



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

07.09.2017

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
τ.κ. 101 91 Παπάγου
τηλ. 210 6508338, 8326, 8120
Δ/ση ηλ.ταχυδρομείου: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 07.09.2017
Αρ. Πρωτ.: Β-2256

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: «Θα προχωρήσουν τα έργα του φράγματος Μπραμιανών στην Ιεράπετρα;»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 8260/25.08.2017 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Λευτέρης Αυγενάκης

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Λευτέρη Αυγενάκη
2) Υπ. Εσωτερικών – Γρ.Υπουργού
3) Υπ. Περιβάλλοντος και Ενέργειας-Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ.ΔΑΕΕ/1364/Φ.ΒΟΥΛΗ/30-08-2017 σχετικό έγγραφο της Δ/σης Αντιπλημμυρικών & Εγγειοβελτιωτικών Έργων, για ενημέρωση.

Συνημμένα:(1)

- το με αρ.πρωτ.ΔΑΕΕ/1364/Φ.ΒΟΥΛΗ/30-08-2017 έγγραφο

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ



Δύο αντίγραφο
Ε. Καμπύλη



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομηνία: 31.08.2017
Αριθμ. Πρωτ.: 2285

x ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ x Email & FAX

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Γ.Δ.Υ.Κ.Υ.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ &
ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ

ΤΜΗΜΑ : Σχ. Πρ. & Μελετών(α)
Ταχ. Δ/ση : Φαναριωτών 9
Ταχ. Κώδικας : 11471, ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Χ. Ανδρεοδάκη
Τηλέφωνο : 210 6445289
FAX : 210 6428085
E-mail : ad7.gram@ggde.gr

Αθήνα, 30 Αυγούστου 2017
Αρ.Πρωτ. ΔΑΕΕ/1364/Φ. ΒΟΥΛΗ

ΠΡΟΣ

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
FAX:210 6508299
email: gke.ypodomes@yme.gov.gr

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ:

1. Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών
κ. Χρήστο Σπίρτζη
email: gram-ypourgou@yme.gov.gr
2. Γενικό Γραμματέα Υποδομών
κ. Γεώργιο Δέδε
email: secretary.ggv@ggde.gr

ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΘΕΜΑ : Η με αρ. πρωτ. 8260/25-08-2017 Ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων
Σχετ. : Το με αρ. πρωτ. Β-2256/28-08-2017 έγγραφό σας, (ΔΑΕΕ/1364/29-08-2017)

Σε απάντηση της με αρ. 8260/25-08-2017 Ερώτησης, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον βουλευτή, κ. Αυγενάκη της ΝΔ, με θέμα «Έργα Φράγματος Μπραμιανών Ιεράπετρας», σας γνωρίζουμε ότι:

1. Πρόκειται για ένα από τα σπουδαιότερα προγραμματιζόμενα προς κατασκευή έργα για την Περιφέρεια Κρήτης και η σύμβαση για την εκπόνηση της μελέτης «Μελέτες συμπληρωματικών έργων ταμιευτήρα Μπραμιανού, αντιπλημμυρικών έργων Γρα Λυγιάς και φράγματος Μύρτου Ν. Λασιθίου Κρήτης» υπογράφηκε την 09/12/2015 μεταξύ ΥΠΥΜΕΔΙ/ΓΓΥ (διο της Διευθύνσεως Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων) και της αναδόχου σύμπραξης μελετητικών γραφείων.

2. Το αντικείμενό της μελέτης είναι η εκπόνηση της Οριστικής μελέτης του Φράγματος Μύρτου και η σύνταξη μελέτης για την κατασκευή συμπληρωματικών έργων τόσο για τη βελτίωση της λειτουργίας του Η/Μ εξοπλισμού του Φράγματος Μπραμιανών επί του ομώνυμου υδατορεύματος στη Νοτιο Κρήτη, περίπου 5,50 χλμ. ΒΔ της οικιστικής περιοχής Ιεράπετρας, καθώς και μελέτες για τη καλύτερη διαχείριση και αξιοποίηση του διατιθέμενου υδατικού δυναμικού της περιοχής για άρδευση, ύδρευση, αντιπλημμυρική προστασία και ανάδειξη της περιοχής σε χώρο περιβαλλοντικής ανασυρκής και εκπαίδευσης. Με την ίδια μελέτη αντιμετωπίζεται η κατασκευή του νέου φράγματος Μύρτου, που θα λειτουργεί συνδεδεμένο με το φράγμα Μπραμιανών με ενιαία διαχείριση των υδάτων τους και επίσης αντιμετωπίζεται το αντιπλημμυρικό έργο της Γρα Λυγιάς.

3. Ο σκοπός του διαχειριστικού συστήματος του υδατικού δυναμικού είναι κυρίως η κάλυψη μέρους της υδρευτικής ζήτησης της Ιεράπετρας και η άρδευση των παρακείμενων περιοχών.

Το κύριο τεχνικό έργο που έχει κατασκευαστεί για την εκπλήρωση του συγκεκριμένου σκοπού είναι το φράγμα Μπραμιανών, το οποίο κατασκευάστηκε τη δεκαετία του 1980. Ο ταμιευτήρας Μπραμιανών έχει χωρητικότητα 14 hm³.

Το σύνολο των εκπονούμενων μελετών προβλέπουν μια σειρά έργων βελτίωσης του υφιστάμενου αρδευτικού συστήματος και συγκεκριμένα:

- Κατασκευή φράγματος και ταμιευτήρα Μύρτου όγκου 2,5 hm³, κατόπτη της σημερινής υδροληψίας "Μύθων", που θα μπορεί να αποθηκεύει πλεονάζουσες παροχές.
- Κατασκευή νέου αγωγού Μύρτου παροχετευτικότητας 1,4 m³/s.
- Κατασκευή νέου αγωγού Καλαμαυκιανού παροχετευτικότητας 1 m³/s.

Επιπρόσθετα, διερευνάται:

- Η δυνατότητα ανύψωσης της μέγιστης κανονικής στάθμης λειτουργίας του ταμιευτήρα Μπραμιανών, αυξάνοντας τον ωφέλιμο όγκο του κατά 1 hm³.
- Η κατασκευή υπογείου διαφράγματος στις εκβολές του Μύρτου, για την τοπική ανάσχεση και άντληση υπογείων ροών.
- Η διαχείριση όλων των πηγών απόληψης του Μύρτου (υδροληψία, φράγμα, διάφραγμα) προβλέπεται να γίνει μέσω συγκέντρωσης σε μία δεξαμενή αναρρύθμισης, αναφερόμενη ως Δ3.

4. Από την ενδελεχή διαχειριστική ανάλυση που έγινε στα πλαίσια της μελέτης για τα έργα του αρδευτικού συστήματος Ιεράπετρας προέκυψαν τα εξής συμπεράσματα:

- Η κατασκευή των νέων έργων μπορεί να αποφέρει αύξηση των συνολικά διατιθέμενων ποσοτήτων για άρδευση από τα 16~17 στα 23~24 hm³ περίπου με σκοπό να αρδευτούν συνολικά 60.000στρ. έναντι των 35.000στρ. που αρδεύονται σήμερα.

- Η αύξηση των δυνατοτήτων απόληψης προκύπτει από το συνδυασμό των προτεινόμενων έργων

- α) ενίσχυση παροχετευτικότητας αγωγού Μύρτου από τις πηγές "Μύθων" στα 1,4m³/sec,

- β) ενίσχυση παροχετευτικότητας αγωγού Καλαμαυκιανού στα 1m³/sec.

- γ) κατασκευή φράγματος και συνοδών έργων Μύρτου με χωρητικότητα 2,5hm³.

- δ) μελλοντική κατασκευή διαφράγματος και αντλητικού συστήματος Μύρτου,

- ε) πιθανή ανύψωση της μέγιστης κανονικής στάθμης λειτουργίας του ταμιευτήρα Μπραμιανών στο +73

- Η χωρητικότητα του ταμιευτήρα Μπραμιανού (~14 hm³) είναι επαρκής για τη συγκέντρωση όλων των ετήσιων εισροών αλλά εξετάζεται και η πιθανή ανύψωση της στάθμης του ταμιευτήρα Μπραμιανών στο +73, χωρίς ανύψωση του φράγματος, ώστε να αυξηθεί η χωρητικότητα κατά 1 hm³ και να αυξηθούν και οι δυνατότητες του αναρρύθμισης.

- Η επίτευξη των απολήψεων κατά βέλτιστο τρόπο απαιτεί την τήρηση των κανόνων διαχείρισης που τέθηκαν και οι οποίοι πρέπει να επιβεβαιώνονται τακτικά κατά τη λειτουργία του συστήματος.

5. Απαιτείται η ολοκλήρωση όλων των σχετικών μελετών, όπως προβλέπονται από το φάκελο του έργου, προκειμένου να καθοριστούν λεπτομερώς τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους και το κόστος κατασκευής και λειτουργίας τους, ενώ επιπλέον πρέπει να διερευνηθεί λεπτομερώς το τεχνικό σκέλος της κατασκευής και λειτουργίας του διαφράγματος Μύρτου (που δεν αποτελεί μέρος του αντικειμένου της παρούσας σύμβασης)

6. Το κόστος για την κατασκευή του έργου εκτιμάται, από τα υπάρχοντα στοιχεία και παρόμοια έργα, στο ποσόν των 60.000.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου ΓΕ-ΟΕ 18%, Απρόβλεπτα 9%, Αναθεώρηση, Αρχαιολογία και Φ.Π.Α. 23%)

7. Η εκπονούμενη σύνθετη μελέτη χρηματοδοτείται από το Εθνικό Σκέλος του Π.Δ.Ε. και βρίσκεται στο στάδιο έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων. Με την ολοκλήρωση και του σταδίου των οριστικών μελετών, που έπεται της απόφασης έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος, θα είμαστε σε θέση να υποβάλλουμε πλήρη φάκελο χρηματοδότησης της δημοπράτησης του έργου από συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

Αν. Γενικό Δ/ντη Υ.Κ.Υ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Χρονολογικό Αρχείο
2. ΤΜΗΜΑ α
3. Φ. ΒΟΥΛΗ
4. Χ. Ανδρεαδάκη
5. Μ. Δουβίκας

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΑΝΤΩΝΗΣ ΚΟΤΣΩΝΗΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Α' β

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

