



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
τ.κ. 101 91 Παπάγου
τηλ. 210 6508326, 8338, 8120
Δ/ση ηλ.ταχυδρομείου: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 15-09-2017
Αρ. Πρωτ Β- 1954

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ « Κρατικός Αερολιμένας Ιωαννίνων »

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 7179/12-07-2017 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Γιώργος Αμυράς

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Γιώργο Αμυρά

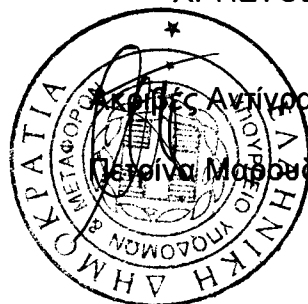
Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ.ΚΓ/ΦΚΠΡ16.00/ΟΔΟ/ΑΛ/4943/17-07-2017 σχετικό έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών, και το με αρ. πρωτ. ΥΠΑ/Δ13/Α/ 14929/1047/19-07-2017 σχετικό έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας , για ενημέρωση.

Συνημμένα: (2)

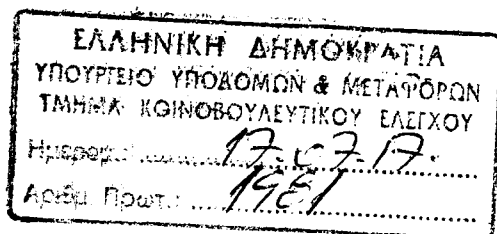
-το με αρ. πρωτ. ΚΓ/ΦΚΠΡ16.00/ΟΔΟ/ΑΛ/4943/17-07-2017
σχετικό έγγραφο
-το με αρ. πρωτ. ΥΠΑ/Δ13/Α/14929/1047/19-07-2017 σχετικό
έγγραφο

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ



Αρμόδιος Αντίγραφο
Γεωργία Μαρούφια



ΕΠΕΙΓΟΝ



FAX



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και
Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΤΜΗΜΑ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Λεωφόρος Αλεξάνδρας 205

Τ.Κ. : 115 23 ΑΘΗΝΑ

Πληροφορίες : Δ. Κωστόπουλος

Τηλέφωνο : 210-6417524

FAX : 210-6417530

e-mail : eyde.kssy@ggde.gr

Αθήνα, 17 / 07 / 2017

Αριθ. Πρωτ. : ΚΓ/ΦΚΠΡ16.00/ΟΔΟ/ΑΛ/4943

ΠΡΟΣ:

1. Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου της
Γ.Γ.Υ. / ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
fax : 210 6508338 & 210 83268120

e-mail : tkvel@vme.gov.gr

2. Γραφείο Γενικού Δ/ντή Σ.Υ.

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. 101 91 Παπάγος

**Θέμα: Απάντηση στην Ερώτηση του Βουλευτή κ. Γεωργίου Αμυρά σχετικά με τον Κρατικό
Αερολιμένα Ιωαννίνων.**

Σχετ.: Το με αρ. πρωτ. Β-1954 / 13-07-2017 έγγραφό σας.

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 7179/12-07-2017 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Αμυρά Γεωργίου που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας κοινοποιήθηκε με το σχετικό έγγραφο του Γραφείου Κοινοβουλευτικού Ελέγχου, με θέμα « Κρατικός Αερολιμένας Ιωαννίνων» σας γνωρίζουμε τα εξής :

Ο διαγωνισμός του έργου «Επέκταση του κτιρίου αεροσταθμού, επέκταση δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών, νέου συνδετηρίου τροχοδρόμου, νέου οδικού δικτύου πρόσβασης στον αερολιμένα και επέκταση διαμόρφωσης χώρων στάθμευσης οχημάτων στον Κρατικό Αερολιμένα Ιωαννίνων "ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΠΥΡΡΟΣ (Κ.Α.ΙΩ. Π.)» διενεργήθηκε στις 19-06-2006 η σύμβαση του οποίου υπογράφηκε στις 20-11-2006 με συνολικό ποσό 25.140.370,32 (με ΦΠΑ, μέση έκπτωση 51,80%).

Το αρχικό αντικείμενο του έργου με προϋπολογισμό μελέτης 52.000.000,00€ € με ΦΠΑ περιελάμβανε την κατεδάφιση του υπάρχοντος κτιρίου αεροσταθμού, κατασκευή νέου κτιρίου 10.465μ. , κατασκευή νέου δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών, δύο νέων συνδετήριων τροχοδρόμων, πύργου ελέγχου, αμαξοστασίου, εμπορευματικού σταθμού, κόμβου εισόδου στο αεροδρόμιο, περιμετρικής οδού και χώρου στάθμευσης οχημάτων.

Για να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα της χρηματοδότησης του έργου, με δεδομένο ότι αυτή γίνεται από εθνικούς πόρους και προκειμένου να παραδοθεί προς χρήση ένα έργο ολοκληρωμένο, αποφασίστηκε να γίνει μείωση του συμβατικού αντικειμένου, σύμφωνα με το άρθρο 57 του Ν.

3669/2008 και τροποποίηση της εγκεκριμένης μελέτης σύμφωνα με το άρθρο 45 παρ.2 του Ν. 3669/2008. διαδικασία η οποία ολοκληρώθηκε τον Οκτώβριο του 2014.

Με τη νέα μελέτη το συμβατικό αντικείμενο του έργου ανέρχεται στο ποσό των 22.122.237,98 € με Φ.Π.Α (5^{ος} Α.Π.Ε.), έναντι συμβατικής αξίας με τον 4^ο ΑΠΕ 30.977.642,48 € (με Φ.Π.Α). Επομένως υπάρχει μείωση του συμβατικού αντικειμένου κατά 8.855.404,50 €.

Με την Τροποποίηση της Εγκεκριμένης Μελέτης του έργου το κτίριο του Αεροσταθμού που θα κατασκευαστεί είναι ισόγειο, συνολικής επιφάνειας 3.000 τ.μ. με υπόγειο συνολικής επιφάνειας 670 τ.μ. Με την αριθμ. πρωτ. οικ.151036/31-07-2015 Απόφαση ανανεώθηκαν και τροποποιήθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι και συνεπώς η από 28-5-2015 εκδοθείσα από την ΥΠΑ ΔΤΥ/Δ7/Γ/15106/4085/28-05-2015 Άδεια Οικοδομής –Α' Αναθεώρηση της Δ7/Γ/4556/537/05-02-2007 άδειας οικοδομή τέθηκε σε ισχύ.

Για την επέκταση και τον εκσυγχρονισμό του Αεροδρομίου των Ιωαννίνων έως σήμερα έχουν κατασκευαστεί, σύμφωνα με τη συμβατική εγκεκριμένη μελέτη τα παρακάτω :

- Δύο νέοι τροχόδρομοι 1Α και 1Β μήκους 400,00μ. και 149,00μ. αντίστοιχα
- Νέο δάπεδο στάθμευσης των αεροσκαφών συνολικής επιφάνειας 43.050 τ.μ.
- Υπηρεσιακή οδός συνολικού μήκους 820μ.
- Νέος Πύργος Ελέγχου συνολικής επιφάνειας 800τμ.
- Αμαξοστάσιο συνολικής επιφάνειας 820τμ.
- Δίκτυο αποστράγγισης των ομβρίων (τραπεζοειδής τάφρος κατά μήκος υπηρεσιακής οδού)
- Ορθογωνικός οχετός απορροής ομβρίων συνολικού μήκους 800μ.
- Διευθέτηση των καλωδιώσεων των υφισταμένων δικτύων του αεροδρομίου.
- Περιμετρική ασφάλεια και περιμετρικός φωτισμός του αεροδρομίου.
- Περιμετρικός φωτισμός των νέων τροχοδρόμων.
- Φωτισμός δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών.

Το ποσοστό του εκτελεσμένου έργου αντιστοιχεί στο 67% της συνολικής εγκεκριμένης δαπάνης του έργου με τον 5^ο Α.Π.Ε.

Οι εργασίες που απομένει να κατασκευαστούν είναι:

- Κατασκευή του νέου κτιρίου του Αεροσταθμού.
- Κατασκευή περιβάλλοντος χώρου κυκλοφορίας και στάθμευσης.
- Κατασκευή οδικών συνδέσεων (κόμβος εισόδου).

Επίσης σας γνωρίζουμε ότι επιλογή του συστήματος προσέγγισης αεροσκαφών που θα τοποθετηθεί στο εν λόγω αεροδρόμιο δεν αποτελεί αντικείμενο της εργολαβίας και είναι αρμοδιότητα του Κυρίου του έργου (ΥΠΑ).

Η εγκεκριμένη προθεσμία περαίωσης των υπολειπομένων εργασιών του έργου σύμφωνα με την με αριθμ. πρωτ. ΚΓ/ΦΚ ΠΡ016.00/ΑΡ/ΣΥ3/3214/26-05-2017 (ΑΔΑ: Ω7Ρ8465ΧΘΞ-ΛΜΑ) Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Υποδομών είναι μέχρι 29-05-2018, χρόνος κατά τον οποίο είναι εφικτή η ολοκλήρωση του έργου με την προϋπόθεση της συνεχούς χρηματοδότησης.

Όσον αφορά τα ερωτήματα της εν θέματι Ερώτησης με αύξοντα αριθμό 2,3,4,5 σας γνωρίζουμε ότι δεν είναι στην αρμοδιότητα της Υπηρεσίας μας .

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Τμ. Εποπτείας Κατασκευών
2. Φ. Έργου
3. 4 Χ.Α.

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ
Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.**

Α. ΚΑΛΑΒΑΣΗΣ
Πολ. Μηχανικός με Α' β

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η εξουσιοδοτημένη Υπάλληλος

Μ. ΦΩΚΑ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Ταχ. Δ/ση : Τ.Θ. 70 360
166 10 Γλυφάδα

Τηλ. : 210 8916 129
Fax : 210 8916 281
E-mail address : d13a@hcaa.gr

**ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτή, κ. Γ. Αμυρά
(7179/12-7-2017)**

ΣΧΕΤ. : α. Ερώτηση Βουλευτή, κ. Γ. Αμυρά 6089/6-6-2017
β. ΤΚΒΕΛ/Β-1616/7-6-2017
γ. Έγγραφό μας ΥΠΑ/Δ13/Α/12315/865/15-6-2017
δ. ΤΚΒΕΛ/Β/1954/12-7-2017
ε. ΥΠΑ/Δ3/Β/5625/17-7-2017
στ. ΥΠΑ/ΔΤΥ/Δ7/Α/ 3892/17-7-2017

Σε απάντηση στην εν θέματι Ερώτηση, η οποία είναι ακριβώς όμοια με Ερώτηση που κατέθεσε ο ίδιος Βουλευτής, κ. Γ. Αμυράς, τον Ιούνιο τρέχοντος έτους, θέτουμε υπ' όψιν σας ότι ισχύει ως έχει η ανωτέρω γ. σχετική από 15/6/2017 απάντηση της Υπηρεσίας μας, την οποία και σας επισυνάπτουμε για διευκόλυνσή σας.

Πέραν των διαλαμβανομένων στην εν λόγω απάντηση, ωστόσο, σας ενημερώνουμε, επίσης, ότι με πρόσφατη, από 12/6/2017, επιστολή της η εταιρεία καυσίμων ΕΚΟ εμμένει στην προηγούμενη θέση της και εξακολουθεί να προτείνει ως μόνη λύση την χρήση του Αερολιμένα Ακτίου, για τον ανεφοδιασμό των αεροσκαφών, που επιχειρούν στο αεροδρόμιο των Ιωαννίνων.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΠΑ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΡ. ΛΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ

Συνημμένα:

Φύλλα Τρία (Φ.3)

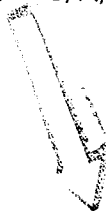
Εσωτερική Διανομή:

1. Δ/ΥΠΑ
2. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
3. ΥΠΑ/Δ13/Α

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΔΟΜΕΥΣΗΣ ΣΑΦΕΙΟΥ
Ημερομηνία: 19.07.17
Αριθμ. Πρωτ.: 2015

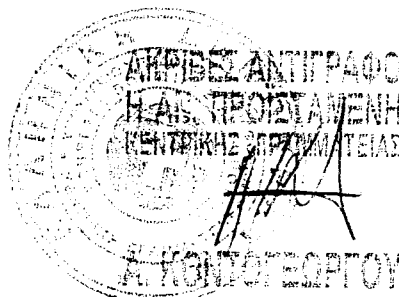
Αθήνα, 19/7/2017

ΥΠΑ/Δ13/Α/14929/1047



ΠΡΟΣ :

Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
ΥΠ.Υ.ΜΕ.





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Αθήνα, 15/6/2017

ΥΠΑ/Δ13/Α/123/1865

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ

Ταχ. Δ/ση : Τ.Θ. 70 360
166 10 Γλυφάδα

Τηλ. : 210 8916 129
Fax : 210 8916 281
E-mail address : d13a@hcaa.gr

ΠΡΟΣ :
Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
ΥΠ.Υ.ΜΕ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτή, κ. Γ. Αμυρά (6089/6-6-2017)

ΣΧΕΤ. : α. ΤΚΒΕΛ/Β-1616/7-6-2017
β. ΥΠΑ/ΔΤΥ/Δ7/Α/3275/13-6-2017
γ. ΥΠΑ/Δ3/Β/4587/12-6-2017
δ. ΥΠΑ/Δ3/Β/4657/13-6-2017

Σε απάντηση στην εν θέματι Ερώτηση, θέτουμε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα:

1. Φορέας κατασκευής των έργων στον ΚΡΑΤΙΚΟ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ «ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΠΥΡΡΟΣ» (ΚΑΙΩΠ) είναι η ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ (ΤΚΕ Πρέβεζας), η οποία τελεί εν γνώσει των επικαιροποιημένων χρονοδιαγραμμάτων για την ολοκλήρωση του έργου. Το κτίριο και ο περιβάλλων χώρος κατασκευάζονται, σύμφωνα με την 1042/11-07-2014 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Υποδομών.
2. Τα έργα εκτελούνται στο πλαίσιο του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, το οποίο είχε καταρτισθεί από το Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης, έπειτα από πρόταση των Φορέων κατασκευής.
3. Έως σήμερα έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής του πεδίου ελιγμών (δάπεδο, τροχόδρομοι κ.λπ.), του νέου Πύργου Ελέγχου και του Πυροσβεστικού Σταθμού και έχουν τεθεί σε λειτουργία. Εκκρεμούν και είναι σε εξέλιξη οι εργασίες επέκτασης και αναδιάρθρωσης του υφιστάμενου κτιρίου Αεροσταθμού μετά του περιβάλλοντος χώρου.
4. Σχετικά με τις Υπηρεσίες ανεφοδιασμού καυσίμων, αναφέρουμε ότι η εταιρεία πετρελαιοειδών, δραστηριοποιείτο στον ΚΑΙΩΠ, εγκατέλειψε την δραστηριότητα καθ' όσον η μοναδική γραμμή εσωτερικού Αθήνα – Ιωάννινα δεν έκανε ανεφοδιασμό στον ΚΑΙΩΠ.
5. Αναλυτικότερα επί του ζητήματος των υπηρεσιών ανεφοδιασμού, σημειώνουμε ότι, στο πλαίσιο της ασφάλειας των πτήσεων και των αρμοδιοτήτων μας, η ΥΠΑ, σύμφωνα με τον εκάστοτε ισχύοντα Βασικό Κανονισμό Εξυπηρέτησης Β.Κ.Ε.Ε., ο οποίος εκδίδεται σε εφαρμογή του Π.Δ. 285/98 (ΦΕΚ/Α/207) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας αρ. 96/67 του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων με την πρόσβαση στην αγορά υπηρεσιών εδάφους στους αερολιμένες της Κοινότητας», εκδίδει αρμοδίως

Υπουργικές Αποφάσεις για την αδειοδότηση Φορέων Επίγειας Εξυπηρέτησης και Αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών στα Ελληνικά Αεροδρόμια.

6. Για την έκδοση των σχετικών Αποφάσεων, γίνεται ενδελεχής έλεγχος των προϋποθέσεων και απαιτήσεων, προκειμένου να διασφαλισθεί η ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών από τους αδειοδοτούμενους Φορείς. Ο εν λόγω έλεγχος είναι διαρκής και επεκτείνεται και μετά την της έκδοση της Άδειας παροχής υπηρεσιών.
7. Δυνάμει του ανωτέρω θεσμικού πλαισίου, η ΥΠΑ εξέδωσε την υπό στοιχεία ΥΠΑ/Δ3/Β/22411/5861/16-06-2009 Απόφαση περί χορήγησης έγκρισης δραστηριοποίησης της εταιρείας ανεφοδιασμού καυσίμων GISSCO ΑΕ, ως Φορέα επίγειας εξυπηρέτησης στον Κρατικό Αερολιμένα Ιωαννίνων, στην κατηγορία υπ' αριθμόν 7.
8. Ωστόσο, η εταιρεία διέκοψε την επαγγελματική της δραστηριοποίηση στον ΚΑΙΩΠ, λύνοντας την Σύμβαση εκμίσθωσης χώρου που είχε συνάψει με την ΥΠΑ, την 4/1/2016, παραδίδοντας την 11/1/2016 και τον χώρο, που της είχε παραχωρηθεί. Ο λόγος, τον οποίο επικαλέσθηκε η εταιρεία ως μισθώτρια, ήταν η έλλειψη επιχειρηματικού ενδιαφέροντος.
9. Εν συνέχεια, η Υπηρεσία μας, λαμβάνοντας υπ' όψιν τις επιστολές των ενδιαφερόμενων τοπικών φορέων, απέστειλε έγγραφο πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος στις εταιρείες παροχής αεροπορικού καυσίμου, που δραστηριοποιούνται στους Ελληνικούς Αερολιμένες, μεταξύ των οποίων και στην GISSCO ΑΕ, ενημερώνοντας όλους για τον προγραμματισμό των πτήσεων αεροπορικών εταιρειών στον Κρατικό Αερολιμένα Ιωαννίνων, και επισημαίνοντας την ανάγκη αντιμετώπισης του προβλήματος του ανεφοδιασμού αεροσκαφών με καύσιμα στον Αερολιμένα.
10. Κατόπιν τούτου:
 - Η εταιρεία GISSCO ΑΕ, αφού πρώτα διερεύνησε την πιθανότητα επανεπένδυσης και επαναδραστηριοποίησης στον Αερολιμένα, απέστειλε, τελικά, αρνητική απάντηση, καθ' όσον, σύμφωνα με την επιστολή της, «δεν προέκυψε ικανό επιχειρηματικό ενδιαφέρον, που θα μπορούσε να υποστηρίξει αυτές τις ενέργειες».
 - Περαιτέρω, η Περιφέρεια Ηπείρου και ο Δήμος Ιωαννιτών προσφέρθηκαν να αναλάβουν το κόστος της μεταφοράς κινητής δεξαμενής, χωρίς, πάντως, να υπάρξει ανταπόκριση από την εταιρεία.
 - Άλλος Αποδέκτης της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος, η ΕΚΟ ΑΕ, απέστειλε επίσης αρνητική απάντηση, αντιπροτείνοντας την χρήση του Αερολιμένα Ακτίου ως αεροδρομίου ανεφοδιασμού, ώστε να πραγματοποιείται εκεί ο ανεφοδιασμός των αεροσκαφών που επιχειρούν στα Ιωάννινα.
 - Παρ' ότι απεστάλη υπομνηστικό έγγραφο από την ΥΠΑ, οι λοιποί Αποδέκτες της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος δεν ανταποκρίθηκαν - γεγονός που υποδεικνύει έλλειψη οικονομικού ενδιαφέροντος ως προς την εν λόγω δραστηριότητα.
11. Επισημαίνεται, επί πλέον, ότι ο Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σε έγγραφό του προς την Ένωση Ξενοδόχων του Νομού Ιωαννίνων, κάνει μνεία, μεταξύ άλλων, στο ότι παρά τον γενικότερα σωστό προγραμματισμό και τις συντονισμένες

ενέργειες του Κλάδου των Ξενοδόχων για την ραγδαία ανάπτυξη του τουρισμού στην περιοχή, οι ενέργειες των τοπικών Φορέων, δυστυχώς, δεν ήταν εξ ίσου συντονισμένες κατά την σύναψη συμφωνίας των εμπλεκομένων Φορέων των Ιωαννίνων με Σκανδιναβική εταιρεία για την εκτέλεση τσάρτερ πτήσης προς το αεροδρόμιο Ιωαννίνων.

12. Πέραν τούτων, θέτουμε επίσης υπ' όψιν σας ότι, σε πρόσφατη, από 25/5/2017, επιστολή της, η αεροπορική εταιρεία ASTRA AIRLINES εκδήλωσε στην Υπηρεσία μας ότι, προκειμένου να συμπεριλάβει στο χειμερινό της πρόγραμμα σειρά πτήσεων από το αεροδρόμιο Ιωαννίνων, θέτει ως απαραίτητη προϋπόθεση για την εκπλήρωση του ανωτέρω σχεδιασμού, την δυνατότητα ανεφοδιασμού καυσίμων στον ΚΑΙΩΠ. Αμέσως μετά την λήψη της επιστολής, η ΥΠΑ απέστειλε εκ νέου έγγραφο πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος προς τις εταιρείες καυσίμων, χωρίς, πάντως, να υπάρξει ανταπόκριση έως σήμερα.

13. Καταλήγοντας, επισημαίνουμε ότι η ΥΠΑ δεν δύναται να επιβάλει μονομερώς την εγκατάσταση και δραστηριοποίηση οποιουδήποτε Φορέα επίγειας εξυπηρέτησης στους Ελληνικούς Αερολιμένες, διότι η εγκατάσταση αυτή προϋποθέτει, όπως είναι φυσικό, την ύπαρξη αντίστοιχου εμπορικού ενδιαφέροντος από πλευράς τους. Οι αεροπορικές εταιρείες ενημερώνονται για την παροχή ή μη αεροπορικού καυσίμου στους Αερολιμένες όπου επιχειρούν, και διαμορφώνουν ανάλογα τον επιχειρησιακό και επιχειρηματικό τους σχεδιασμό. Από την δική της πλευρά, βεβαίως, η Υπηρεσία μας εξαντλεί παγίως κάθε δυνατότητα άρσης τυχόν δυσλειτουργιών και αδιεξόδων στους Αερολιμένες, και αυτό πράττει και στην συγκεκριμένη περίπτωση.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΠΑ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΡ. ΛΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ

Συνημμένα:

- Α. Απόφαση λύσης της Σύμβασης μίσθωσης με την εταιρεία GISSCO ΑΕ
- Β. Πρωτόκολλο παράδοσης – παραλαβής χώρου
- Γ. Έγγραφο της Περιφέρειας Ηπείρου και του Δήμου Ιωαννιτών για την ανάληψη του κόστους για την μεταφορά κινητής δεξαμενής
- Δ. Απαντήσεις ΕΚΟ και GISSCO ΑΕ
- Ε. Έγγραφο του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών προς την Ένωση Ξενοδόχων Νομού Ιωαννίνων
- ΣΤ. Απάντηση Περιφέρειας Ηπείρου και Δήμου Ιωαννιτών
- Ζ. Επιστολή ASTRA AIRLINES και νέα πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος από την ΥΠΑ

Σύνολο: Φύλλα ένδεκα (Φ. 11)

Εσωτερική Διανομή :

- 1. Δ/ΥΠΑ
- 2. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
- 3. ΥΠΑ/Δ13/Α

