

05 ΟΚΤ. 2017



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

**Αθήνα, 05 - 10 - 2017
Αριθ. πρωτ.: 1667**

Ταχ. δ/ση: Σταδίου 27, Αθήνα
Ταχ. κώδικας: 101 83
Πληροφορίες: Θ. Παπασημακοπούλου
Δ. Στεργίου
Τηλέφωνα: 2131364033
2131364315
Φαξ: 2131364354
Ηλεκ. ταχυδρ.: koinonouleftikos@ypes.gr

Προς:
Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων &
Αιτήσεων Κατάθεσης Εγγράφων

Κοινοποίηση:
Βουλευτή κ. Νικόλαο Θηβαίο
Βουλή των Ελλήνων
(με φωτ/φο του συνημμένου)

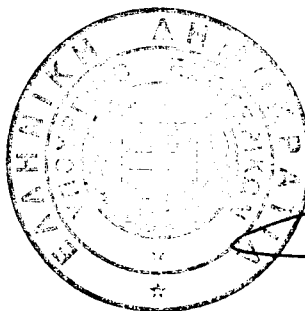
Θέμα: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

Σχετ.: Η υπ' αριθμ. πρωτ. 6775/29-06-2017 Ερώτηση

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Νικόλαος Θηβαίος, με θέμα «Ασφάλεια Σιδηροδρομικού Δικτύου και Πεζών στην πόλη της Αλιάρτου», η οποία μας διαβιβάσθηκε με το υπ' αριθμ. πρωτ. Β- 1837/07-09-2017 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, κατά λόγο αρμοδιότητας, σας διαβιβάζουμε το υπ' αριθμ. πρωτ. 8395/14-09-2017 έγγραφο του Δήμου Αλιάρτου – Θεσπιέων, για ενημέρωσή σας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΚΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΕΥΧΗΡΙΣΤΗΣΗΣ
ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΥΡΙΜΗΣ

Συνημμένα:
Δύο (2) σελίδες

Εσωτερική διανομή:

1. Γραφείο κ. Υπουργού
2. Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα
3. Γραφείο Τύπου
4. Αυτοτελές Τμήμα Νομοθετικής Πρωτοβουλίας & Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



Ελληνική Δημοκρατία
Νομός Βοιωτίας

Δήμος Αλιάρτου-Θεσπιέων
ΔΗΜΑΡΧΟΣ

Ταχ.Κώδικας : 32001 Αλιάρτος
Τηλ:2268350211
Φαξ:2268022690

ΕΞ.ΕΠΕΙΓΟΝ

Αλιάρτος 14- 9-2017

Αρ.Πρωτ. 8395

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΕΝ.Δ/ΣΗ ΑΠΟΚ.&ΤΟΠ.ΑΥΤ/ΣΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΡΓΑΝ.&ΛΕΙΤ.Τ.Α
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Ευαγγελιστρίας 2 Αθηνά. 10563

Τηλ. 2131361326

ΦΑΞ. 2131361230

Θέμα: Ασφάλεια Σιδηροδρομικού Δικτύου και Πεζών εντός της
Πόλης της Αλιάρτου
Σχετ. το υπάριθμ 30432/12-9-2017 έγγραφό σας

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού σας ενημερώνουμε ότι χρήζουν άμεσων ενεργειών τόσο η κατασκευή περίφραξης του σιδηροδρομικού δικτύου που διασχίζει την πόλη, όσο και την κατασκευή διάβασης πεζών στη θέση «Παναγίτσα».

Η Αλιάρτος διασχίζεται σε μήκος πολλών εκατοντάδων μέτρων από τις σιδηροδρομικές γραμμές οι οποίες χωρίζουν τον οικιστικό ιστό σε δύο τμήματα. Το βόρειο τμήμα της, αποτελούμενο από τους οικισμούς Μούλκι και Συνοικισμό Ευρυτάνων με πληθυσμό άνω των 2.000 κατοίκων, εξυπηρετείται εξ ολοκλήρου από τις υποδομές οι οποίες βρίσκονται στο νότιο τμήμα.

Ενδεικτικά αναφέρω τους Ιερούς Ναούς, το Κοιμητήριο, όλες τις αθλητικές υποδομές της πόλης, όλα τα Σχολεία και τους παιδικούς σταθμούς,



το Κέντρο Υγείας, Δημαρχείο, ΚΕΠ, αστυνομικό τμήμα, τη λαϊκή αγορά , καθώς και το εμπορικό κέντρο.

Με άλλα λόγια οι κάτοικοι του βόρειου τομέα της Αλιάρτου ακόμη και για τις στοιχειώδεις καθημερινές ασχολίες τους θα πρέπει να διασχίσουν, πεζοί , τις σιδηροδρομικές γραμμές από διάφορα σημεία για να εξυπηρετηθούν.

Το σιδηροδρομικό δίκτυο είναι παντελώς αφύλακτο και χωρίς καμία περίφραξη, διαβάσεις πεζών δεν υπάρχουν και αντιλαμβάνεστε πως όλος αυτός ο πληθυσμός που καθημερινά κινείται διακινδυνεύει τη ζωή του. Έχουν ήδη συμβεί πολλά θανατηφόρα δυστυχήματα, με το τελευταίο πριν τρεις μήνες. Τονίζω ιδιαιτέρως την διέλευση από το σημείο δεκάδων παιδιών καθημερινά για τα σχολεία τους.

Οποιοσδήποτε μπορεί να διαπιστώσει ότι η περίφραξη του δικτύου σε μήκος τουλάχιστον 1300 μέτρων (μεταξύ των δύο αερογεφυρών),είναι απολύτως αναγκαία, ενώ η κατασκευή διάβασης πεζών στη θέση «Παναγίτσα» είναι ο μοναδικός τρόπος να προστατέψουμε τη ζωή των πεζών που θέλουν να διέλθουν το σιδηροδρομικό δίκτυο. (συνημμένη αεροφωτογραφία του χώρου).

Οι υπάρχουσες αερογέφυρες, σε καμία περίπτωση δεν μπορούν, για λόγους ασφαλείας αλλά και απόστασης να εξυπηρετήσουν πεζούς. Απαιτείται Άμεση παρέμβαση

