



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη

Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 213 137 1464

Fax : 213 137 4336

E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 04 Οκτωβρίου 2017

Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/70856/2017/299-301-309

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν.: 1. Υπουργείο Εσωτερικών
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Οικονομικών
(Γρ. κ. Υπουργού)
3. Βουλευτή κ. Θ. Καράογλου
4. Βουλευτή κ. Α. Γρέγο
5. Βουλευτή κ. Χ. Χατζησάββα**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (01)
Επισυναπτόμενα (03)
Σύνολο (04)

ΘΕΜΑ: Απάντηση των αριθ. πρωτ. 8274/28-08-2017, 8307/30-08-2017 και 8426/01-09-2017 Ερωτήσεων των Βουλευτών κ. Θ. Καράογλου, κ. Α. Γρέγου και κ. Χ. Χατζησάββα αντίστοιχα.

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) συνεργάζεται με τα συναρμόδια Υπουργεία σε μια προσπάθεια, με πνεύμα συνεννόησης, να βρεθεί λύση στο ζήτημα της βραδινής βάρδιας των τελωνειακών υπαλλήλων στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης.

Στο πλαίσιο αυτό, ο κος Υπουργός, ο Γενικός Γραμματέας του Υ.ΝΑ.Ν.Π. και ο Γενικός Γραμματέας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, κατά την επίσκεψή τους στην 82^η ΔΕΘ, είχαν επαφές με την Ομοσπονδία Τελωνειακών Υπαλλήλων, τους εκπροσώπους των Ναυτιλιακών Πρακτόρων και τη διοίκηση του Ο.Λ.Θ. Στόχος είναι να διασφαλιστεί η ομαλή λειτουργία του λιμανιού, αλλά και να διαφυλαχθούν τα δικαιώματα των εργαζομένων.

Αναφορικά με τις ενέργειες της Διοίκησης του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης, διαβιβάζεται το υπ' αριθ. πρωτ. 6440/01-09-2017 έγγραφο, προς ενημέρωσή σας.

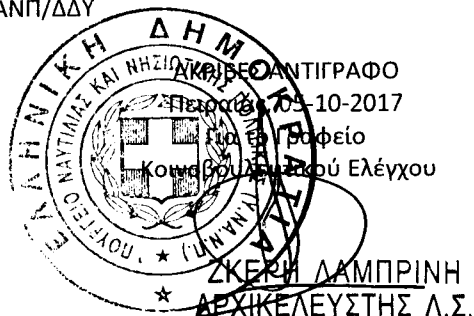
Για τα λοιπά διαλαμβανόμενα στην Ερώτηση θέματα, αρμόδια να απαντήσουν είναι τα συνενωθέντα Υπουργεία.

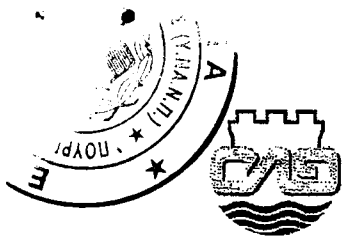
Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΠΝΕ
3. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/Γρ. κας ΓΔΛΠΝΕ
4. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΙΔΙΚΥΠ-ΔΛΠ
5. ΥΝΑΝΠ/ΔΔΥ





ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
(Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)
Αρ. Μ.Α.Ε: 42807/06/Β/99/30
Αρ. Γ.Ε.ΜΗ: 58231004000

Θεσσαλονίκη, 1 Σεπτεμβρίου 2017
Αριθμ. Πρωτ.: 6440/01.09.2017

ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Τηλ: 2310593300
Fax: 2310510500
e-mail: amprozos@thpa.gr
website : www.thpa.gr

Προς
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ & ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ Β'

Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1
18510 Πειραιάς
Τηλ.: 213 1374165
Fax: 2131371037
e-mail: dilikyp@yna.gov.gr

6344	ΕΠΙΣΤΑΣΗ
6-9-17	ΕΠΙΣΤΑΣΗ
	ΑΡΧΕΙΟΘΕΤΗΣΗ

Θέμα: «Απόψεις επί ερωτήματος βουλευτή κ. Καραόγλου Θεόδωρου»

Σχετ.: [1] Η με αρ. πρωτ. 8274/28-08-2017 ερώτηση βουλευτή κ. Καραόγλου Θεόδωρου (299/29-08-2017 Γρ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου)

[2] Το με αρ. πρωτ. 1500.1/62110/2017 (αριθμ. Πρωτ. ΟΛΘ ΑΕ 6390/31.08.2017) έγγραφο ΔΛΚΥ

Σε απάντηση των ανωτέρω σχετικών, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα επί των διαλαμβανομένων στη ερώτηση:

- 1 Από το 1993 μέχρι σήμερα η ροή των εγχωρίων προς εξαγωγή εμπορευματοκιβωτίων (Ε/Κ) στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων (Σ.ΕΜΠΟ) του Λιμένα Θεσσαλονίκης, γίνεται με την απευθείας φόρτωση τους στο πλοίο. Συγκεκριμένα, τα Ε/Κ μεταφέρονται με φορτηγά σε συνεχή ροή από παρακείμενους υπαίθριους αποθηκευτικούς χώρους (μάντρες), εκτός της Ελεύθερης Ζώνης (ΕΖ) κάτω από τη γερανογέφυρα προς φόρτωση στο πλοίο όλο το 24ωρο, 7 ημέρες την εβδομάδα, 361 ημέρες το έτος.

Η ΟΛΘ ΑΕ υποστηρίζει ότι η υποδοχή και αποθήκευση των εγχωρίων προς εξαγωγή Ε/Κ στις εγκαταστάσεις της πριν την φόρτωση τους στο πλοίο αποτελεί βέλτιστη επιχειρησιακή πρακτική. Για το λόγο αυτό άλλωστε η εταιρία προχώρησε εντατικά, τα τελευταία έτη, στις αναγκαίες ενέργειες για την επίλυση αυτού του προβλήματος που διαρκεί 35 περίπου έτη.

Η ΟΛΘ ΑΕ διαθέτει τους αποθηκευτικούς χώρους και τις υποδομές στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων (Σ.ΕΜΠΟ) για να παρέχει το σύνολο των λειτουργιών φορτοεκφόρτωσης πλοίων, αποθήκευσης και παραλαβής - παράδοσης εμπορευματοκιβωτίων (Ε/Κ) από/σε φορτηγά και τρένα. Δηλαδή υπάρχει ήδη η κατάλληλη υποδομή στο ΣΕΜΠΟ και για την υπηρεσία υποδοχής των εγχωρίων προς εξαγωγή εμπορευματοκιβωτίων.

- 1.1 Η Διοίκηση υλοποίησε τον ακόλουθο σχεδιασμό προκειμένου η εταιρία να προσφέρει αυτήν την υπηρεσία.
 - Εγκατέστησε ολοκληρωμένο σύστημα ελέγχου και καταγραφής Ε/Κ και οχημάτων κατά την είσοδο τους προς απόθεση στο χώρο στοιβασίας του Σ.ΕΜΠΟ (3 ηλεκτρονικές πύλες με ζύγιση φορτηγού σε κίνηση)



- Εγκατέστησε ολοκληρωμένο σύστημα δημιουργίας πλάνου φόρτωσης πλοίου (Bay plan) στο υφιστάμενο πληροφοριακό σύστημα του Σ.ΕΜΠΟ
- Παρέλαβε και παραλαμβάνει έως το τέλος 2017 τον απαραίτητο επιπλέον μηχανολογικό εξοπλισμό για τη μεταφορά και στοιβάδα των Ε/Κ
- Δρομολόγησε (Ιούνιος 2015) όλες τις απαραίτητες, από τη πλευρά της ενέργειας και έλαβε τις εγκρίσεις, για τη πρόσληψη του απαιτούμενου επιπλέον προσωπικού μέσω ΑΣΕΠ. Σημειώνεται ότι η υπηρεσία της υποδοχής και αποθήκευσης των εγχωρίων της προς εξαγωγή Ε/Κ αποτελεί περισσότερο από το 50% της χερσαίας λειτουργίας του Σ.ΕΜΠΟ και απαιτεί σημαντικό αριθμό επιπλέον προσωπικού διαφόρων ειδικοτήτων (χειριστές, τεχνικούς, προγραμματιστές και διοικητικούς υπαλλήλους).

1.2 Η έλλειψη προσωπικού αποτελεί το μοναδικό πλέον πρόβλημα για την μη παροχή της υπηρεσίας της υποδοχής των εγχωρίων προς εξαγωγή Ε/Κ

Η προκήρυξη του ΑΣΕΠ για την πρόσληψη του απαιτούμενου προσωπικού, λόγω των περιορισμών που υπάρχουν, επρόκειτο να δημοσιευτεί μετά την ανακήρυξη από το ΤΑΙΠΕΔ του προτιμητέου επενδυτή για το 67% των μετοχών της εταιρίας (Απρίλιος 2017). Επομένως κρίθηκε από το ΤΑΙΠΕΔ (βασικό μέτοχο της εταιρίας), ότι σύμφωνα με τα συμβατικά κείμενα, δεν μπορούν να γίνουν προσλήψεις προσωπικού μέχρι την εγκατάσταση στην εταιρία του στρατηγικού επενδυτή. Η εγκατάστασή του αναμένεται στο τέλος 2017.

Η παρούσα Διοίκηση ΟΛΘ ΑΕ δεν μπορεί, εκ του νόμου και της σύμβασης αγοραπωλησίας των μετοχών μεταξύ ΤΑΙΠΕΔ και προτιμητέου επενδυτή, να δώσει λύση στο πρόβλημα της πρόσληψης του επιπλέον απαιτούμενου προσωπικού και μάλιστα λίγους μήνες πριν την ολοκλήρωση της ιδιωτικοποίησης και ως εκ τούτου να επιλύσει το θέμα.

Η ΟΛΘ ΑΕ όμως με την νέα ιδιοκτησία, ως ιδιωτική εταιρία, μπορεί να προχωρήσει στην επίλυση του θέματος του προσωπικού που απαιτείται γι' αυτήν την υπηρεσία.

Επομένως είναι δυνατόν εντός του 2018 σε τακτή προθεσμία της Τελωνειακής αρχής, η οποία θα τεθεί κατόπιν συνεργασίας με τη Διοίκηση του νέου ιδιοκτήτη της ΟΛΘ ΑΕ, να επιλυθεί αυτό το πρόβλημα οριστικά.

1.3 Η Διοίκηση της ΟΛΘ ΑΕ σε συνεργασία με την ΑΑΔΕ και το Α' Τελωνείο υποστήριξε τις προτεινόμενες από την ΑΑΔΕ διαδικασίες δειγματοληπτικών ελέγχων για τη βραδινή βάρδια που διασφαλίζουν ακόμη περισσότερο τους τελωνειακούς υπαλλήλους. Δηλαδή ο φυσικός έλεγχος εμπορευματοκιβωτίων κατά τη βραδινή βάρδια θα μεταφέρεται την επόμενη πρωινή βάρδια όπου υπάρχουν τα απαιτούμενα μέσα και προσωπικό. Ο αριθμός των δειγματοληπτικών ελέγχων στη βραδινή βάρδια είναι σχετικά μικρός και καθιστά εφικτή αυτήν τη διαδικασία.

2 Η Διοίκηση της ΟΛΘ ΑΕ έχει ενημερώσει τους συνδικαλιστές της ΟΤΥΕ για τα ανωτέρω και τις προτεινόμενες άμεσες πρακτικές λύσεις αλλά και την οριστική λύση του 2018. Επισήμινε δε ότι η διακοπή λειτουργίας της βραδινής βάρδιας της Πύλης 16 της ΕΖ του Λιμένα Θεσσαλονίκης θα έχει ως άμεση συνέπεια τη δραστική μείωση των ελληνικών εξαγωγών της Βόρειας και Κεντρικής Ελλάδας σε εμπορευματοκιβώτια από το Λιμένα Θεσσαλονίκης, την αύξηση του μεταφορικού κόστους αυτών των εξαγωγών, την αρνητική επίδραση στη φήμη του Λιμένα Θεσσαλονίκης και την ενίσχυση της θέσης των ανταγωνιστικών λιμένων. Το πλήγμα στο ελληνικό εξαγωγικό εμπόριο και στην οικονομία της Βόρειας Ελλάδας θα είναι καίριο.



- 3 Η Ελεύθερη Ζώνη (ΕΖ) του Λιμένα Θεσσαλονίκης αποτελεί προορισμό για τα φορτηγά (TIR και T1), που εισέρχονται από τα τελωνεία συνόρων (Κήποι, Εύζωνοι κ.ά.) και πρέπει να δηλώσουν, εκ του νόμου, εντός τακτής χρονικής προθεσμίας την είσοδο τους στην ΕΖ. Η κίνηση αυτή των φορτηγών, γίνεται όλο το 24ωρο, δεν αφορά τη φόρτωση του πλοίου αλλά κυρίως τον εκτελωνισμό και την απελευθέρωση εμπορευμάτων. Η υπηρεσία αυτή παρέχεται από την ίδρυση της ΕΖ, τουλάχιστον τα τελευταία 30 έτη και υπήρξε βασικό επιχείρημα των επαγγελματιών φορέων και επιμελητηρίων για τη σημασία εγκατάστασης του νεοσυσταθέντος Α' Τελωνείου Θεσσαλονίκης εντός λιμένος, μετά τις πρόσφατες συγχωνεύσεις τελωνείων, εντός του Λιμένα Θεσσαλονίκης. Η 24ωρη τελωνειακή υπηρεσία της Πύλης 16 της ΕΖ του λιμένα Θεσσαλονίκης, δεν έχει αμφισβητηθεί μέχρι σήμερα από κανένα φορέα, αντιθέτως αποτελεί συγκριτικό πλεονέκτημα του Λιμένα Θεσσαλονίκης.

Σημειώνεται ότι η ΕΖ είναι και Λιμενική Εγκατάσταση κατά τον κώδικα ασφάλειας ISPS και ως εκ τούτου επιτρέπει όλο το 24ωρο, 365 ημέρες το χρόνο και υπάρχουν σε όλες τις βάρδιες φύλακες της ΟΛΘ ΑΕ στην Πύλη 16.

Η Διοίκηση της ΟΛΘ ΑΕ έχει στενή συνεργασία με την ΑΑΔΕ και την Τελωνειακή αρχή και καταβάλλει κάθε προσπάθεια ώστε να βρεθεί λύση για την αποφυγή αυτής της αρνητικής εξέλιξης.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ



A. ΜΠΡΟΖΟΣ

Εσωτερική Διανομή

- Πρόεδρος ΔΣ
- Διευθύνων Σύμβουλος
- Διεύθυνση ΣΕΜΠΟ
- Διεύθυνση Συμβατικού Λιμένα