



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ.Δ/νση : Λεωχάρους 2
Ταχ.Κώδικας : 105 62 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Μ.Λυμπέρη
Τηλέφωνο : 210 3375247
FAX : 210 3235135
e-mail : mlyb@1988.syzefxis.gov.gr

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ - Υπογεγραμμένο Από: MARIA LYMPERI

Ημερομηνία: 2017.10.02 11:11:21 EEST

Αθήνα, 2.10.2017

Αρ. Πρωτ.: 1148/ΑΤΚΕ 0010613

ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ: 1.Υπουργεία Οικονομίας και Ανάπτυξης
και Υποδομών και Μεταφορών
(με φ/ο της ερώτησης)
2.Βουλευτή κ.Ν.Νικολόπουλο
Δια της Βουλής των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: Σχετικά με την υπ' αριθμ. πρωτ. 4843/5.4.2017 Ερώτηση.

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. πρωτ.4843/5.4.2017 ερώτησης, που κατέθεσε ο ανωτέρω Βουλευτής, σας αποστέλλουμε συνημμένα το με αριθμ.πρωτ. ΓΔΤΕΦΚ 1060701/24.4.2017 έγγραφο της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων.

Τέλος, κοινοποιούμε το παρόν με αντίγραφο της ερώτησης στα Υπουργεία Υποδομών- Μεταφορών και Οικονομίας και Ανάπτυξης για τις δικές τους ενέργειες.

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΠΑΠΑΝΑΤΣΙΟΥ

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ: Δύο (2) σελίδες

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
3. Αυτοτελές Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

J



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΑΔΕ

Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΓΕΝΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ - Υπογεγραμμένο Από:
MAGDALINI FIORETOU
Ημερομηνία: 2017.07.05 10:14:35 EEST

Αθήνα, 4 Ιουλίου 2017

Αριθ. Πρωτ.: ΓΔΤΕΦΚ 1101682 ΕΞ 2017

Ταχ. Δ/ση : Καρ.Σερβίας 10
Ταχ. Κώδικας : 10184 Αθήνα
Πληροφορίες : Ι. Πολυτσάκης
Τηλέφωνο : 210 3375714 -5
Fax : 210 3375034
E-Mail : gdcustom@otenet.gr

ΠΡΟΣ : Αυτοτελές Τμήμα
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Λεωχάρους 2
Τ.Κ. 105 62 - Αθήνα

Θέμα: Επικαιροποίηση απάντησης σε ερώτηση βουλευτή.

Σχέτ: α) Το αρ.πρ.ΑΤΚΕ0003972ΕΞ2017/1137/7.4.2017 υπηρεσιακό σημείωμά σας.

β) Η με αριθμ.πρωτ.4843/5.4.2017 ερώτηση του βουλευτή Νικολάου Ι. Νικολόπουλου.

Κατόπιν του ανωτέρω α) σχετικού υπηρεσιακού σημειώματός σας, με το οποίο διαβιβάστηκε στην υπηρεσία μας η ανωτέρω β) σχετική ερώτηση που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο βουλευτής Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος προκειμένου να επικαιροποιηθεί η απάντησή μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Α. Με την αριθμ Δ.ΟΡΓ.Β 1076560 ΕΞ 17-5-2016 ΑΥΟ (ΑΔΑ: 7Ω1ΓΗ -73Ο) συστήθηκε στο Υπουργείο Οικονομικών Ομάδα Διοίκησης Έργου (ΟΔΕ) με στόχο την ολοκλήρωση των δράσεων (νομοθετικών και παρακολούθησης υλοποίησης συστημάτων) για την αντιμετώπιση του λαθρεμπορίου και της νοθείας στα καύσιμα όπου θα συμπεριλαμβάνονται κυρίως:

Η ΟΔΕ προέβη: i) στην καταγραφή του σύνολο των δράσεων που πρέπει να υλοποιηθούν βάση των νομοθετημάτων που έχουν εκδοθεί και έχουν ως στόχο την αντιμετώπιση του λαθρεμπορίου και της νοθείας στα καύσιμα ii) στην καταγραφή των αναγκαίων τροποποιήσεων – διορθώσεων των νομοθετημάτων και των κανονιστικών διατάξεων που είναι απαραίτητες για την υλοποίηση των δράσεων, iii) στην καταγραφή των ενεργειών που έχουν πραγματοποιηθεί ανά δράση, των ενεργειών που υπολείπονται (αναλυτικά, κατά χρονική σειρά προτεραιότητας, λαμβάνοντας υπόψη χρονοδιαγράμματα που έχουν τεθεί στις κανονιστικές πράξεις, ή που απορρέουν από δεσμεύσεις με τους θεσμούς, κλπ) για την ολοκλήρωση κάθε δράσης. Κάθε δράση αναλύθηκε στις επιμέρους φάσεις με τα παραδοτέα τους συμπληρώνοντας το χρόνο έναρξης και ολοκλήρωσης κάθε μίας από αυτές, iv) Στη δημιουργία υποομάδων για την πραγματοποίηση όλων των ενεργειών για την ολοκλήρωση κάθε δράσης .

Β. Όσον αφορά ειδικότερα στα τιθέμενα ερωτήματα, αναφέρουμε τα εξής

Απάντηση 1^{ου} και 2^{ου} ερωτήματος

α) Εγκατάσταση συστήματος εισροών – εκροών στα πλωτά μέσα μεταφοράς καυσίμων: Στο άρθρο 4 της αριθμ.0004170 ΕΞ 2015 ΚΥΑ (ΦΕΚ 2722 Β'), όπως ισχύει, προβλέφθηκε ότι όλα τα πλωτά μέσα μεταφοράς και διακίνησης πετρελαιοειδών προϊόντων υποχρεούνται να εγκαταστήσουν εντός 12 μηνών ή στον πρώτο κατά νόμο δεξαμενισμό, από την έκδοση της κοινής υπουργικής απόφασης που προβλέπεται στο άρθρο 1, για τον καθορισμό των προδιαγραφών και απαιτήσεων για την έγκριση πλωτών μέσων μεταφοράς καυσίμων ναυτιλίας ως πλωτών εφοδιαστικών μέσων. Η εν λόγω απόφαση εκδόθηκε στις 28/4/2016 (ΑΝ.ΥΠ.ΟΙΚ 0001160 ΕΞ 2016, ΦΕΚ 1262 Β), και το χρονοδιάγραμμα για την εγκατάσταση του συστήματος εισροών – εκροών έληξε στις 28-4-2017. Επισημαίνεται επίσης ότι βρίσκεται στο στάδιο υπογραφών από τις αρμόδια υπουργεία σχέδιο τροποποίησης των αριθμ.0004170 ΕΞ 2015 ΚΥΑ (ΦΕΚ 2722 Β') και ΑΝ.ΥΠ.ΟΙΚ 0001160 ΕΞ 2016, (ΦΕΚ 1262 Β) ΚΥΑ ως προς το χρονοδιάγραμμα και το πεδίο εφαρμογής της.

β) Εγκατάσταση συστήματος εισροών – εκροών στα χερσαία μέσα μεταφοράς καυσίμων: Με τις διατάξεις της παρ. 8α του άρθρου 15 του ν. 3054/02 (ΦΕΚ 230 Α), όπως ισχύει, έχει προβλεφθεί η εγκατάσταση ηλεκτρονικού συστήματος γεωγραφικού εντοπισμού (GPS) σε μεταφορικά μέσα, βυτιοφόρα (Φ.Ι.Χ. ή Φ.Δ.Χ.), ιδιόκτητα ή μισθωμένα. Δεν υπάρχει νομοθετική διάταξη που να προβλέπει την εγκατάσταση συστήματος εισροών – εκροών στα βυτιοφόρα. Επίσης σύμφωνα με την αριθμ. 48941/3564/12 (ΦΕΚ 3052/Β') ΚΥΑ, όπως ισχύει, η ημερομηνία τοποθέτησης του συστήματος GPS στα βυτιοφόρα επεκτείνεται για ένα εξάμηνο από την ανακοίνωση της ημερομηνίας ανάληψης του κέντρου σημάτων GPS από το Υπουργείο Οικονομικών.

γ) Στις 11,12 και 13 Ιουλίου 2017 έχει προγραμματιστεί να πραγματοποιηθεί, σε συνέχεια σχετικής πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος που απεύθυνε ο κ. Διοικητής της ΑΑΔΕ, παρουσίαση, από εταιρείες που αποδέχτηκαν την πρόσκληση, τεχνολογικών λύσεων διατάξεων εντοπισμού θέσης (GPS), συλλογής και αποστολής δεδομένων σε μεταφορικά μέσα πετρελαιοειδών προϊόντων (βυτιοφόρα) και πλωτά εφοδιαστικά μέσα ναυτιλιακού καυσίμου. Από τα αποτελέσματα που θα προκύψουν από τις συναντήσεις θα συνταχθεί το σχέδιο των ΚΥΑ για τον καθορισμό των προδιαγραφών και διαδικασιών επικοινωνίας των μεταφορικών μέσων πετρελαιοειδών προϊόντων (βυτιοφόρων) και των πλωτών εφοδιαστικών μέσων ναυτιλιακού καυσίμου με το κέντρο λήψης σημάτων μέσω της διάταξης εντοπισμού θέσης (GPS) συλλογής και αποστολής δεδομένων.

Απάντηση 3^{ου} ερωτήματος

Με την παράγραφο 10 του άρθρου 31 του ν. 3784/2009 (ΦΕΚ 137 Α'), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, επεκτάθηκε η εφαρμογή του ολοκληρωμένου συστημάτων ελέγχου και ηλεκτρονικής μετάδοσης δεδομένων εισροών – εκροών και στις παντός είδους εγκαταστάσεις υγρών καυσίμων ιδιωτικών πρατηρίων του δημοσίου και του ιδιωτικού τομέα. Κατ' εξουσιοδότηση της παραγράφου αυτής εκδόθηκε η αριθμ. 0004169 ΕΞ 2015 ΚΥΑ (ΦΕΚ 2722 Β').

Στα πλαίσια των εργασιών της ΟΔΕ έχει προωθηθεί σχέδιο τροποποίησης των παραγράφων 7-11 του άρθρου 31 του ν. 3784/2009 (ΦΕΚ 137 Α'), με στόχο τον καθορισμό ενός πεδίου εφαρμογής απόλυτα ξεκάθαρο και σαφές στις αρχές και στους διοικούμενους. Ειδικότερα όσον αφορά τις εγκαταστάσεις των ενόπλων δυνάμεων προτείνεται ειδικότερη διαδικασία όσον αφορά την εγκατάσταση του συστήματος εισροών - εκροών που να λαμβάνει υπόψη του τις διατάξεις περί απορρήτου, δημόσιας ασφάλειας και τυχόν αυστηρότερων προϋποθέσεων της στρατιωτικής νομοθεσίας.

Όσον αφορά δε τις εγκαταστάσεις αποθήκευσης των Καταστημάτων Αφορολογήτων Ειδών, σας γνωρίζουμε ότι έχει εγκατασταθεί σύστημα εισροών – εκροών.

Απάντηση 4^{ου} ερωτήματος

Η υλοποίηση εφαρμογής αξιοποίησης των δεδομένων του συστήματος εισροών – εκροών που αποστέλλονται από τα πρατήρια υγρών καυσίμων και τους εγκαταστάτες πωλητών πετρελαίου θέρμανσης από ελεγκτικές και κεντρικές Υπηρεσίες εξαρτάται από την πορεία χρηματοδότησης του έργου. Έχει υποβληθεί πρόταση στη Γενική Γραμματεία Ψηφιακής Πολιτικής για χρηματοδότηση μέσω ΕΣΠΑ-ΕΠΑΝΕΚ αναμένουμε τη σχετική έγκριση.

Απάντηση 5^{ου} – 6^{ου} - 7^{ου} ερωτήματος

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3 του άρθρου 1 της αριθμ. ΔΕΦΚ Α 5010479 ΕΞ2014/ 30-4-2014 ΚΥΑ (ΦΕΚ 1156/Β'/07-05-2014) το σύστημα εισροών – εκροών εγκαθίσταται στις δεξαμενές των φορολογικών αποθηκών και των αποθηκών τελωνειακής αποταμίευσης στις οποίες κατέχονται υπό καθεστώς αναστολής των δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων ενεργειακά προϊόντα του άρθρου 73 του ν. 2960/2001. Το σύστημα εισροών – εκροών πρέπει να εγκατασταθεί και σε όλους τους χώρους των διυλιστηρίων που λειτουργούν σύμφωνα με τα ανωτέρω οριζόμενα. Στο μεγαλύτερο ποσοστό των εγκαταστάσεων έχει τοποθετηθεί το σύστημα ενώ στα πλαίσια των Εργασιών της ΟΔΕ γίνεται προσπάθεια να επιλυθούν τα τεχνικής φύσεως προβλήματα, προκειμένου να καταστεί δυνατή η εγκατάσταση του συστήματος στις εγκαταστάσεις των διυλιστηρίων που έχει πραγματοποιηθεί η τοποθέτηση των συστημάτων. κατά τα οριζόμενα στην αριθμ. ΔΕΦΚ Α 5010479 ΕΞ2014/ 30-4- 2014 ΚΥΑ (ΦΕΚ 1156/Β'/07-05-2014).

Πέραν των ανωτέρω απαιτείται η υλοποίηση εφαρμογής παραλαβής δεδομένων εισροών / εκροών φορολογικών αποθηκών και αποθηκών τελωνειακής αποταμίευσης από την κεντρική βάση δεδομένων του Υπουργείου Οικονομικών καθώς και η υλοποίηση εφαρμογής αξιοποίησης των δεδομένων του συστήματος εισροών – εκροών από ελεγκτικές και κεντρικές Υπηρεσίες, δράσεις οι οποίες επεξεργάζονται στα πλαίσια της ΟΔΕ.

Απάντηση 8^{ου} ερωτήματος

Με τις διατάξεις του άρθρου 31 του ν. 3784/2009 (ΦΕΚ 137 Α'), έχει προβλεφθεί μια δέσμη μέτρων για την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου στα καύσιμα σε όλες τις ελεύθερες εγκαταστάσεις διακίνησης και εμπορίας καυσίμων. Με το προωθούμενο δε από την ΟΔΕ σχέδιο τροποποίησης των παραγράφων 7-11 του άρθρου 31 του ν. 3784/2009 (ΦΕΚ 137 Α'), γίνεται προσπάθεια το πεδίο εφαρμογής να καταστεί απόλυτα ξεκάθαρο και σαφές στις αρχές και στους διοικούμενους.

Ερωτήματα 9-10-11.