

10 Σεπ. 2017



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
τ.κ. 101 91 Παπάγου
τηλ. 210 6508326, 8338, 8120
Δ/ση ηλ.ταχυδρομείου: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 15-09- 2017
Αρ. Πρωτ Β- 2092

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ « Σημάδια κατάρρευσης του Θεσσαλικού σιδηροδρόμου»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 7567/25-07-2017 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Χρήστος Μπουκώρος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Χρήστο Μπουκώρο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ. πρωτ.2870/28-07-2017 σχετικό έγγραφο της Ελληνικής Εταιρείας Συντήρησης Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού Α.Ε (ΕΕΣΣΤΥ Α.Ε.) και το με αρ. πρωτ 3361/17/Τ7/Φ 22/01-08-2017Α.σχετικό έγγραφο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., για ενημέρωση.

Συνημμένα: (2)

- το με αρ.πρωτ.2870/28-07-2017 σχετικό έγγραφο
- το με αρ. πρωτ. 3361/17/Τ7/Φ22/01-08-2017 σχετικό έγγραφο

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

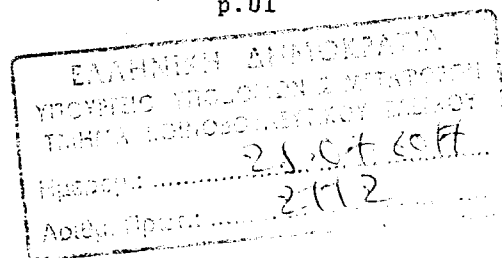
Ακρίβης Αντίγραφο

Πατρίνα Μαρουδία



ΕΕΣΣΤΥ

Ελληνική Εταιρεία Συντήρησης Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού Α.Ε.



Αθήνα, 28-7-2017

Αριθμ. Πρωτ.: 2870

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Ταχ.Δ/ση : Καρόλου 1-3

Τηροφορίες : Πρασπούλου Θεοφανώ

Τηλ. : 210 52 85 802

Fax : 210 52 85 817

ΠΡΟΣ : Υπ. Υποδομών & Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΚΟΙΝ : ΚΦ

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην με αριθμό 7567/25-7-2017 ερώτησης του Βουλευτή κ. Μπουκώρου Χρ
έχει. Β-2092/26-7-2017/Υπ. Υποδομών & Μεταφορών/Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου.

Ξε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης, σας γνωρίζουμε ότι πράγματι λόγω της ταυτόχρονης βλάβης του συρμού και του λεωφορείου του ΟΣΕ, υπήρξε ταλαιπωρία του επιβατικού κοινού, για την οποία λυπούμαστε και εξ ονόματος των εργαζομένων της ΕΕΣΣΤΥ και της διοίκησης ζητάμε συγνώμη.

Η ίδια ερώτηση αναφέρει όμως ότι «Για δεύτερη φορά το τελευταίο δίμηνο, δεκάδες επιβάτες ταλαιπωρήθηκαν κ.λπ.». Αρα αφού ο αξιότιμος Βουλευτής κ. Μπουκώρος Χρ. παρακολουθεί συστηματικά τον Θεσσαλικό Σιδηρόδρομο και έχει τόσο ακριβή στοιχεία, μας αδικεί όταν ομιλεί για «σημάδια κατάρρευσης και δυσφήμιση» του Θεσσαλικού Σιδηρόδρομου, επειδή όπως είχαμε απαντήσει και στην προ δεκαπενθήμερου επερώτησή του, ενώ υπάρχουν 270 Αμαξ/χίες το μήνα, δηλ. 540 Αμαξ. το δίμηνο, είχαμε καθ' ομολογία του δύο καταργήσεις δρομολογίων, ενώ εμείς γνωρίζουμε ότι είχαμε τρεις.

Τοσοστό δηλαδή λιγότερο από 0,6%.

Εας διαβεβαιώνουμε ως Διοίκηση, ότι η κατάσταση συνεχώς βελτιώνεται και θα γίνεται συνεχώς καλύτερη. Πιστεύουμε ότι και οι πλέον δύσπιστοι θα κατανοήσουν τελικά την προσπάθειά μας.

Χαλούμε δε τον Βουλευτή Κ. Μπουκώρο Χρ. και όποιον άλλον επιθυμεί, να συνταξιδεύσουμε με μία Αμαξ μεταξύ Λάρισας- Βόλου για να διαπιστεύσουμε την βελτίωση της κατάστασης του Θεσσαλικού Σιδηρόδρομου.

Θεωρούμε κάτι τέτοιο πιο εποικοδομητικό και σοβαρό από το να αναδεικνύονται περιπτώσιολογικά οι δυσμενότερες συμπτώσεις, χωρίς να περιγράφεται ταυτόχρονα η όλη κατάσταση, στην χρονική της διάρκεια.

ΑΧΡΙΣΤΕΣ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΕΣ
ΘΕΟΦΑΝΗΣ ΠΡΑΣΠΟΥΛΟΥ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΕΣΣΤΥ Α.Ε.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΡΑΙΝΟΣΕ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Ημερομηνία:	03.08.17
Αριθμ. Πρωτ.:	5156

**ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟΥ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
& ΟΔΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ**

ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

Αθήνα 01 Αυγούστου 2017

Αρ. Πρωτ.: 3361/17/Τ7/Φ 22

✉ : Καρόλου 1-3, Αθήνα 104 37
Πληροφορίες : Πασσιάς Χρ.
☎ : 2130121338 (ΤΡΑΙΝΟΣΕ 1338)
FAX : 2130121821
e-mail: c.passias@trainose.gr

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Υποδομών
και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
15510 Παπάγου
Fax: 210 6508299

ΚΟΙΝ: Υπουργείο Υποδομών
και Μεταφορών
Γενική Διεύθυνση Μεταφορών
Διεύθυνση Εμπορευματικών
Μεταφορών
Τμήμα Σιδηροδρομικών &
Συνδυασμένων Μεταφορών
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
15510 Παπάγου
Fax: 210 6508491

ΘΕΜΑ : «Αναφορά Βουλής αριθ. 7567/25-07-2017».
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας αριθ. Β – 2092/26-07-2017.

Αναφερόμενοι στο ανωτέρω σχετικό έγγραφό σας, με το οποίο διαβιβάστηκε η με αριθ. πρωτ.: 7567/25-07-2017 Ερώτηση, που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κ. Χρήστο Μπουκώρο με θέμα «Σημάδια κατάρρευσης του Θεσσαλικού σιδηρόδρομου», σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

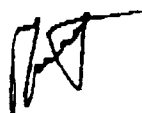
Η αμαξοστοιχία 1578, την οποία προφανώς αφορά η ερώτηση, παρέμεινε στη στάση Κυψέλη επί 73' για αναμονή εφεδρικής δηζελάμαξας από το Μηχανοστάσιο Λάρισας. Η αυτοκινητάμαξα που εκτελούσε το παραπάνω δρομολόγιο ακινητοποιήθηκε λόγω απώλειας ύδατος από τον κινητήρα της γεννήτριας, η οποία προήλθε από τη θραύση σωλήνα του κυκλώματος ύδατος, με αποτέλεσμα να σβήσει ο κινητήρας. Η βλάβη δεν μπορούσε να προβλεφθεί. Δεδομένων των ακραίων κλιματολογικών συνθηκών που επικρατούν ιδίως τους καλοκαιρινούς μήνες (κυρίως στο Θεσσαλικό κάμπο), οι οποίες επηρεάζουν σημαντικά τη λειτουργία κρίσιμων υποσυστημάτων (π.χ. Air Condition κλπ.), τα ποσοστά βλαβών στη γραμμή Βόλου-Λάρισας είναι ιδιαίτερα χαμηλά. Επισημαίνεται ότι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ είχε έγκαιρα προβεί σε έγγραφη προειδοποίηση προς την ΕΕΣΣΤΥ για αυξημένη επαγρύπνηση στις ημέρες του καύσωνα.

Οι επιβάτες ενημερώθηκαν σχετικά με τη βλάβη και τον προβλεπόμενο χρόνο αναμονής άφιξης της εφεδρικής δηζελάμαξας, από το Προσωπικό της αμαξοστοιχίας, το οποίο προσπάθησε να καλύψει τις ανάγκες με τον καλύτερο τρόπο.

Όσον αφορά την «κατάρρευση» της ηλεκτρονικής πλατφόρμας έκδοσης εισιτηρίων σας γνωρίζουμε ότι ουδέποτε υπήρξε «κατάρρευση» της ηλεκτρονικής πλατφόρμας έκδοσης εισιτηρίων. Παρουσιάστηκαν πολύ μικρές δυσλειτουργίες (της τάξης του 1,5%) στην εκκαθάριση των συναλλαγών με την τράπεζα που συνεργαζόμαστε, οι οποίες αντιμετωπίστηκαν άμεσα και τα χρήματα επιστράφηκαν άμεσα στους επιβάτες.

Τέλος, η προσπάθεια εκ μέρους της ΤΡΑΙΝΟΣΕ για την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών της είναι συνεχής, αλλά αυτή συναρτάται άμεσα με την κατάσταση της υποδομής και την συντήρηση του τροχαίου υλικού.

Πιστό αντίγραφο



Χρήστος Πασσιάς
Προϊστάμενος ΚΥ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
Καθηγητής Φίλιππος Τσαλίδης