



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ.Δ/ση : Λεωχάρους 2
Ταχ.Κώδικας : 105 62 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Α. Χατζαλή
Τηλέφωνο : 210 3224878
FAX : 210 3235135
e-mail : axatz@1988.syzefxis.gov.gr

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ - Υπογεγραμμένο Από: DIMITRIOS
DIMITROPOULOS
Ημερομηνία: 2017.09.27 11:03:19 EEST

Αθήνα, 27/09/2017 - 10:27
Αρ. Πρωτ.: ΑΤΚΕ 0010356 ΕΞ 2017/1316

ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΘΕΜΑ: Σχετικά με την υπ' αριθμ. πρωτ. 5516/9-5-2017 ερώτηση

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. πρωτ. 5516/9.5.17 ερώτησης , που κατέθεσαν οι Βουλευτές του πίνακα αποδεκτών, σας διαβιβάζουμε συνημμένα τα με αριθμ. πρωτ .ΔΕΕΦ Β 1076944/19-5-2017 και ΔΕΦΚΦΔ 1077807/23-5-2017 έγγραφα της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων.

**Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΠΑΠΑΝΑΤΣΙΟΥ**

Συν.5 σελ.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Βουλευτές κ.κ.

Αναγνωστοπούλου Πέτρου Αθανασία (Σία)
Βράντζα Αχιλλέως Παναγιώτα
Γάκης Θωμά Δημήτριος
Γεννιά Σωκράτη Γεωργία
Δημαράς Θεοδώρου Γεώργιος
Θραψανιώτης Μιχαήλ Εμμανουήλ
Ιγγλέζη Θεοδώρου Αικατερίνη
Καββαδία Σωκράτη Ιωαννέτα (Αννέτα)
Καραγιαννίδης Γεωργίου Χρήστος
Καρασαρλίδου Γεωργίου Ευφροσύνη (Φρόσω)
Καστόρης Νικολάου Αστέριος
Κατσαβριά - Σιωροπούλου Αθανασίου Χρυσούλα
Κοζομπόλη - Αμανατίδη Γεωργίου Παναγιώτα
Μανιός Εμμανουήλ Νικόλαος
Μεϊκόπουλος Μιχαήλ Αλέξανδρος
Μηταφίδης Ανδρέα Τριαντάφυλλος

Μουμουλίδης Σταματίου Θεμιστοκλής
Ντζιμάνης Δημητρίου Γεώργιος
Παπαδόπουλος Αποστόλου Αθανάσιος (Σάκης)
Παρασκευόπουλος Ανδρέα Νικόλαος
Ριζούλης Κωνσταντίνου Ανδρέας
Σαρακιώτης Αθανασίου Ιωάννης
Σιμορέλης Βασιλείου Χρήστος
Σκούφα Δημητρίου Ελισσάβετ (Μπέττυ)
Σταματάκη Παναγιώτη Ελένη
Σταμπουλή Αποστόλου Αφροδίτη
Στογιαννίδης Κωνσταντίνου Γρηγόριος
Συρίγος Δημητρίου Αντώνιος
Τσόγκας Παύλου Γεώργιος

Δια της Βουλής των Ελλήνων

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
3. Αυτοτελές Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΑΔΕ

Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΕΜΜΕΣΗΣ
ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ Β

Ταχ. Δ/ση : ΣΙΝΑ 2-4
Ταχ. Κώδικας : 10672 Αθήνα
Πληροφορίες : Β. ΖΑΡΚΑΔΟΥΛΑ
Τηλέφωνο : 2103644781

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ - Υπογεγραμμένο Από:
EVANGELOS TSITSIKLIS

Ημερομηνία: 2017.05.23 14:49:35 EEST

Αθήνα , 19 /5/2017

Αριθ. Πρωτ.: ΔΕΕΦ Β 1076944 ΕΞ 2017

ΠΡΟΣ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝ/ΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ

Θέμα: Απάντηση στην με αριθμ. 5516/9.5.2017 ερώτηση, ομάδας βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ

Σχέτ. Το ΑΤΚΕ 0005206 ΕΞ2017/1316/11-5-2017 σημειωμά σας

Απαντώντας στο ως άνω σχετικό σημειωμά σας, με το οποίο μας διαβιβάσατε την με αριθμ. 5516/9.5.2017 ερώτηση, και στα θέματα αρμοδιότητάς μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Σύμφωνα με τις διατάξεις του αρ. 20 του ν. 2948/2001 όπως ισχύει και του αρ. 35 του ν. 3986/2011, όπως ισχύει, τα επιβατικά οχήματα που ταξινομούνται από την 1.11.2010 και μετά, καταβάλλουν τέλη κυκλοφορίας βάσει των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα όπως αυτές αναγράφονται στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Κατά συνέπεια, εφόσον εντοπισθεί η σχετική παραποίηση λογισμικού από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Δικτύων και διορθωθούν οι ρύποι αναφορικά με τις εκπομπές CO₂, τότε θα επιβληθούν και τα ορθά τέλη κυκλοφορίας από την ημερομηνία ταξινόμησής των εν λόγω οχημάτων στην Ελλάδα.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ Δ/ΝΤΗΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΣΑΙΤΗΣ

Εσωτ. Διανομή:

Γρ. Γενικού Δ/ντή Φορολογικής Διοίκησης



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ - Υπογεγραμμένο Από: MARIA
EFSTATHOPOULOU
Ημερομηνία: 2017.05.24 09:30:18 EEST

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΑΔΕ

Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ ΚΑΙ
ΕΦΚ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Ε.Φ.Κ. & Φ.Π.Α./ΤΜΗΜΑ
Δ'
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ
ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ &
ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ/ΤΜΗΜΑ Δ'**

**ΕΞ.
ΕΠΕΙΓΟΝ**

**Αθήνα, 23 Μαΐου 2017
Αριθ. Πρωτ.: ΔΕΦΚΦ Δ 1077807
ΕΞ 2017**

Ταχ. Δ/ση : Καρ. Σερβίας 10
Ταχ. Κώδικας : 10184 Αθήνα
Πληροφορίες : Νικ. Βιδάλης,
Σ. Λαμπουσάκη
Τηλέφωνο : 210 6987462, 210-
7259326
Fax : 210 6987408, 424
E-Mail : finexcis@2001.syzefxis.gov.gr
Url : www.aade.gr

**ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση: Λεωχάρους 2
Ταχ. Κώδικας: 105 62 Αθήνα

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε ερώτηση Βουλευτών

ΣΧΕΤ. : α. Η με αρ. πρωτ. 5516/9.5.2016 ερώτησης Βουλευτών
β. Το αρ. πρωτ. ΑΤΚΕ 5206 ΕΞ 2017/1316/11-05-2017 υπηρεσιακό σας σημείωμα

Κατόπιν της ανωτέρω (α) σχετικής, που διαβιβάστηκε στην υπηρεσία μας με το (β) σχετικό, αναφορικά με «το σκάνδαλο του ομίλου Volkswagen και το Ελληνικό δημόσιο», σε θέματα αρμοδιότητας της υπηρεσίας μας, ως προς την επιβολή Τέλους Ταξινόμησης, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Με τις διατάξεις του άρθρου 59 του ν. 4389/2016 (94 Α') τροποποιήθηκαν, μεταξύ άλλων, τα άρθρα 120, 121, 123, 126 και 141 του ν. 2960/2001 (265 Α') «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας» και από 1/06/2016, σύμφωνα με τις περιπτώσεις α' έως ε' της παραγράφου 2 του άρθρου 121 του ν. 2960/2001, οι ισχύοντες βασικοί συντελεστές για την επιβολή του τέλους ταξινόμησης στα επιβατικά αυτοκίνητα, κυμαίνονται από 4% έως 32%, ανάλογα με τη φορολογητέα αξία των αυτοκινήτων και διαφοροποιούνται περαιτέρω με βάση δύο βασικά κριτήρια:

α) την εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) και

β) με τις προδιαγραφές του ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων (Euro), ως προς την ταξινόμηση, που αυτά πληρούν εκ κατασκευής.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τις περιπτώσεις α' έως στ' της παραγράφου 3 του εν λόγω άρθρου, οι βασικοί συντελεστές του τέλους ταξινόμησης διαφοροποιούνται - μειώνονται έως 5% ή αυξάνονται έως και 100%, ανάλογα με τις εκπομπές CO₂, βάσει κλίμακας. Επίσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 4 του ίδιου άρθρου, για επιβατικά αυτοκίνητα που πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές του αμέσως προηγούμενου από το ισχύον, ως προς την ταξινόμηση, ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων (Euro), οι βασικοί συντελεστές, αυξάνονται κατά 50%, ενώ για όσα δεν πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές του ισχύοντος, ως προς την ταξινόμηση και του αμέσως προηγούμενου προτύπου και δεν είναι συμβατικής τεχνολογίας, οι εν λόγω συντελεστές αυξάνονται κατά 200%. Τέλος, για τις περιπτώσεις επιβατικών αυτοκινήτων συμβατικής τεχνολογίας που δεν πληρούν προδιαγραφές ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων (Euro), οι συντελεστές του τέλους ταξινόμησης αυξάνονται κατά 500%, σε συνδυασμό με την περίπτωση ζ' της παραγράφου 3 του ίδιου άρθρου.

Η διαπίστωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και του ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων (Euro), τις προδιαγραφές του οποίου πληροί εκ κατασκευής το όχημα, για την υπαγωγή στους αντίστοιχους συντελεστές ταξινόμησης των παραγράφων 2, 3 και 4 του ως άνω άρθρου, σύμφωνα με την παράγραφο 8 αυτού, πραγματοποιείται από την αρμόδια τελωνειακή αρχή με βάση την προσκομιζόμενη σε αυτή έγκριση τύπου ή το δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου και το αντίστοιχο πιστοποιητικό συμμόρφωσης του οχήματος.

2. Πριν από την ως άνω τροποποίηση του ν.2960/2001, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2 του άρθρου 121, τα επιβατικά αυτοκίνητα της δασμολογικής κλάσης 87.03, υποβάλλονταν σε τέλος ταξινόμησης με συντελεστές οι οποίοι καθορίζονταν ανάλογα με τον κυλινδρισμό του κινητήρα και τις προδιαγραφές «αντιρρυπαντικής τεχνολογίας», ως προς τις εκπομπές καυσαερίων, όπως αυτές καθορίζοναν με Οδηγίες/Κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ειδικότερα, με τις διατάξεις της παραγράφου 7 του ίδιου άρθρου προβλέπονταν ότι, σε περίπτωση έναρξης ισχύος νέων προδιαγραφών τις οποίες όφειλαν να πληρούν εκ κατασκευής τα οχήματα, με βάση ήδη εκδοθείσα ή νέα Οδηγία αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, από τον χρόνο έναρξης εφαρμογής των αναγκαίων εθνικών μέτρων εναρμόνισης προς αυτές, για τα αυτοκίνητα που πληρούσαν τις εν λόγω προδιαγραφές, εφαρμόζονταν οι συντελεστές τέλους ταξινόμησης της περίπτωσης α' της παραγράφου 2 του άρθρου 121, οι οποίοι ήταν και οι ευνοϊκότεροι.

Μετά την υπαγωγή στην περίπτωση α' των αυτοκινήτων με τις νέες προδιαγραφές, εφαρμόζονταν για τα αυτοκίνητα με τις προηγούμενες προδιαγραφές, οι συντελεστές των περιπτώσεων β' και γ'.

Για καλύτερη κατανόηση των προαναφερομένων, παρατίθεται ενδεικτικά ο κάτωθι πίνακας με τους συντελεστές Τέλους Ταξινόμησης, όπως ίσχυαν από 1/1/2011, μετά από την έναρξη εφαρμογής των προδιαγραφών EURO 5 – Κανονισμοί 715/2007 και 692/2008, όπως κοινοποιήθηκαν με την αρ. πρωτ. ΔΕΦΚ 5048297 ΕΞ2010/19-11-2010 ΕΔΥΟ:

ΚΥΛΙΝΔΡΙΣΜΟΣ Σ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	Προδιαγραφές των Κανονισμών 715/2007 και 692/2008	Προδιαγραφές της Οδηγίας 98/69/ΕΚ φάση Β' ή μεταγενέστερη ς Οδηγίας	Προδιαγραφές των Οδηγιών 98/69/ΕΚ φάση Α' 94/12/ΕΚ	Συμβατικής τεχνολογίας
-------------------------------	---	--	---	---------------------------

	EURO 5	φάσης Β' EURO 4	91/441/ΕΟΚ, 89/458/ΕΟΚ & 88/76/ΕΟΚ EURO 3 2 1	
Μέχρι 900 κ.ε.	5%	14%	24%	37%
Από 901-1400 κ.ε	12%	27%	49%	66%
Από 1401-1600	20%	45%	95%	128%
Από 1601-1800	30%	56%	129%	148%
Από 1801-2000	40%	83%	216%	266%
Από 2001 κ.ε. και	50%	142%	334%	346%

Σημειώνεται ότι από 1/9/2015 επήλθε νέα μετακύλιση συντελεστών τέλους ταξινόμησης για τα επιβατικά αυτοκίνητα, λόγω καθιέρωσης νέων ορίων εκπομπών καυσαερίων EURO 5 και EURO 6 με τους Κανονισμούς 715/2007 και 692/2008. Ως εκ τούτου και μέχρι 31/5/2016, για επιβατικά αυτοκίνητα που πληρούσαν τις προδιαγραφές του προτύπου EURO 6, εφαρμογή είχαν οι συντελεστές της περίπτωσης α' της παραγράφου 2 του άρθρου 121 του ν.2960/01 – 1^η στήλη του παραπάνω πίνακα, ήτοι από 5% έως 50%, ενώ για αυτοκίνητα που πληρούσαν προδιαγραφές EURO 5, εφαρμογή είχαν οι συντελεστές της β' περίπτωσης, ήτοι από 14% έως 142%. Επίσης, για αυτοκίνητα που πληρούσαν τις προδιαγραφές EURO 4, εφαρμογή είχαν οι συντελεστές της γ' περίπτωσης, οι οποίοι ήδη εφαρμόζονταν για αυτοκίνητα που πληρούσαν προδιαγραφές EURO 3, 2 και 1.

Τέλος, κατά το παρελθόν, λόγω έναρξης εφαρμογής νέων προδιαγραφών εκπομπών καυσαερίων, δόθηκε, κατά περίπτωση, παράταση υπαγωγής στους ευνοϊκότερους συντελεστές τέλους ταξινόμησης, για λόγους ομαλής μετάβασης στη νέα αντιστοίχιση προδιαγραφών με συντελεστές τέλους ταξινόμησης, με τους ακόλουθους νόμους: άρθρο 8 του ν.3453/06 (Α'74), άρθρο 11 του ν.3483/06 (169 Α'), άρθρο 6 του ν.3583/07 (142 Α'), άρθρο 8 του ν. 3899/10 (212 Α'), άρθρο 30 του ν.3943/2011 (66 Α'), άρθρο 20 του ν.4002/11 (180 Α'), άρθρο 64 του ν.4342/15 (143 Α') και το άρθρο 60 του ν.4410/2016 (141 Α').

Ζήτημα διαφυγής τέλους ταξινόμησης υφίσταται εφόσον κατά τη βεβαίωση και είσπραξη του τέλους ταξινόμησης, α) η αναγραφόμενη ένδειξη στην προσκομισθείσα έγκριση τύπου ή στο δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης του οχήματος ως προς την εφαρμοζόμενη Οδηγία/Κανονισμό Αντιρρυπαντικής τεχνολογίας είναι άλλη από την πραγματική λόγω της χρήσης του «λογισμικού συστήματος αναστολής για την παράκαμψη των προτύπων εκπομπών για ορισμένους ατμοσφαιρικούς ρύπους» και β) το υπό κρίση όχημα δεν εμπίπτει στις διατάξεις της προηγούμενης παραγράφου περί παρατάσεως υπαγωγής στους ευνοϊκότερους συντελεστές τέλους ταξινόμησης. Μετά την 01.06.16 για τον προσδιορισμό του τέλους ταξινόμησης, εκτός των ανωτέρω, εξετάζονται επιπλέον και οι «πραγματικές» εκπομπές CO₂ για κάθε όχημα. Αναφέρουμε ότι υπό ορισμένες προϋποθέσεις (άρθρα 142 παρ. 1 και 155 παρ. 1 εδ.β Ν.2960/01- Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας) η εν λόγω διαφυγή του τέλους ταξινόμησης είναι δυνατόν να αποτελεί λαθρεμπορία, η οποία κολάζεται με την επιβολή στους υπαίτιους πολλαπλού τέλους.