

06 ΟΚΤ. 2017



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 04 Οκτωβρίου 2017
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/70862/2017/307

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν.: Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (01)
Συνημμένα (01)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 8397/31-08-2017 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλου.

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης, σας γνωρίζουμε ότι όσον αφορά στο θέμα του «παράλληλου νηολογίου», η θέση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έχει δοθεί με το υπ' αριθ. πρωτ. 1500.1/45820/2017/186/22-06-2017 έγγραφο επί της υπ' αριθ. πρωτ. 5992/30-05-2017 Ερώτησης του ίδιου Βουλευτή, το οποίο και σας επισυνάπτεται.

Επίσης, σας γνωρίζουμε ότι, σύμφωνα με το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο, ένα πλοίο δύναται να νηολογηθεί με τις πάγιες διατάξεις, όταν πληρούται η προϋπόθεση του άρθρου 5 του Κ.Δ.Ν.Δ., όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει (Π.Δ.11/2000-Α' 11). Με την ανωτέρω διάταξη, επιτρέπεται πέραν των Ελλήνων υπηκόων και στους κοινοτικούς υπηκόους, φυσικά ή νομικά πρόσωπα, η ύψωση της ελληνικής σημαίας σε πλοία ιδιοκτησίας τους κατά ποσοστό κυριότητας που υπερβαίνει τα πενήντα εκατοστά. Τα ανωτέρω έχουν ανάλογη εφαρμογή και στους υπηκόους ή στις εταιρείες των κρατών – μελών που είναι συμβαλλόμενα μέρη στη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο.

Επιπρόσθετα, σύμφωνα με το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/1953 «Περί επενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων εξωτερικού» (Α' 317), εγγράφονται στο εθνικό νηολόγιο πλοία ελληνικών συμφερόντων άνω των 1.500 κόρων ολικής χωρητικότητας. Το Ν.Δ. 2687/1953 αποτελεί νομοθέτημα αυξημένης τυπικής ισχύος δια της αναφοράς του στο άρθρο 107 του ισχύοντος Συντάγματος. Οι διατάξεις του εν λόγω Ν.Δ. εμπεδώνουν το απαραίτητο κλίμα εμπιστοσύνης και αποτελούν τη βάση για την προσέλκυση και την εγγραφή πλοίων στο εθνικό νηολόγιο.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΠΝ ΔΝΕΡ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/ση : Ακτιή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 22 Ιουνίου 2017
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/45820/2017/186

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν.: Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (01)
Σύνολο (01)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 5992/30-05-2017 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλου.

Σε απάντηση των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση, σας γνωρίζουμε ότι η Ελληνική Πολιτεία υποστηρίζει την ποιοτική και ποσοτική ανάπτυξη της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας και κυρίως την προσέλκυση πλοίων στο ελληνικό νηολόγιο στη βάση ενός σταθερού πλαισίου, μεριμνά για την υποστήριξη της εθνικής ναυτιλιακής πολιτικής και την προστασία των ελληνικών πλοίων και ναυτικών τους στην αλλοδαπή και παρακολουθεί την εφαρμογή ειδικών μέτρων αναφορικά με τη σύσταση ίδρυση και εγκατάσταση ημεδαπών και αλλοδαπών ναυτιλιακών εταιρειών στο ναυτιλιακό πλέγμα του Πειραιά. Δια της εξυπηρέτησης του συνόλου των ανωτέρω στρατηγικών στόχων διασφαλίζεται η περαιτέρω υποστήριξη του ελληνικού νηολογίου.

Ειδικότερα, το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο για την εγγραφή ποντοπόρων πλοίων στο ελληνικό νηολόγιο, λόγω της αυξημένης τυπικής ισχύος που απολαμβάνει από το Σύνταγμα, εμπεδώνει το απαραίτητο κλίμα εμπιστοσύνης και αποτελεί τη βάση για την προσέλκυση και την εγγραφή πλοίων στο εθνικό νηολόγιο. Η ανταγωνιστικότητα του ελληνικού πλοίου και της επιλεξιμότητας της ελληνικής σημαίας ενισχύεται μέσω της προώθησης διαπραγματεύσεων για τη σύναψη Διμερών Ναυτιλιακών Συμφωνιών με τρίτες χώρες αλλά και εμπορικών συμφωνιών της Ε.Ε. με σημαντικούς εμπορικούς εταίρους, οι οποίες συμβάλλουν ώστε τα ελληνικά πλοία να διαθέτουν ανεμπόδιστη πρόσβαση στις διεθνείς αγορές φορτίων, να τυγχάνουν ευνοϊκότερης μεταχείρισης στα λιμάνια αλλά και στην αποφυγή διπλής φορολογίας των ναυτιλιακών κερδών. Παράλληλα, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής παρακολουθεί τις διαμορφούμενες διεθνώς συνθήκες των ναυτιλιακών αγορών και χρηματοδοτήσεων, ώστε να παρεμβαίνει, όταν αυτό απαιτείται, προς την κατεύθυνση της ανταγωνιστικής θέσης του ελληνικού νηολογίου.

Εκ των προαναφερθέντων καθίσταται σαφές ότι οι ανάγκες της ελληνικής ποντοπόρου ναυτιλίας καλύπτονται διαχρονικά, σε θεσμικό επίπεδο, με τις συνταγματικά κατοχυρωμένες εγκριτικές πράξεις νηολόγησης (άρθρο 13 ν.δ. 2687/1953), που αποτελούν τη βασική εγγύηση της Ελληνικής Πολιτείας για επενδύσεις στο ναυτιλιακό κλάδο. Θεωρείται ότι το υφιστάμενο καθεστώς νηολόγησης πλοίων και η σύνδεσή του με τη σημαία και την απασχόληση στην Ελλάδα ανταποκρίνεται σε συγκεκριμένες ιστορικές και νομικές καταβολές και έχει αποδειχθεί εξαιρετικά λειτουργικό, ευνοώντας την ανάπτυξη της ελληνικής ναυτιλίας.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Χ.Ε.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΠΠ

