 69 – Παπάγου
Τηλ: 210-6508338
e-mail: gke.ypodomes@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ.: 1. Γρ. Γεν. Δ/ντή Συγκ/κών Υποδομών
κου Διον. Μακρή
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε,
156 69- Παπάγου
2. ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ ΠΕ & Β.Ε.
3. ΕΥΔΕ/ΕΠ Κ & Δ.Ε.

(με συνημμένα τα (α)&(β) σχετικά)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση με αρ. πρωτ. 8507/06.09.2017 στη Βουλή των Ελλήνων

ΣΧΕΤ: (α) Το με αρ. πρωτ. Β-2343/07.09.2017 έγγραφό σας

(β) Η με αρ. πρωτ. 8507/06.09.2017 Ερώτηση στη Βουλή των Ελλήνων του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (β) σχετική Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (α) σχετικό, και αναφορικά με το οδικό τμήμα του αυτοκινητοδρόμου Α.Θ.Ε. που βρίσκεται υπό καθεστώς Συμβάσεων Παραχώρησης, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η κατακόρυφη σήμανση του αυτοκινητοδρόμου Α.Θ.Ε. υλοποιείται μετά την εκπόνηση σχετικών μελετών σήμανσης, που εγκρίνονται σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης Παραχώρησης από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, υπό την εποπτεία των Υπηρεσιών ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ ΠΕ & Β.Ε. και ΕΥΔΕ/ΕΠ Κ & Δ.Ε. και σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές και οδηγίες κατακόρυφης σήμανσης αυτοκινητοδρόμων.

Ειδικότερα, θέτουμε υπόψη σας ότι στις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων-Κατακόρυφη Σήμανση Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ –ΚΣΑ) καθορίζεται, μεταξύ άλλων, ότι η πληροφοριακή σήμανση αναφέρεται στη συστηματική διάταξη των πινακίδων, με πληροφορίες που σχετίζονται με τον γεωγραφικό προσανατολισμό στο οδικό δίκτυο, καθώς και ότι οι αναγραφές των προορισμών εξυπηρετούν τον γεωγραφικό προσανατολισμό στο οδικό δίκτυο, καθώς και τον εντοπισμό του προορισμού. Ως προορισμοί επιλέγονται τοπωνύμια, οι αναγραφές των οποίων γίνονται με ελληνικούς και λατινικούς χαρακτήρες ή ο αριθμός του Αυτοκινητοδρόμου. Οι αναγραφές των προορισμών γίνονται με ελληνικούς και λατινικούς χαρακτήρες και ο τρόπος αναγραφής τους, για τους προορισμούς που βρίσκονται στο εσωτερικό της Ελλάδας, καθορίζεται από την επίσημη ονομασία τους.

Ειδικότερα για τους διαμπερείς Αυτοκινητοδρόμους που καλύπτουν μεγάλες αποστάσεις πρέπει να επιλέγονται για αναγραφή στις πληροφοριακές πινακίδες προορισμοί, που απέχουν μεγάλη απόσταση μεταξύ τους (π.χ. Α1: Λαμία-Βόλος-Θεσσαλονίκη), ενώ το πλήθος των προορισμών που αναγράφεται



σε μια πινακίδα πρέπει να περιορίζεται στο απολύτως αναγκαίο έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η ευχέρεια ανάγνωσης στους οδηγούς και να περιορίζονται οι διαστάσεις της πινακίδας.

Όσον αφορά τις ενημερωτικές πινακίδες για τοπία και αξιοθέατα κατά μήκος των Αυτοκινητοδρόμων, σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων-Κατακόρυφη Σήμανση Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ).

- «Οι ενημερωτικές πινακίδες στοχεύουν στην επισήμανση τοπίων και αξιοθέατων με τουριστική σημασία. Σε αυτά συγκαταλέγονται κυρίως τα πολιτιστικά και αρχιτεκτονικά μνημεία. Στις ενημερωτικές πινακίδες πρέπει να αναφέρονται κατ'αρχήν μόνο τα τοπία και τα αξιοθέατα που διακρίνονται από τον Αυτοκινητόδρομο και τα οποία θα πρέπει κατά προτίμηση να βρίσκονται μέσα στο οπτικό πεδίο του οδηγού. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις είναι δυνατόν να πληροφορούν για αξιοθέατα που είναι πασίγνωστα ή έχουν ειδική τουριστική σπουδαιότητα, ακόμα και εάν αυτά δεν διακρίνονται από τον Αυτοκινητόδρομο. Σε αυτή τη περίπτωση θα πρέπει να βρίσκονται πολύ κοντά στον Αυτοκινητόδρομο»
- «Οι ενημερωτικές πινακίδες δεν επιτρέπεται να αποσπούν την προσοχή των οδηγών από την οδήγηση. Αυτό πρέπει να λαμβάνεται υπόψη κατά την επιλογή του περιεχομένου καθώς και κατά τη διαμόρφωση των πινακίδων.»
- «Οι ενημερωτικές πινακίδες χρησιμεύουν μόνο στην ενημέρωση και σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να λειτουργούν σαν πληροφοριακή σήμανση ή να καθοδηγούν προς έξοδο από τον Αυτοκινητόδρομο ή να δικαιολογούν αυτήν την έξοδο. Ακόμη δεν επιτρέπονται οι αναγραφές αποστάσεων, βελών κ.λπ.»
- «...Για τυπικούς αστικούς ή υπεραστικούς προορισμούς (που καθορίζονται στις οδηγίες) επιτρέπεται να τοποθετούνται ανεξάρτητες (μεμονωμένες) ενημερωτικές πινακίδες, επί του Αυτοκινητοδρόμου ή άλλης κύριας οδού, εφόσον αυτοί οι προορισμοί βρίσκονται σε απόσταση μικρότερη ή ίση από προκαθορισμένες αποστάσεις...». Ειδικότερα η απαιτούμενη ελάχιστη απόσταση από υπεραστικούς αυτοκινητόδρομους καθορίζεται (μεταξύ άλλων):
 - για αρχαιολογικούς χώρους τα 15χλμ.
 - για ιστορικές θέσεις και μνημεία τα 5 χλμ.
 - για μουσεία τα 10χλμ.

Στα πλαίσια των ανωτέρω, η σήμανση που αφορά στους αναφερόμενους στην ερώτηση προορισμούς έχει καθοριστεί ως εξής:

- Σε ό,τι αφορά τον προορισμό Θεσσαλονίκη, στο τμήμα του αυτοκινητοδρόμου Α.Θ.Ε., από Μεταμόρφωση έως Λαμία, εμφανίζεται ως μακρινός προορισμός, σε πλευρικές επιβεβαιωτικές πινακίδες και συνοδεύεται από την χιλιομετρική απόσταση, σύμφωνα με τις προβλέψεις της μεταβατικής φάσης της μελέτης σήμανσης. Στην τελική φάση της μελέτης σήμανσης προβλέπεται ο μακρινός προορισμός «Θεσσαλονίκη» να αντικαταστήσει τον μακρινό προορισμό «Λαμία» στη λοιπή πληροφοριακή σήμανση. Στο τμήμα του Αυτοκινητοδρόμου Α.Θ.Ε. από Ράχες μέχρι Θεσσαλονίκη ήδη εμφανίζεται ο προορισμός «Θεσσαλονίκη».
- Σε ό,τι αφορά τον αρχαιολογικό χώρο της Βεργίνας, η Απόσταση του Αρχαιολογικού Χώρου Βεργίνας από τον Αυτοκινητόδρομο υπερβαίνει την απόσταση των 15χλμ. (κατά προσέγγιση αναφέρεται ότι η απόσταση από τον Α/Κ Αγαθοπόλης υπερβαίνει τα 30χλμ και από τον Α/Κ Κορινού τα 40χλμ.)

Τέλος, θέτουμε υπόψη σας ότι τυχόν τροποποίηση των ήδη συγκεκριμένων μελετών σήμανσης προϋποθέτει την επικαιροποίησή τους από τους Παραχωρησιούχους και την εκ νέου έγκρισή τους από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό της κάθε Σύμβασης, με μέριμνα των υπηρεσιών ΕΥΔΕ ΚΕΣΠ ΠΕ&Β.Ε. και ΕΥΔΕ/ΕΠ Κ&Α.Ε., στις οποίες κοινοποιείται το παρόν για την τυχόν δική τους απάντηση, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Ε. Α.

1. Δ/νση ΑΣΕΠ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα ΑΕ
4. ΑΕ/ΟΑ/00/09
5. Ε. Βούλγαρη
6. Β. Τσιμαζιώτης

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Δ/νσης ΑΣΕΠ
ΣΩΤ. ΜΠΑΣΙΟΥΚΑΣ
Πολιτικός Μηχανικός

