



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

Τ.Κ. 101 91 Παπάγου

τηλ. 210 6508338, 8326, 8120

Δ/ση ηλ.ταχυδρομείου: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 09-10-2017

Αρ. Πρωτ Β-2136

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ «Έργο στρατηγικής σημασίας αποτελεί η ολοκλήρωση του κάθετου στην Εγνατία Οδό οδικού άξονα Αρδάνιου-Ορμένιου στον Έβρο »

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 7745/31.07.2017 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κύριος Αντώνιος Γρέγος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ.Αντώνιο Γρέγο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ.45708/18-08-2017 σχετικό έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., για ενημέρωση.

Συμπληρωματικά σας παραπέμπουμε στα πρακτικά της Βουλής ,για την Επίκαιρη Ερώτηση με αρ. πρωτ. 562/06-03-2017 του βουλευτή κυρίου Αναστασίου Δημοσχάκη , η οποία συζητήθηκε από τον Υπουργό στις 16-03-2017.

Συνημμένα: (1)

- το με αρ.πρωτ.45708/18-08-2017 σχετικό έγγραφο

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



Ακριβές αντίγραφο

Καμπύλη

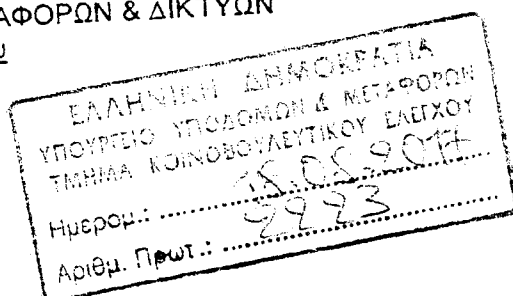
6^ο χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης
Τηλ. Κέντρο : 2310 470200
Fax : 2310 475935-6
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Πληροφορίες: Όλγα Μπουρντίνα

Θεσσαλονίκη, 18.8.2017

Αριθμ. Πρωτ. : 45708

Κωδ. Εγγρ.: Β30/077/ΑΑ/ID65579

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστ. 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγος
Τηλ. 210 - 6508338
Φαξ. 210 - 6508299



ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ : α) με αριθμ. πρωτ. Β-2136/1.8.2017 επιστολή του Υπουργείου
Υποδομών, & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 45208_ID64898/2.8.2017).
β) Η με αριθμ. πρωτ. 7745/31.7.2017 Ερώτηση του Βουλευτή της
Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ-ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ», κ.
Γρέγου.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας στη β) σχετική Κοινοβουλευτική
Ερώτηση.

Με εκτίμηση

Απόστολος Αντωνούδης
Πρόεδρος Δ.Σ.

α/α Μερσίνα Παυλούδη
Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

Θεσσαλονίκη, 18.8.2017

Αριθμ. Πρωτ. : 45708

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID65579

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 7745/31.7.2017 Ερώτηση του Βουλευτή της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ-ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ», κ. Γρέγου, σας ενημερώνουμε για τα παρακάτω:

Η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» στο Κάθετο Άξονα Αρδάνιο – Ορμένιο είναι αρμόδια για τις εργασίες στα τμήματα Αρδάνιο – Μάνδρα και Μάνδρα – Ψαθάδες, οι οποίες εκτελούνται σήμερα στα πλαίσια δυο εργολαβιών.

Για πληρέστερη ενημέρωση ακολουθούν ειδικότερες πληροφορίες για τις δυο εν εξελίξει συμβάσεις κατασκευής :

Έργο: «Κάθετος Άξονας Αρδάνιο – Ορμένιο (80), Τμήμα Μάνδρα - Ψαθάδες»

Ανάδοχος : Αρχικώς «ΒΙΟΤΕΡ» / Κατόπιν υποκατάστασης «ΑΕΓΕΚ Κατασκευαστική»
Ημερομηνία υπογραφής σύμβασης: 09.01.2004 (αρχικής)

14.02.2012 (υποκατάστασης)

Ισχύουσα συμβατική ημερομηνία περαίωσης: 30.10.2017

Προϋπολογισμός Δημοπράτησης: . 60.000.000€ (με Φ.Π.Α)

Μέση έκπτωση: 15,33%

Προϋπολογισμός Σύμβασης: 64.346.038,52€ (Αρχ. Συμβ.) + 2.728.000,00€ (1^η Συμπλ. Συμβ.) (5^{ος} ΑΠΕ)

Πρόγραμμα χρηματοδότησης : ΠΕΠ Μακεδονίας - Θράκης (2007-2013)

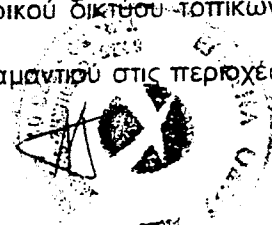
Απορρόφηση: 91,65%

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ

Το αντικείμενο της εργολαβίας περιλαμβάνει την κατασκευή των δύο κυρίων έργων, της νέας Εθνικής Οδού (Ε.Ο.) και της νέας Σιδηροδρομικής Γραμμής (Σ/Γ) από τον οικισμό Μάνδρα μέχρι τον οικισμό Ν. Ψαθάδων.

αναλυτικότερα περιλαμβάνει :

- Την κατασκευή της Εθνικής Οδού στο τμήμα από Μάνδρα έως Ν. Ψαθάδες, μήκος 14χλμ. (Χ.Θ. 2+400 – Χ.Θ. 16+400 στην χιλιομέτρηση της Ε.Ο.).
- Την κατασκευή της νέας Σιδηροδρομικής Γραμμής στο αντίστοιχο τμήμα, μήκους 13,5χλμ. περίπου (Χ.Θ. 1+232,26 – Χ.Θ. 14+728,66 στη χιλιομέτρηση της Σ/Γ).
- Τις αποκαταστάσεις της υφιστάμενης Εθνικής Οδού και τις προσωρινές παραλλαγές της υφιστάμενης Σιδηροδρομικής Γραμμής.
- Τη διαμόρφωση και αποκατάσταση του εγκάρσιου και πλευρικού δικτύου τοπικών οδών (αριστεροί / δεξιοί παράπλευροι και κάθετες οδοί).
- Την κατασκευή δύο Ανισόπεδων Κόμβων μορφής πλήρους διαμαντιού στις περιοχές



Θεσσαλονίκη, 18.8.2017

Αριθμ. Πρωτ. : 45708

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID65579

Λαβάρων – Κισσαρίου και Αμορίου περί τις Χ.Θ. 5+858 και Χ.Θ. 10+692 της νέας Ε.Ο.

2. ΠΡΟΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Οδικό έργο :

- Έχει αποδοθεί στην κυκλοφορία το τμήμα από την αρχή του έργου Χ.Θ. 2+400 έως Χ.Θ. 3+400.
- Έχει κατασκευασθεί η ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας από Χ.Θ. 3+800 έως Χ.Θ. 6+800 και έχουν τοποθετηθεί οι ιστοί Η/Φ.
- Έχει αποδοθεί σε κυκλοφορία το τμήμα Κισσάριο – Αμόριο από Χ.Θ. 7+000 έως Χ.Θ. 9+500 (μήκους 2.500μ μαζί με τον τοίχο προστασίας της Σ.Γ.).
- Έχει ολοκληρωθεί η ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας από Χ.Θ. 9+500 έως Χ.Θ. 16+000.
- Έχει αποδοθεί σε κυκλοφορία το τμήμα στο τέλος του έργου από Χ.Θ. 16+000 έως Χ.Θ. 16+400 μαζί με την προσαρμογή του στην υφιστάμενη Εθνική Οδό
- Έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή των βελτιώσεων της Ε.Ο. στην περιοχή των Αγ. Ακινδύνων (850μ), του ASR3 (750μ) και του ASR4 (στον Α/Κ Αμορίου)
- Έχει διαστρωθεί η ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας στον κόμβο Λαβάρων και έχουν ολοκληρωθεί οι υδραυλικές εργασίες.
- Από το σύνολο των μικρών τεχνικών υπολείπονται 4 και αναφορικά με τα μεγάλα τεχνικά έχει ολοκληρωθεί το τεχνικό της Κ/Δ Λαβάρων (Χ.Θ. 4+374,33), το T13 (Χ.Θ. 15+057,27).

Σιδηροδρομικό έργο :

- Έχει ολοκληρωθεί και έχει γίνει Διοικητική Παραλαβή για Χρήση από τον Ο.Σ.Ε. Α.Ε. το τμήμα Κισσάριο – Ψαθάδες (μήκους 7,1χλμ) και έχει συνδεθεί με την κύρια σιδηροδρομική γραμμή όπου και διεξάγεται η κυκλοφορία.
- Από Χ.Θ. 1+200 έως Χ.Θ. 4+600 έχει ολοκληρωθεί η επιδομή και εκκρεμεί η παραλαβή από τον Ο.Σ.Ε. Α.Ε.

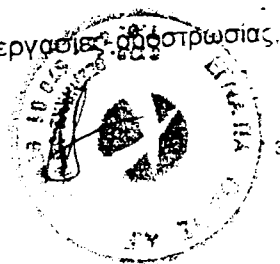
Στα υπόλοιπα τμήματα έχει ολοκληρωθεί μέρος της επιδομής.

3. ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Οι υπολειπόμενες εργασίες για την ολοκλήρωση του έργου ανά αντικείμενο εργασιών είναι οι ακόλουθες :

Εργασίες οδοποιίας :

- Από Χ.Θ. 3+500 έως την Χ.Θ. 3+928 της νέας εθνικής οδού
Στο αναφερόμενο τμήμα υπολείπονται χωματουργικές εργασίες, εργασίες οδοστρώσεως, ασφαλτικών, Η/Μ, σήμανσης - ασφάλισης και πρασίνου.
- Από Χ.Θ. 6+700 έως Χ.Θ. 7+000 της νέας εθνικής οδού
Στο αναφερόμενο τμήμα υπολείπονται χωματουργικές εργασίες, εργασίες οδοστρώσεως, ασφαλτικών, Η/Μ, σήμανσης - ασφάλισης και πρασίνου.
- Από Χ.Θ. 12+800 έως Χ.Θ. 15+300 της νέας εθνικής οδού



Θεσσαλονίκη, 18.8.2017

Αριθμ. Πρωτ. : 45708

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID65579

Στο αναφερόμενο τμήμα, σε μικρά τμήματα της οδού, η οδός κατασκευάστηκε με πλάτος 8,00μ, αντί του απαιτούμενου 12,00μ, λόγω γεινιάσης με την υπό κυκλοφορία παλαιά Εθνική Οδό. Απαιτείται η ολοκλήρωση των εργασιών στο υπολεπτόμενο πλάτος της οδού.

Σιδηροδρομικές εργασίες

- Τμήμα Χ.Θ. 4+581 έως ΧΘ 7+546 της νέας Σιδηροδρομικής Γραμμής . Υπολείπεται η ευθυγράμμιση της γραμμής, η ολοκλήρωση της σκυρόστρωσης, η οριζοντιογραφική παραλαβή και οι αυτογενείς συγκολλήσεις (πρέπει να παραληφθεί από τον Ο.Σ.Ε. Α.Ε. το προηγούμενο τμήμα της νέας Σιδηροδρομικής Γραμμής).
- Κατασκευή της παρακαμπτήριας γραμμής του νέου σιδηροδρομικού σταθμού Λαβάρων μήκους 620μ. Υπολείπεται το σύνολο των εργασιών επιδομής της. Εκκρεμή η έγκριση της μελέτης κατασκευής της, από τον Ο.Σ.Ε. ΑΕ.
- Υπολείπεται η κατασκευή των δύο κρηπιδωμάτων του νέου σιδηροδρομικού σταθμού Λαβάρων μήκους 200μ και 50μ. Εκκρεμή η έγκριση της μελέτης κατασκευής τους από τον Ο.Σ.Ε. ΑΕ.

Έχει εγκριθεί η μελέτη ασφάλισης του έργου σύμφωνα με τις απαιτήσεις της κοινής υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 1914/15.06.12) για ενσωμάτωση στο έργο των νέων Συστημάτων Αναχαίτισης Οχημάτων (Σ.Α.Ο.) που διαθέτουν την απαιτούμενη σήμανση «CE».

Έχει υπογραφεί η 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση με αντικείμενο την αντικατάσταση των συμβατικών στηθαίων (Μ.Σ.Ο.) από τα νέα, εναρμονισμένα πρότυπα ΕΛΟΤ EN 1317, Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων (Σ.Α.Ο.) και τις εργασίες που σχετίζονται με την Σιδηροδρομική Γραμμή, έτσι ώστε ο σχεδιασμός και η κατασκευή της να είναι σε απόλυτη συμφωνία με την ισχύουσα νομοθεσία Διαλειτουργικότητας, κατόπιν της ψήφισης του Π.Δ. 104/2010.

Η χρηματοδότηση της 1^{ης} Σ.Σ. θα πραγματοποιηθεί από το εθνικό σκέλος του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων.

Ο εκτιμώμενος χρόνος για την ολοκλήρωση όλων των παραπάνω εργασιών είναι έως τις 30.10.2017 με την βασική προϋπόθεση όμως της έγκαιρης έγκρισης από τον Ο.Σ.Ε. των μελετών κατασκευής για την νέα Σιδηροδρομική Γραμμή (Σταθμού Λαβάρων, παρακαμπτήριας γραμμής κ.ά.) και παραλαβή του ήδη κατασκευασμένου τμήματος της νέας Σιδηροδρομικής Γραμμής.

Έργο: «Κάθετος Άξονας Αρδάνιο – Ορμένιο (80), Τμήμα Αρδάνιο - Μάνδρα»

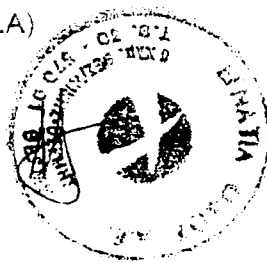
Ανάδοχος: Α.Ε.Γ.Ε.Κ. ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία υπογραφής σύμβασης: 22.06.2011 (αρχικής)

Ισχύουσα συμβατική ημερομηνία περαίωσης: 30.07.2017

Προϋπολογισμός Δημοπράτησης: .86.100.000€ (με Φ.Π.Α)

Μέση έκπτωσης: 43,00%



Θεσσαλονίκη, 18.8.2017

Αριθμ. Πρωτ. : 45708

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID65579

Προϋπολογισμός Σύμβασης: 51.253.383,00€ (2^{ος} ΑΠΕ)

Πρόγραμμα χρηματοδότησης : ΠΕΠ Μακεδονίας - Θράκης (2007-2013)

Απορρόφηση: 42,28%

4. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ

Το αντικείμενο της εργολαβίας συνολικού μήκους επέμβασης 37,5 χλμ. περίπου έχει ως σκοπό τη μετατροπή της υφιστάμενης Παλαιάς Εθνικής Οδού σε κλειστή οδό ταχείας κυκλοφορίας, με παρακάμψεις των οικισμών Προβατώνα και Κορνοφωλιάς (συνολικού μήκους 7,7 χλμ.), με Ανισόπεδους Κόμβους και με την κατασκευή παράπλευρου οδικού δικτύου και αποκατάσταση του τοπικού οδικού δικτύου.

Αναλυτικότερα περιλαμβάνει :

Την κατασκευή των εξής οδικών παρακάμψεων οικισμών (αλλαγή χάραξης του υφιστάμενου άξονα που διέρχεται μέσα από τους οικισμούς):

- Παράκαμψη Προβατώνα, μήκους 3,9 χλμ. περίπου,
- Παράκαμψη Κορνοφωλιάς, μήκους 3,8 χλμ. περίπου.

Την κατασκευή δέκα (10) Ανισόπεδων Κόμβων με κατάργηση των υφιστάμενων ισόπεδων κόμβων:

Τμήμα Α'

- Α/Κ Πέπλου (Χ.Θ. 5+406)
- Α/Κ Θυμαριάς (Χ.Θ. 8+228)
- Α/Κ Προβατώνα (Χ.Θ. 12+205)
- Α/Κ Φυλακτού (Χ.Θ. 15+640)

Τμήμα Β'

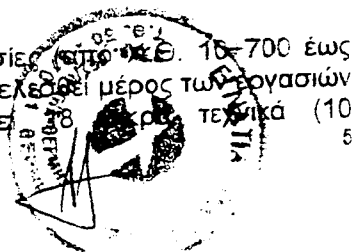
- Α/Κ Λύρας - Λαγυνών (Χ.Θ. 18+571)
- Α/Κ Δαδιάς (Χ.Θ. 24+817)
- Α/Κ Κορνοφωλιάς (Χ.Θ. 26+703)
- Νότιος Α/Κ Σουφλίου (Χ.Θ. 30+587)
- Βόρειος Α/Κ Σουφλίου (Χ.Θ. 34+138)
- Α/Κ Μάνδρας (Χ.Θ. 40+919)

Εργασίες βελτίωσης οδοστρώματος σε τμήματα της υφιστάμενης οδού Αρδάνις - Μανδρα στα οποία το ασφαλτικό οδόστρωμα εμφανίζει εκτεταμένες φθορές λόγω παλαιότητας. Την κατασκευή παράπλευρου οδικού δικτύου εκατέρωθεν του άξονα και τις αποκαταστάσεις του δικτύου τοπικών οδών (κάθετες οδοί).

5. ΠΡΟΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

- Κόμβος Θυμαριάς :
Έχει ολοκληρωθεί η γεφ. του ρέματος Φλέβα στον SRR2B

- Παράκαμψη Προβατώνα :
Έχει ολοκληρωθεί μέρος από τις χωματουργικές εργασίες (από Χ.Θ. 10+700 έως 13+900) και του παράπλευρου δικτύου αυτής. Έχουν εκτελεστεί μέρος των εργασιών αποχέτευσης - αποστράγγισης Έχουν ολοκληρωθεί 10 τεχνικά (10



Θεσσαλονίκη, 18.8.2017

Αριθμ. Πρωτ. : 45708

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID65579

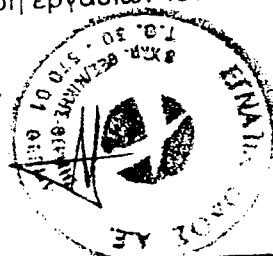
κιβωτοειδείς οχετοί και 8 σωληνωτοί) στην περιοχή της παράκαμψης & στο παράπλευρο δίκτυο. Έχει ολοκληρωθεί η Κ/Δ Προβατών (Χ.Θ. 10+980), η Α/Δ Κ4 Προβατών και τα μεταβατικά τους επιχώματα. Έχει ολοκληρωθεί η ασφαλική στρώση στην Κ.Ο. 4 (Προβατών - Τυχρό) και τα πεζοδρόμια αυτής

- **Κόμβος Λύρας :**
Έχει ολοκληρωθεί το μεγαλύτερο μέρος των χωματουργικών στον κόμβο και στο παράπλευρο δίκτυο, καθώς και μέρος της οδοστρωσίας. Έχουν τελειώσει οι τριγωνικές τάφροι και το μεγαλύτερο μέρος των επενδεδυμένων στην περιοχή του κόμβου. Έχει κατασκευασθεί το τεχνικό της Α/Δ του κόμβου, η γεφ. Μαυρορέματος, η Κ/Δ Κ.Ο. 7 (η οποία έχει παραδοθεί σε κυκλοφορία), καθώς και τέσσερις κιβ. Οχετοί και οκτώ σωληνωτά στον κόμβο και στο παράπλευρο δίκτυο. Έχει ολοκληρωθεί η ασφαλική βάση στον SRL9.
- **Κόμβος Δαδιάς :**
Έχουν ολοκληρωθεί οι χωματουργικές εργασίες στον κόμβο από & μέρος του παράπλευρου δικτύου. έχουν ολοκληρωθεί 5 κιβωτοειδείς οχετοί στην αρτηρία και στο παράπλευρο δίκτυο και έχει κατασκευασθεί η Α/Δ του κόμβου με τα μεταβατικά τους επιχώματα.
- **Παράκαμψη Κορνοφωλιάς :**
Είναι σε εξέλιξη η δεύτερη ασφαλική στρώση βάσης, έχει κατασκευασθεί το μεγαλύτερο μέρος των τριγωνικών, καθώς και μέρος των συρματοκιβωτίων. Έχουν κατασκευασθεί 7 μικρά τεχνικά (κιβωτοειδείς οχετοί) και από τα μεγάλα τα : Κ/Δ ΚΟ10, Κ/Δ ΚΟ11 και η Γεφ. Καμηλοποτάμου.
- **Κόμβος Μάνδρας :**
Έχουν ολοκληρωθεί οι χωματουργικές εργασίες στον κόμβο. Έχει ολοκληρωθεί ένας κιβ. Οχετός και τα δύο σωληνωτά στην περιοχή του κόμβου και του παραπλεύρου δικτύου καθώς και η Α/Δ. Έχει ολοκληρωθεί η ασφαλική κυκλοφορίας στον SRL21.

6. ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Οι προγραμματισμένες εργασίες για το αμέσως προσεχές διάστημα είναι οι ακόλουθες :

- **Παράκαμψη Προβατών :**
Κατασκευή υδραυλικών, οδοστρωσίας στην αρτηρία και στο παράπλευρο δίκτυο με ολοκλήρωση των εργασιών Η/Μ και απόδοση της κάθετης οδού Προβατών - Τυχρό σε κυκλοφορία
- **Κόμβος Λύρας :**
Ολοκλήρωση ασφαλικών κόμβου και οδοστρωσίας παραπλεύρου δικτύου
- **Κόμβος Δαδιάς :**
Ολοκλήρωση εργασιών παράκαμψης και ολοκλήρωση εργασιών του Α/Κ.
- **Παράκαμψη Κορνοφωλιάς :**
Ολοκλήρωση ασφαλικών και υδραυλικών εργασιών



Θεσσαλονίκη, 18.8.2017

Αριθμ. Πρωτ. : 45708

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID65579

- Κόμβος Μάνδρας :
Ολοκλήρωση χωματουργικών εργασιών και κατασκευή οδοστρώσας
- Παράπλευρο δίκτυο :
Κατασκευή χωματουργικών και οδοστρώσας στους παράπλευρους : SRL11, SRR5B, SRR5N, SRL8

Ελλείπει συντελεσμένων απαλλοτριώσεων στο σύνολο των μετώπων του έργου και λόγω ανάκλισης κάποιων εξ αυτών (ανατολικά του αναπτύγματος Α/Κ Πέπλου) δεν είναι εφικτή με τα σημερινά δεδομένα η κατασκευή του συνόλου των Α/Κ του έργου. Η εταιρία προκειμένου να καταστεί εφικτό να ολοκληρωθεί ο άξονας στα πλαίσια της εγκατεστημένης εργολαβίας εξασφαλίζοντας τη λειτουργικότητα του κατά τον προορισμό του έργου εξετάζει την περίπτωση μερικού ανασχεδιασμού του έργου. Η λογική είναι να παραμείνει κλειστή οδός ταχείας κυκλοφορίας, βάση στρατηγικής και προδιαγραφών με τροποποίηση κάποιων Α/Κ σε Ισόπεδους.

Ο χρόνος για την ολοκλήρωση όλων των εργασιών συμπεριλαμβανομένων και αυτών που θα καθορισθούν μετά τον μερικό ανασχεδιασμό του έργου εκτιμάται έως 30/06/2018.

Αντίστοιχη του έργου «Κάθετος Άξονας Αρδάνιο – Ορμένιο (80), Τμήμα Μάνδρα - Ψαθάδες», ανάγκη για τη κάλυψη της δαπάνης προμήθειας και τοποθέτησης των νέων Συστημάτων Αναχαίτισης Οχημάτων (στηθαία ασφαλείας τυπού Σ.Α.Ο.) υφίσταται και για το έργο : «Κάθετος Άξονας Αρδάνιο – Ορμένιο (80), Τμήμα Αρδάνιο - Μάνδρα». Το ύψος της δαπάνης και η υποβολή της σχετικής αίτησης εκ μέρους της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» για έγκριση θα γίνει αμέσως μετά τον προαναφερθέντα μερικό ανασχεδιασμό του έργου.

