



11/09/2017

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
τ.κ. 101 91 Παπάγου
τηλ. 210 6508326, 8338, 8120
Δ/ση ηλ.ταχυδρομείου: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 08-09-2017
Αρ. Πρωτ Β- 1893

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ « Για την απαράδεκτη κατάσταση που επικρατεί στις αστικές συγκοινωνίες σε ΣΤΑ.ΣΥ. και Ο.Σ.Υ. »

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 6993/06.07.2017 που κατέθεσαν στη Βουλή, οι Βουλευτές κυρίες Λιάνα Κανέλλη και Διαμάντω Μανωλάκου, και οι κύριοι Χρήστος Κατσώτης, Γιάννης Γκιόκας και Θανάσης Παφίλης.

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κα Λιάννα Κανέλλη
2) Βουλευτή κα Διαμάντω Μανωλάκου
3) Βουλευτή κ. Χρήστο Κατσώτη
4) Βουλευτή κ. Γιάννη Γκιόκα
5) Βουλευτή κ. Θανάση Παφίλη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ. πρωτ. 745ΠΡ-Δ.Σ./13-07-2017 σχετικό έγγραφο του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε., το με αρ. πρωτ.44773/31-08-2017 σχετικό έγγραφο της Ο.Σ..Υ. Α.Ε., και το με αρ. πρωτ. Α-49559/2860/13-07-2017 σχετικό έγγραφο της Διεύθυνσης Επιβατικών Μεταφορών, που επισυνάπτουμε, για ενημέρωση.

Συνημμένα: (3)

- το με αρ.πρωτ.745 ΠΡ-Δ.Σ./13-07-2017 σχετικό έγγραφο
- το με αρ. πρωτ. 44773/31-08-2017 σχετικό έγγραφο
- το με αρ.πρωτ.Α-49559/2860/13-07-2017 σχετικό έγγραφο

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Ημερομ.:	17.07.17
Αριθμ. Πρωτ.:	1976

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ**Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε**

ΑΡ. ΠΡΩΤ. : 745 ΠΡ-Δ.Σ.

Προς:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 13/07/2017

Υπουργείο Υποδομών,

Μεταφορών και Δικτύων

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΘΕΜΑ : Ερώτηση Βουλευτών κ.κ. Χ.Κατσιώτη, Γ.Γκιόκα, Δ.Μανωλάκου, Λ.Κανέλλη, Θ.Παφίλη

ΣΧΕΤ. : Το υπ' αριθμό Β-1893/07.07.2017 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων /Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (αρ. Πρωτ. ΟΑΣΑ 714 ΠΡ-ΔΣ/10-7-2017)

Σε απάντηση της ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από τους βουλευτές κ.κ. Χ.Κατσιώτη, Γ.Γκιόκα, Δ.Μανωλάκου, Λ.Κανέλλη, Θ.Παφίλη, σχετικά με τις Αστικές Συγκοινωνίες και σε ό,τι αφορά τις αρμοδιότητες του ΟΑΣΑ, θα θέλαμε να αναφέρουμε τα εξής:

1. Στα πλαίσια του γενικότερου εκσυγχρονισμού και ανασχεδιασμού του συστήματος των Αστικών Συγκοινωνιών της Αθήνας, εφαρμόζονται ή προωθούνται μέτρα με στόχο τη βελτίωση του προσφερόμενου επιπέδου εξυπηρέτησης των πολιτών.

Οι δράσεις αναφέρονται στο Σχέδιο Αναδιάρθρωσης των Αστικών Συγκοινωνιών των Αθηνών και περιγράφονται αναλυτικά στο Παράρτημα Ι του Ν.4337/2015 Ιδιαίτερη βαρύτητα δίδεται στην εξεύρεση χρηματοδοτικών πόρων, ώστε να πραγματοποιηθούν οι απαραίτητες προκαταρκτικές ενέργειες ωρίμανσης για τη διεκδίκηση χρηματοδοτήσεων από το ΕΣΠΑ 2014-2020 για τις δράσεις του σχεδίου που έχουν αναγνωρισθεί ότι δύνανται να χρηματοδοτηθούν από τα Επιχειρησιακά προγράμματα της περιόδου 2014-2020.

Παράλληλα, στόχος της παρούσας Διοίκησης του ΟΑΣΑ, είναι η ένταξη του Ομίλου, σε προγράμματα ανάπτυξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με σκοπό την οικονομική και τεχνολογική ενίσχυση των φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου.

Σε πλήρη λειτουργία βρίσκεται η εφαρμογή της Τηλεματικής και των «έξυπνων» στάσεων του ΟΑΣΑ για τα λεωφορεία και τρόλεϊ της Αττικής που ξεκίνησε στις 21 Μαρτίου 2016, και αναβαθμίζει σημαντικά την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και τη λειτουργία του συγκοινωνιακού έργου, σε ολόκληρο το Μητροπολιτικό Συγκρότημα της Αθήνας. Η εφαρμογή

περιλαμβάνει τη λειτουργία 1.000 «έξυπνων» στάσεων, και σε αυτή έχει ενταχθεί το σύνολο του δικτύου των λεωφορειακών γραμμών. Από τις 15/5/2016 έχει τεθεί σε εφαρμογή και η υπηρεσία ενημέρωσης των χρηστών των αστικών συγκοινωνιών, μέσω έξυπνων συσκευών (κινητά τηλέφωνα, τάμπλετ, ηλεκτρονικοί υπολογιστές).

Παράλληλα βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη η σταδιακή λειτουργία του νέου συστήματος ηλεκτρονικού εισιτηρίου (Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου). Το νέο σύστημα καλύπτει και εξυπηρετεί το σύνολο των μέσων μαζικής μεταφοράς του ΟΑΣΑ (λεωφορεία, τρόλεϊ, μετρό, τραμ) και στοχεύει στην διευκόλυνση της μετακίνησης των επιβατών και στην βελτίωση των εσόδων του ομίλου.

2. Η συντήρηση του τροχαίου υλικού (λεωφορεία, τρόλεϊ) σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 5 του Ν.3920/2011, αποτελεί αρμοδιότητα της ΟΣΥ Α.Ε., η οποία στο πλαίσιο των δυνατοτήτων της προβαίνει στις απαιτούμενες ενέργειες για την κατά το δυνατόν μεγαλύτερη αξιοποίηση του στόλου.

Παράλληλα, γίνονται ενέργειες χρηματοδότησης έργων ανανέωσης του στόλου της ΟΣΥ διότι στο προηγούμενο ΕΣΠΑ, δεν υπήρχε σχετική πρόβλεψη. Συγκεκριμένα έχουν γίνει ενέργειες και έχει ενταχθεί έργο που αφορά την προμήθεια 92 λεωφορείων με την ακόλουθη σύνθεση:

12-μετρα Euro VI	20
18-μετρα Euro VI	60
Ηλεκτρικά	12

Το έργο αυτό θα υλοποιηθεί στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «ΑΤΤΙΚΗ», της Περιφέρειας Αττικής, στον άξονα Προτεραιότητας 07 που συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και αφορά την «Μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος του στόλου λεωφορείων της ΟΣΥ και τη βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών των δημόσιων συγκοινωνιών στην μητροπολιτική Αθήνα».

Οι ενέργειες ανανέωσης του στόλου συνεχίζονται ώστε σταδιακά να αντικατασταθούν τα οχήματα παλαιότερης ηλικίας με οχήματα σύγχρονης τεχνολογίας.

3. Το ΔΣ του ΟΑΣΑ έχει λάβει απόφαση για την πρόσληψη 166 υπαλλήλων με Σύμβαση Εργασίας Ορισμένου Χρόνου σύμφωνα με τον νόμο 2190/1994 (φεκ 28Α). Επίσης συμμετέχει στο

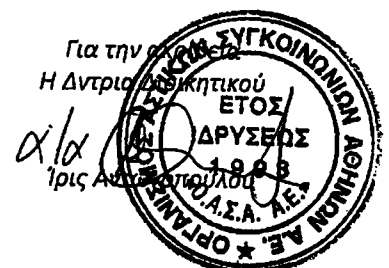
«Πρόγραμμα Εκπαίδευσης στο χώρο εργασίας» με τη διάθεση θέσεων Πρακτικής Άσκησης-Μαθητείας για 15 μαθητές των ΕΠΑΣ. Τέλος ο ΟΑΣΑ σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2190/1994 σε συνδυασμό με το άρθρο 3 της ΠΥΣ 33/2006 απέστειλε μελέτη εκτίμησης των αναγκών του σε ανθρώπινο δυναμικό ενημερώσαμε σχετικά τα αρμόδια. Ο ΟΑΣΑ στους χώρους εργασίας τηρεί τις διατάξεις που αναφέρονται στον Ασφάλεια και Υγιεινή των εργαζομένων.

4. Η ισχύουσα πολιτική κομίστρου ρυθμίζεται από την κείμενη νομοθεσία, Ν. 3920/2011, άρθρο 6 (ΦΕΚ Α 33/2011) και καθορίζει τις προϋποθέσεις παροχής δικαιωμάτων μετακίνησης. Ειδικότερα, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 6 του Ν. 3920/2011 ορίζεται: «Με συμβάσεις μεταξύ του Ο.Α.Σ.Α. και του Δημοσίου, καθορίζεται ο τρόπος καταβολής του αντιτίμου ή της διαφοράς από το κόμιστρο που ισχύει για τα άτομα που βάσει της κείμενης νομοθεσίας δικαιούνται να διακινούνται με τις αστικές συγκοινωνίες είτε δωρεάν είτε με μειωμένο κόμιστρο. Οι εν λόγω συμβάσεις μπορούν να συναφθούν μόνον εφόσον υπάρχει αντίστοιχη πίστωση στον προϋπολογισμό του εκάστοτε αντισυμβαλλόμενου αρμόδιου Υπουργείου». Περαιτέρω στην υπ. αριθμ. Α-59909/4404/2016 Κοινή Υπουργική Απόφαση (άρθρο 5 παρ. α.) προβλέπεται ότι το δικαίωμα μετακίνησης με πλήρη απαλλαγή από την καταβολή κομίστρου ή με καταβολή μειωμένου κομίστρου στα συγκοινωνιακά μέσα αρμοδιότητας ΟΑΣΑ χορηγείται μόνον εφόσον το αρμόδιο Υπουργείο χορήγησης αυτού του δικαιώματος συνάψει προηγουμένως σύμβαση με τον ΟΑΣΑ και καταβάλλει το αντίτιμο της δαπάνης εγγράφοντας αντίστοιχη πίστωση στον προϋπολογισμό του.

Προκειμένου λοιπόν να θεσμοθετηθεί η παροχή δικαιώματος μειωμένης μετακίνησης για τις ιδιαίτερα χαμηλού εισοδήματος οικογένειες, θα πρέπει το αρμόδιο Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης & Κοινωνικής Αλληλεγγύης, να μεριμνήσει για τη θεσμοθέτηση νομοθετικής ρύθμισης προκειμένου να ενταχθεί η κατηγορία στους δικαιούχους, να ορισθούν τα κριτήρια παροχής του δικαιώματος, καθώς και να διευθετηθεί ο τρόπος καταβολής του αντιτίμου της σχετικής οφειλής μέσω εντάξεως της σχετικής πίστωσης στον κρατικό προϋπολογισμό, συνάπτοντας σύμβαση με τον Ο.Α.Σ.Α. στην οποία θα καθορίζεται το αντίτιμο της δαπάνης και ο τρόπος εκταμίευσής της.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Ιωάννης Σκουμπούρης

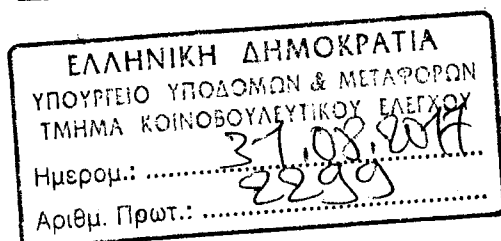




ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Αριθ. Πρωτ.: 44773 / 31.08.2017

**ΠΡΟΣ**

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ 2 & ΤΣΙΓΑΝΤΕ
ΤΚ 101 91 – ΠΑΠΑΓΟΥ
FAX : 210 6508299**

ΘΕΜΑ: «Απάντηση στην υπ' αριθμ. 6993 / 06.07.2017 Αναφορά».**ΣΧΕΤ:** Το με αριθ. πρωτ. Β-1893 / 07.07.2017 έγγραφό σας.

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς σας γνωρίζουμε τα εξής:

Σύμφωνα με τον Νόμο 2669/1998 «Οργάνωση και λειτουργία των Αστικών Συγκοινωνιών στην περιοχή Αθηνών – Πειραιώς και Περιχώρων» και τον Νόμο 3920/2011 «Εξυγίανση, αναδιάρθρωση και ανάπτυξη των Αστικών Συγκοινωνιών Περιφέρειας Αττικής», ισχύουν τα κάτωθι:

«Ο στρατηγικός και επιχειρησιακός σχεδιασμός, ο συντονισμός και ο έλεγχος του συγκοινωνιακού έργου που εκτελείται από τα Μέσα (επίγεια και υπόγεια) μαζικής μεταφοράς στα όρια της περιφέρειας Αττικής, όπως αυτή ορίζεται στο Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α), ανήκουν στην Ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.).»

Ειδικότερα δε, επί των οικονομικών θεμάτων και της τιμολογιακής πολιτικής στα Μ.Μ.Μ., στις αρμοδιότητες του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. περιλαμβάνονται επίσης:

«Η συγκέντρωση και επεξεργασία των στοιχείων εκμετάλλευσης των Εταιρειών παροχής συγκοινωνιακού έργου και η εισήγηση προς τον Υπουργό Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων για τον καθορισμό του προσήκοντος κομίστρου και τη χρηματοδότηση των επενδυτικών και αναπτυξιακών προγραμμάτων τους», καθώς και:

«Με συμβάσεις μεταξύ του Ο.Α.Σ.Α. και του Δημοσίου, που εκπροσωπείται από τον αρμόδιο κάθε φορά Υπουργό, καθορίζεται ο τρόπος καταβολής του αντιτίμου ή της διαφοράς από το κόμιστρο που ισχύει για τα άτομα που βάσει της κείμενης νομοθεσίας δικαιούνται να διακινούνται με τις αστικές συγκοινωνίες, είτε δωρεάν είτε με μειωμένο κόμιστρο (μαθητές, πολύτεκνοι, κ.λπ.). Οι εν λόγω συμβάσεις μπορούν να συναφθούν μόνον εφόσον υπάρχει αντίστοιχη πίστωση στον προϋπολογισμό του εκάστοτε αντισυμβαλλόμενου Υπουργείου».

Από τα ανωτέρω προκύπτει πως η εφαρμογή της εκάστοτε επιλεχθείσας τιμολογιακής πολιτικής, η οποία αφορά το ύψος και τον τρόπο καταβολής αντιτίμου κομίστρου για τη μετακίνηση των



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

πολιτών με τις Αστικές Συγκοινωνίες της Αθήνας, καθώς και για όποιες ιδιαιτερότητες μειωμένου κομίστρου ή δωρεάν μετακίνησης παρέχονται σε συγκεκριμένες ομάδες δικαιούχων, αρμόδια Όργανα για τη λήψη σχετικών Αποφάσεων, είναι ο Ο.Α.Σ.Α., σε συνεργασία με τα συναρμόδια Υπουργεία.

Όσον αφορά την επικαλούμενη στην αναφερόμενη Αναφορά έλλειψη ανταλλακτικών, διευκρινίζεται πως πρόκειται για παροδικό και μόνο φαινόμενο, το οποίο οφείλεται κατά κύριο λόγο στη μη έγκαιρη παράδοση των αιτούμενων υλικών από τους Προμηθευτές, οι οποίοι επικαλούνται τη μη έγκαιρη εξόφλησή τους εκ μέρους της Ο.Σ.Υ. Α.Ε. Το όλο θέμα, ομαλοποιείται με την πληρωμή των ληξιπρόθεσμων οφειλών στα οποία έχουν μέχρι σήμερα ενταχθεί και επίκειται η καταβολή τους στο άμεσο επόμενο χρονικό διάστημα. Ωστόσο, για την αποφυγή κάθε ενδοιασμού που ενδεχομένως δημιουργεί εσφαλμένη εικόνα τόσο προς τα Μ.Μ.Ε. όσο και προς το επιβατικό κοινό, διευκρινίζεται για ακόμη μια φορά, πως σε κάθε περίπτωση, όλα τα προς δρομολόγηση ενεργά οχήματα της Ο.Σ.Υ. Α.Ε., υπόκεινται σε όλους στους απαιτούμενους τεχνικούς ελέγχους και δίνονται στην κυκλοφορία μόνο έπειτα από έγγραφη ενημέρωση της αρμόδιας Υπηρεσίας Τεχνικής Υποστήριξης των Αμαξοστασίων, έτσι ώστε, κάθε όχημα που εξέρχεται του Αμαξοστασίου του, να είναι πλήρως ελεγμένο, αξιόπιστο και ασφαλές, για την μετακίνηση των επιβατών που καλείται να εξυπηρετήσει.

Πέραν όμως της συντήρησης στην οποία υπόκειται το τροχαίο υλικό της Εταιρείας, δεν θα πρέπει να παραβλεφθεί το γεγονός της φυσιολογικής φθοράς των οχημάτων και στην κατεύθυνση αυτή, έχουν δρομολογηθεί οι σχετικές διαδικασίες, για την **ανανέωση του στόλου** της Ο.Σ.Υ. Α.Ε.. Λαμβάνοντας υπ' όψιν τις δύσκολες οικονομικές συγκυρίες, καθώς και το χρονικό διάστημα που απαιτείται για να ευοδώσει ένας τέτοιος Διεθνής Δημόσιος Διαγωνισμός με την τήρηση όλων των προβλεπόμενων νόμιμων και διαφανών διαδικασιών, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών σε συνεργασία με την Διοίκηση της Εταιρείας, καταβάλλουμε κάθε δυνατή προσπάθεια και μέσω των απαιτούμενων μελετών για τον απαραίτητο αριθμό οχημάτων που πραγματικά χρειάζονται, προκειμένου να ξεπεραστούν τα όποια προβλήματα και γραφειοκρατικά εμπόδια και να ενταχθεί τελικώς σε συγκεκριμένο πρόγραμμα η ανανέωση του στόλου των οχημάτων, έτσι ώστε, να συνεχίσει η Ο.Σ.Υ. Α.Ε. να παρέχει υπηρεσίες δημόσιων συγκοινωνιών υψηλού επιπέδου προς το επιβατικό κοινό που την εμπιστεύεται καθημερινώς για τις μετακινήσεις του. Στο πλαίσιο αυτό και σε συνεργασία με τον Ο.Α.Σ.Α. θα προχωρήσουμε στην υποβολή προτάσεων για την προμήθεια 92 οχημάτων από το συγχρηματοδοτούμενο περιφερειακό πρόγραμμα «Αττική».

Τέλος, στο μέρος όπου η εν λόγω Αναφορά, αφορά την **έλλειψη προσωπικού**, είναι ήδη γνωστό, πως όπως πολλές Εταιρείες / Οργανισμοί του ευρύτερου Δημόσιου Τομέα, παρουσιάζουν αντίστοιχο πρόβλημα, το ίδιο ισχύει και για την Ο.Σ.Υ. Α.Ε.. Στις κρίσιμες ειδικότητες που είναι οι Οδηγοί και οι Τεχνικοί, υπάρχει γενικότερα έλλειψη ανθρώπινου δυναμικού, διότι, αφενός έχουν να γίνουν



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

προσλήψεις από το 2008, αφετέρου λόγω συνταξιοδοτήσεων το ενεργό Προσωπικό συνεχώς μειώνεται. Με την υπ' αριθμ. 173/26.05.2016 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Ο.Σ.Υ. Α.Ε. αποφασίστηκε η έναρξη της διαδικασίας που προβλέπεται βάσει Νόμου για την **πρόσληψη συνολικά 753 ατόμων** (495 οδηγών, 201 τεχνιτών, 27 ατόμων επιστημονικού προσωπικού, και 30 ατόμων λοιπού προσωπικού), προκειμένου να καλυφθούν άμεσες υπηρεσιακές ανάγκες της εταιρείας. Το αίτημα πρόσληψης του ως άνω προσωπικού έχει υποβληθεί και η σχετική διαδικασία έχει τεκμηριωθεί από πλευράς Ο.Σ.Υ. Α.Ε., ενώ σήμερα βρισκόμαστε στο σημείο όπου έχει δοθεί η απαιτούμενη έγκριση από πλευράς Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, καθώς και από το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους, και επίκειται η τελική έγκριση από το Υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης. Σημειώνεται δε, πως έχει τεκμηριωμένα αποδειχθεί, ότι η πρόσληψη Προσωπικού στοιχίζει οικονομικότερα στην Ο.Σ.Υ. Α.Ε., από το να καλύπτονται οι καθημερινές ανάγκες της με υπερεργασία του εναπομείναντος Προσωπικού, ενώ παράλληλα το μέτρο θα συμβάλλει και στη μείωση της ανεργίας.

Η Ο.Σ.Υ. Α.Ε., σαν Εταιρεία Παροχής Συγκοινωνιακού Έργου του Ομίλου Ο.Α.Σ.Α., και ως ο μεγαλύτερος Φορέας Αστικών Συγκοινωνιών της Ελλάδας, είναι ανοιχτή στην εφαρμογή οποιουδήποτε μέτρου, το οποίο θα μπορούσε να διασφαλίσει αφενός μεν τα ημερήσια έσοδα της, χωρίς να επηρεάζεται η αξιοπιστία, η ασφάλεια και η ποιότητα του παραγόμενου Συγκοινωνιακού Έργου, αφετέρου δε, θα λειτουργούσε θετικά στην συνολική προσπάθεια που καταβάλλεται, έτσι ώστε να μειωθούν κατά το δυνατόν οι επιπτώσεις της δυσμενούς οικονομικής συγκυρίας, για το σύνολο των επιβατών που επιλέγουν να μετακινούνται καθημερινώς με τα οχήματά της.

**Εσωτερική Διανομή:**

Γρ. Προέδρου Δ.Σ.
Γ.Δ.Α.Δ.&Π.

Κοινοποίηση:

1. Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών κ. Χ. Σπίρτζη
2. Υφυπουργό Υποδομών & Μεταφορών κ. Ν. Μαυραγάνη
3. Γενικό Γραμματέα Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών κ. Α. Βούρδα
4. Δ/ντα Σύμβουλο Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. κ. Ι. Σκουμπούρη
5. Πρόεδρο Δ.Σ. Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. κ. Α. Ταστόνη



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 Παπάγου, Αθήνα
Πληροφορίες : Θ. Παπασημακοπούλου
Τηλέφωνο : 210 6508433, 2131308433
FAX : 210 6508451, 2131308451

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ.: 13.07.2017
Αριθμ. Πρωτ.: 1950

Αθήνα, 13 Ιουλίου 2017
Αριθμ. Πρωτ.: Βαθμός Πρωτ/τας:
**A- 49559/2860 ΕΠΕΙΓΟΝ-ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
ΒΟΥΛΗ**

Προς: **Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ιδίου Υπουργείου.**

E-mail: tkvel@yme.gov.gr

**ΘΕΜΑ : «Απάντηση στην υπ'αριθμ. 6993/06-07-2017 αναφορά των Βουλευτών
κ.κ. Χρήστου Κατσώτη, Γιάννη Γκιόκα, Λιάνας Κανέλλη, Διαμαντώς
Μανωλάκου και Θανάση Παφίλη»**

ΣΧΕΤ. : - Το έγγραφό σας με αρ.πρωτ. Β-1893/07-07-2017.

Σε απάντηση της υπ'αριθμ. 6993/06-07-2017 αναφοράς των Βουλευτών κ.κ. Χρήστου Κατσώτη, Γιάννη Γκιόκα, Λιάνας Κανέλλη, Διαμαντώς Μανωλάκου και Θανάση Παφίλη, που μας διαβιβάστηκε με το ως άνω σχετικό έγγραφό σας και αναφέρεται, μεταξύ άλλων, σε θέματα στόλου της Ο.ΣΥ. Α.Ε., προσλήψεων στον Όμιλο ΟΑΣΑ και χρηματοδότησης του Ομίλου, σας πληροφορούμε τα εξής:

1. Για θέματα συντήρησης στόλου της ΟΣΥ και προμήθειας λεωφορείων αρμοδιότητα έχει ο ίδιος ο συγκοινωνιακός φορέας προς τον οποίο έχει ήδη αποσταλεί το σχετικό ερώτημα.

2. Επιπλέον, για θέματα ασφάλειας, υγιεινής και εξοπλισμού των εργαζομένων στο χώρο εργασίας, αρμόδιοι να σας απαντήσουν είναι οι φορείς Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε., Ο.ΣΥ. Α.Ε. και ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε., προς τους οποίους έχει ήδη αποσταλεί η σχετική αναφορά.

3.(α) Όσον αφορά σε προσλήψεις προσωπικού στην Ο.ΣΥ. Α.Ε., σας πληροφορούμε ότι, για προσλήψεις προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου για κατηγορίες των Οδηγών Δ.Ε., Τεχνιτών Δ.Ε. και άλλου προσωπικού Πανεπιστημιακής και Τεχνολογικής εκπαίδευσης έχει διαβιβαστεί στα συναρμόδια Υπουργεία Οικονομικών και Εσωτερικών, το με αριθμ.πρωτ. Οικ.Α59316/4001/01-11-2016 έγγραφο του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, για την παροχή έγκρισης της ΠΥΣ 33/2006 (Α 280), όπως ισχύει, προκειμένου να ολοκληρωθεί η σχετική διαδικασία (επισυνάπτεται).

(β) Για θέματα προσλήψεων προσωπικού στον Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. και την ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε., αρμόδιοι είναι οι συγκοινωνιακοί φορείς προς τους οποίους έχει σταλεί η σχετική αναφορά.

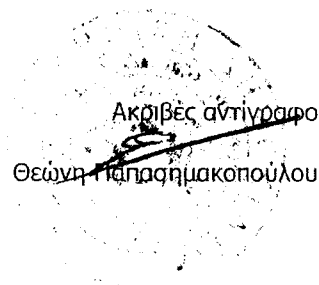
4. Σε κάθε περίπτωση, όσον αφορά στην παροχή μειωμένου κομίστρου για τις μετακινήσεις με ΜΜΜ αρμοδιότητας ΟΑΣΑ και σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 6, του ν. 3920/2011 (Α' 33), όπως τροποποιήθηκε με την παρ.4 του άρθρου 18 του ν.4337/2015 (Α' 129), ορίζεται μεταξύ άλλων, ότι με συμβάσεις μεταξύ του ΟΑΣΑ και του Δημοσίου, καθορίζεται ο τρόπος καταβολής του αντιτίμου ή της διαφοράς από το κόμιστρο που ισχύει για τα άτομα που βάσει της κείμενης νομοθεσίας δικαιούνται να διακινούνται με τις αστικές συγκοινωνίες είτε δωρεάν είτε με μειωμένο κόμιστρο (π.χ. μαθητές, πολύτεκνοι κ.λπ.). Οι εν λόγω συμβάσεις μπορούν να συναφθούν μόνο εφόσον υπάρχει αντίστοιχη πίστωση στον προϋπολογισμό του εκάστοτε αντισυμβαλλόμενου αρμόδιου Υπουργείου.

5. Αναφορικά με το ύψος της επιδότησης του Ομίλου ΟΑΣΑ από τον Κρατικό Προϋπολογισμό, σχετικές είναι οι διατάξεις των παρ.7 και 8 του άρθρου 6 του ν.3920/2011 (Α' 33).

Σύμφωνα με την παρ. 7 του ως άνω άρθρου, αν οποιοσδήποτε από τους ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ εμφανίσει απολογιστικά σε μία χρήση πλεόνασμα, τότε υποχρεούται σε διανομή αυτού με τη μορφή μερίσματος στον ΟΑΣΑ. Με βάση το ποσό του ετήσιου ελλείμματος από την άθροιση των επί μέρους αποτελεσμάτων όλων των εταιρειών του ομίλου ΟΑΣΑ καθορίζεται το ύψος της επιδότησης από τον Κρατικό Προϋπολογισμό για το επόμενο έτος. Η υποχρέωση διανομής του πλεονάσματος παύει να ισχύει αν συνολικά ο Όμιλος ΟΑΣΑ είναι κατά το προηγούμενο έτος πλεονασματικός. Η διανομή αυτή επίσης απαλλάσσεται από τη φορολογία εισοδήματος για όσο διάστημα ο Όμιλος ΟΑΣΑ αθροιστικά εμφανίζει λειτουργικό έλλειμμα.

Επίσης, με την παρ 8 του άρθρου 6 του ν. 3920/2011 (Α' 33), καθίσταται σαφές ότι, ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) εκ του συνόλου των εσόδων που προβλέπονται στο παρόν άρθρο από την παροχή συγκοινωνιακών υπηρεσιών (κόμιστρα, αντισταθμιστική καταβολή, κρατικές επιδοτήσεις) αποδίδεται στον ΟΑΣΑ για την κάλυψη των δαπανών λειτουργίας του. Το ποσοστό αυτό μπορεί να αναπροσαρμόζεται μετά από κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών.

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
Γ. ΠΑΤΣΙΑΒΟΣ



Εσωτερική Διανομή:

ΔΕΜ: - Τμήμα Αστικών Μεταφορών(2)



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 Παπάγου, Αθήνα
Πληροφορίες : Α. Κουτσονίκας,
Θ. Παπασημακοπούλου
Τηλέφωνο : 213 130 8446, 213 130 8433
FAX : 210 650 8451, 213 130 8451
e-mail : a.koutsounikas@yme.gov.gr
t.papas@yme.gov.gr

Αθήνα,

01 Νοεμβρίου 2016

Αριθμ. Πρωτ.:
Οικ. Α59316/4001

Βαθμός Πρωτ/τας:
ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

- Προς:
- 1) Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού
Εσωτερικών και Διοικητικής
Ανασυγκρότησης
κ. Χριστόφορου Βερναρδάκη
Βασιλίσσης Σοφίας 15, τ.κ. 10674 Αθήνα
 - 2) Γραφείο Υπουργού Οικονομικών
κ. Ευκλείδη Τσακαλώτου
Νίκης 5-7, τ.κ. 10562 Αθήνα
 - 3) Υπουργείο Εσωτερικών και Διοικητικής
Ανασυγκρότησης
Γενική Διεύθυνση Διοίκησης Ανθρώπινου
Δυναμικού
Διεύθυνση Προγρ. και Ανάπτυξης
Ανθρώπινου Δυναμικού
Τμήμα Προγραμματισμού Ανθρώπινου
Δυναμικού της Δημόσιας Διοίκησης
Βασ. Σοφίας 15, τ.κ. 10674 Αθήνα
 - 4) Γ.Α.Κ.
20η Διεύθυνση Προϋπολογισμού
Πανεπιστημίου 37, τ.κ. 10165 Αθήνα

Κοιν: **ΟΠΩΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

ΘΕΜΑ : "Έγκριση πρόσληψης τακτικού προσωπικού στην Ο.ΣΥ. Α.Ε., σύμφωνα με τις διατάξεις της ΠΥΣ 33/2006, όπως ισχύει»

- ΣΧΕΤ.:
- α) Η με αριθ. 173/26-05-2016 απόφαση του Δ.Σ. της Ο.ΣΥ. Α.Ε.
 - β) Το υπ'αριθ.πρωτ.388/14-06-2016 έγγραφο του Διευθύνοντος Συμβούλου της Ο.ΣΥ. Α.Ε..
 - γ) Η με αριθ.πρωτ. οικ.345/3-8-2016 εισηγητική Έκθεση Δημοσιονομικών Επιπτώσεων του Προϊσταμένου της Γενικής Δ/σης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπ. ΥΠΟ.
 - δ) Η υπ'αριθ. Α-40677/2717/6-9-16 εισήγηση της ΓΓ Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. περί προσλήψεων στην ΟΣΥ Α.Ε. .

Σας αποστέλλουμε συνημμένα σε φωτοαντίγραφο τα ως άνω (α), (β) και (γ) σχετικά έγγραφα, αναφορικά με την πρόσληψη τακτικού προσωπικού διαφόρων ειδικοτήτων, όπως αναγράφονται στον κάτωθι πίνακα, καθώς και την εισήγηση της Γενικής Γραμματέως Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και παρακαλούμε για την παροχή έγκρισης της ΠΥΣ 33/2006 (Α 280), όπως ισχύει, προκειμένου να ολοκληρωθεί η σχετική διαδικασία. Οι απαιτούμενες προσλήψεις αφορούν την εταιρεία Οδικές Συγκοινωνίες Α.Ε. (Ο.Σ.Υ. Α.Ε.), η οποία υπάγεται στο Κεφάλαιο Α' του ν.3429/2005.

Παρακαλείται επίσης το καθ'ύλην αρμόδιο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης όπως εξετάσει τη δυνατότητα πλήρωσης θέσεων από διοριστέους, βάσει των διατάξεων του άρθρου 32 του ν.4369/2016 (Α 33) και του άρθρου 1 της υπ'αριθμ.ΔΙΠΑΑΔ/Φ.ΕΠ.1/493/οικ.9776/19.4.2016 (Β 1106) Απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Διοικητικής Ανασυγκρότησης, με αντίστοιχη μείωση του αριθμού του αιτούμενου προσωπικού ανάλογης ειδικότητας.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ**

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ



ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Προς Κοινοποίηση:

Οδικές Συγκοινωνίες (Ο.ΣΥ.) Α.Ε.

α) Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου

β) Δ/νση Ανθρώπινου Δυναμικού

Τμήμα Προσωπικού και Εργασιακών Σχέσεων

Παρνασσού 6, Αγ. Ιωάννης Ρέντης, τ.κ. 18233

Εσωτερική Διανομή:

1) Γραφείο Υπουργού

Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

2) Γραφείο Υφυπουργού

Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

3) Γραφείο Γενικής Γραμματέως

Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

4) Γραφείο Γενικού Διευθυντή Μεταφορών

Ιδίου Υπουργείου

5) ΔΕΜ: - Τμήμα Αστικών Μεταφορών (2)

ΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ (ΑΝΑ ΚΛΑΔΟ)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ
ΟΔΗΓΟΙ	495
ΤΕΧΝΙΤΕΣ	201
ΠΕ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ	15
ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Η/Υ	2
ΠΕ ΑΝΑΛΥΤΕΣ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ Υ-ΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ	2
ΠΕ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ	3
ΠΕ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΙ	1
ΠΕ ΨΥΧΙΑΤΡΟΣ	
ΠΕ ΨΥΧΟΛΟΓΟΙ	1
ΠΕ ΟΙΚΟΝΟΜΟΛΟΓΟΙ (ΓΝΩΣΕΙΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗΣ)	5
ΠΕ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΙ	2
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	3
ΠΕ ΝΟΜΙΚΩΝ	3
ΤΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ (ΑΝΑΓΚΕΣ ΜΗΧΑΝΟΓΡΑΦΗΣΗΣ)	2
ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ	3
ΤΕ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΙ	3
ΤΕ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΥΣ	6
ΤΕ ΛΟΓΙΣΤΕΣ	3