



Σελίδες απάντησης: 3
Σελίδες συνημμένων:
Σύνολο σελίδων:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αχαρνών 2, 101 76 Αθήνα, Τηλ. 210-2124331, Fax : 210-2124524

Αθήνα, 25/5/ 2017
Αριθμ. Πρωτ.: 744

Προς:

Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων και ΑΚΕ

ΘΕΜΑ: «Έλεγχος στην άσκηση της αλιευτικής δραστηριότητας»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 8037/14-8-2017

Απαντώντας στην παραπάνω Ερώτηση που κατέθεσε ο Βουλευτής **κ. Ν. Νικολόπουλος**, για τα θέματα της αρμοδιότητάς μας, σας πληροφορούμε τα εξής:

Το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων (ΥΠΑΑΤ) είναι αρμόδιο για τη θέσπιση ρυθμιστικών μέτρων που αφορούν στην άσκηση της αλιευτικής δραστηριότητας, με γνώμονα την ορθολογική διαχείριση των ιχθυοπαραγωγών, την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και την εξασφάλιση του εισοδήματος των αλιέων, λαμβάνοντας υπόψη τις κοινωνικοοικονομικές επιπτώσεις στον τομέα.

Τα εν λόγω μέτρα θεσπίζονται με Προεδρικά Διατάγματα ή/και Υπουργικές Αποφάσεις, μετά από εισήγηση της Γενικής Διεύθυνσης Βιώσιμης Αλιείας του ΥΠΑΑΤ και κατόπιν γνωμοδότησης του Συμβουλίου Αλιείας, στο πλαίσιο των υποχρεώσεων που απορρέουν από τις διατάξεις που θεσπίζονται σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης, η οποία έχει την αποκλειστική αρμοδιότητα για τη διατήρηση των βιολογικών πόρων της θάλασσας (άρθρο 3 § 1 της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ε.Ε.), καθώς και Διεθνών Οργανισμών, που παρακολουθούν την κατάσταση των αποθεμάτων σε περιφερειακό επίπεδο.

Η ορθολογική διαχείριση των ιχθυοπαραγωγών και η προστασία των υδρόβιων πόρων από την υπεραλίευση αποτελούν βασικούς στόχους του τομέα αλιείας σε εθνικό και ενωσιακό επίπεδο, που επιτυγχάνονται με τη λήψη ρυθμιστικών – διαχειριστικών μέτρων (όροι και περιορισμοί στην άσκηση των αλιευτικών δραστηριοτήτων) και διαρθρωτικών μέτρων, που αποβλέπουν στη μείωση της αλιευτικής ικανότητας του επαγγελματικού αλιευτικού στόλου (αποσύρσεις αλιευτικών σκαφών κ.τ.λ.).

Στο πλαίσιο αυτό, έχει εκδοθεί σε επίπεδο Ε.Ε. και εφαρμόζεται μία σειρά οριζόντιων διατάξεων, όπως ο Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1380/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου περί Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής, ο Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1224/2009 περί ενός κοινοτικού συστήματος ελέγχου των αλιευτικών δραστηριοτήτων, ο Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1005/2008 για την καταπολέμηση της Παράνομης, Λαθραίας και Άναρχης αλιείας (ΠΛΑ αλιεία), ο Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1967/2006 σχετικά με τα μέτρα διαχείρισης για τη βιώσιμη εκμετάλλευση των αλιευτικών πόρων στη Μεσόγειο Θάλασσα, ο οποίος καθορίζει όρους, προϋποθέσεις και μέτρα για την άσκηση της αλιείας στην ευαίσθητη αυτή λεκάνη.

Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 19 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1967/2006 για την αλιεία στη Μεσόγειο, η διενέργεια αλιείας με συρόμενα και κυκλωτικά αλιευτικά εργαλεία προϋποθέτει την εφαρμογή σχεδίων διαχείρισης, εγκεκριμένων από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Στο πλαίσιο συμμόρφωσης προς την ανωτέρω υποχρέωση, έχουν θεσπιστεί και τεθεί σε εφαρμογή τα ακόλουθα διαχειριστικά σχέδια:

α) Σχέδιο Διαχείρισης για την αλιεία μικρών πελαγικών ειδών γαύρου (*Engraulis encrasicolus*) και σαρδέλας (*Sardina pilchardus*), που διενεργείται με το αλιευτικό εργαλείο γρι-γρι, για τη διενέργεια αλιείας από το σύνολο των επαγγελματικών σκαφών ελληνικής σημαίας, που φέρουν στην επαγγελματική άδεια αλιείας το εργαλείο γρι-γρι, σε ολόκληρη την ελληνική επικράτεια [αριθ. 9131.4/2/2-5-2012 απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (Β' 1519/4-5-2017)].

β) Σχέδιο Διαχείρισης για τη διενέργεια αλιείας με το αλιευτικό εργαλείο δίχτυ τράτας βυθού (μηχανότρατα, σύμφωνα με το β.δ. 666/66) από το σύνολο των επαγγελματικών σκαφών ελληνικής σημαίας, που φέρουν στην επαγγελματική άδεια αλιείας το εργαλείο δίχτυ τράτας βυθού, σε ολόκληρη την ελληνική επικράτεια [αριθ. 271/2576/9-1-2014 απόφαση του Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων (Β' 58/16-1-2014)].

γ) Σχέδιο διαχείρισης για τη διενέργεια αλιείας με το αλιευτικό εργαλείο «γρίπος που σύρεται από σκάφος» ή «βιντζότρατα» [αριθ. 6719/146097/29-12-2016 απόφαση του Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων (Β' 4348/30-12-2016)].

Στα ως άνω σχέδια διαχείρισης τίθενται αυστηροί όροι και προϋποθέσεις λειτουργίας και ελέγχου των δραστηριοτήτων των δυναμικών αυτών εργαλείων.

Επίσης, στο πλαίσιο της εθνικής αλιευτικής νομοθεσίας, προβλέπεται πληθώρα τοπικών και χρονικών απαγορεύσεων στην άσκηση της αλιευτικής δραστηριότητας από τα επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη κάθε περιοχής.

Ο έλεγχος και η αστυνόμευση της αλιευτικής δραστηριότητας στα θαλάσσια ύδατα, καθώς και η επιβολή κυρώσεων και προστίμων στους παραβάτες των διατάξεων της αλιευτικής νομοθεσίας αποτελούν αρμοδιότητες του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Για τους παραβάτες της αλιευτικής νομοθεσίας προβλέπονται αυστηρές αναλογικές και αποτρεπτικές κυρώσεις, όπως πρόστιμα, αφαίρεση άδειας αλιείας, κατάσχεση αλιευμάτων κ.λπ. [ν.δ. 420/70, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τον ν.1740/1987 (Α' 221) και τον ν.2040/1992 (Α' 70)].

Επιπλέον, στο πλαίσιο των προβλεπόμενων από τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 για τον έλεγχο της τήρησης των κανόνων της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής, έχει θεσπιστεί με την αριθ. 3866/78486/14.7.2015 απόφαση του Υφυπουργού Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Συμπληρωματικά μέτρα εφαρμογής των ενωσιακών διατάξεων του συστήματος επιβολής μορίων για σοβαρές παραβάσεις στον τομέα της αλιείας» (Β' 1587/28-7-2015), αυστηρότερο πλαίσιο κυρώσεων μέσω συστήματος επιβολής μορίων για σοβαρές παραβάσεις, το οποίο οδηγεί μέχρι την οριστική αφαίρεση της αλιευτικής άδειας των παραβατών της αλιευτικής νομοθεσίας.

Επίσης, αναφέρεται ότι, σε συμμόρφωση με την ενωσιακή νομοθεσία, τα αλιευτικά σκάφη με συνολικό μήκος άνω των 12 μ. έχουν υποχρέωση προμήθειας και εγκατάστασης λειτουργικού δορυφορικού συστήματος παρακολούθησης σκαφών (VMS). Η ίδια υποχρέωση ισχύει και για όλα τα σκάφη, ανεξαρτήτως μήκους, που διαθέτουν άδεια αλιείας για μεγάλα πελαγικά είδη και άδεια αλιείας σε διεθνή ύδατα και θα ισχύει και για όσα διαθέτουν άδεια αλιείας με το εργαλείο βιντζότρατα.

Τα εκτεμπόμενα στίγματα διαβιβάζονται στον θάλαμο επιχειρήσεων της Διεύθυνσης Ελέγχου Αλιείας του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής (Κέντρο Παρακολούθησης Αλιείας), που έχει τη δυνατότητα καταγραφής, εκτός από το γεωγραφικό στίγμα που δείχνει την ακριβή θέση του σκάφους ανά πάσα στιγμή, και της ταχύτητας πλεύσης του, ώστε να εκτιμάται ενδεχόμενη αλιευτική δραστηριότητα. Η μη τήρηση της υποχρέωσης διαβίβασης δεδομένων μέσω VMS αποτελεί σοβαρή παράβαση, σύμφωνα με το άρθρο 90 παράγραφος 1 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, σε συνδυασμό με το άρθρο 42 παράγραφος 1(α) και το άρθρο 3 παράγραφος 1(β) του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1005/2008.

Εκ των ανωτέρω, γίνεται κατανοητό ότι το ενωσιακό και εθνικό νομοθετικό πλαίσιο για την αλιεία είναι ήδη αυστηρό και διαρκώς γίνεται αυστηρότερο, με σκοπό τη διατήρηση και την αειφόρο εκμετάλλευση των βιολογικών πόρων των θαλασσών μας.

Όσον αφορά στο ισχύον θεσμικό πλαίσιο για την επαγγελματική αλιεία, το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων (αρμόδια η Διεύθυνση Αλιευτικής Πολιτικής και Αλιευτικών Πόρων της Γενικής Διεύθυνσης Βιώσιμης Αλιείας) επεξεργάζεται ήδη σχέδιο προεδρικού διατάγματος, που αφορά στην αναθεώρηση του ισχύοντος θεσμικού πλαισίου για την επαγγελματική αλιεία, το οποίο θα τεθεί σε διαβούλευση.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΒΑΓΓΕΛΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ

Α. ΠΟΛΥΜΕΡΟΥ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Υπ. Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
- Γραφείο κ. Υπουργού
2. Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο