



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

8 ΣΕΠ. 2017

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
τ.κ. 101 91 Παπάγου
τηλ. 210 6508326, 8338, 8120
Δ/ση ηλ.ταχυδρομείου: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 07.09.2017
Αρ. Πρωτ Β- 1837

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ « Ασφάλεια Σιδηροδρομικού Δικτύου κα Πεζών στην πόλη της Αλιάρτου »

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 6775/29.06.2017 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Θηβαίος Νικόλαος

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Θηβαίο Νικόλαο
2) Υπ. Εσωτερικών -Γρ.Υπουργού
(με φωτ/φο της Ερώτησης)

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ.εξ.5588-17/07-07-2017 σχετικό έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε, και το με αρ. πρωτ. 3407218/07-07-2017 σχετικό έγγραφο του Ο.Σ.Ε.Α.Ε για ενημέρωση.

Επιπλέον διαβιβάζουμε την Ερώτηση στο Υπουργείο Εσωτερικών .

Συνημμένα: (2)

- το με αρ.πρωτ.εξ.5588-17 σχετικό έγγραφο
- το με αρ. πρωτ. 3407218/07-07-2107 σχετικό έγγραφο

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

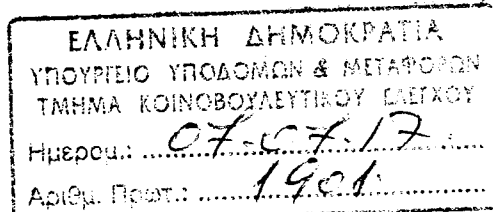
Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



Ακριβές αντίγραφο

Γ. Καμπύλη

ΕΡΓΟΣΕ
ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.



TUV
AUSTRIA
HELLAS
OHSAS
18001:2007
No.: 03014069

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΜ. ΤΕΧΝ. ΥΠ.Σ ΜΕΛΕΤΩΝ

Ημερομηνία. : 07 Ιουλίου 2017
Αριθ. Πρωτ. : εξ.5588-17
Αριθ. Συμβ. :
Κωδ. Τοπ. :
Φακ.Αρχειοθ.Τμήμ. : 01.02.5

Προς : Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 10191 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τ. 210 6508320-8326 – F. 210 6508299
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν. : - ΟΣΕ Α.Ε.
Γραφείο Προέδρου ΔΣ
Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
- ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.
1. Πρόεδρος Δ.Σ.
2. Διεύθυνση Έργων
3. Τμήμα Υποστήριξης Προϊσταμένης Αρχής
4. ΚΦ

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθμ. 6775/29-06-2017 Ερώτηση Βουλής

Σχετ. : Το υπ' αριθμ. Β-1837/30-06-2017 έγγραφο Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (α.π. ΕΡΓΟΣΕ 5588-17/03-07-2017)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αφορά στην υπ' αριθμ. 6775/29-06-2017 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ. Νικόλαο Θηβαίο, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι, η ΕΡΓΟΣΕ με την σύμβαση «Μελέτες για την Ανακαίνιση και Αναβάθμιση της υφιστάμενης Διπλής Σιδηροδρομικής Γραμμής μεταξύ Σ.Κ.Α. (~Χ.Θ.19+700) και Σ.Σ. Οινόης (~Χ.Θ.71+400), Ανακατασκευή Σηράγγων στην περιοχή Αγίου Στεφάνου (~Χ.Θ.35+500 έως Χ.Θ.35+900) και Κατασκευή Κ.Δ. στον υφιστάμενο Σ.Σ. Αλιάρτου (~Χ.Θ.119+300)», η οποία βρίσκεται σε διαγωνιστικό στάδιο, προτίθεται να μελετήσει μεταξύ άλλων την Αναβάθμιση του Σ.Σ. Αλιάρτου και την κατασκευή Κάτω Διάβασης μικρών οχημάτων.

Αναλυτικότερα στην περιοχή του Σταθμού προβλέπεται να μελετηθούν τα παρακάτω έργα:

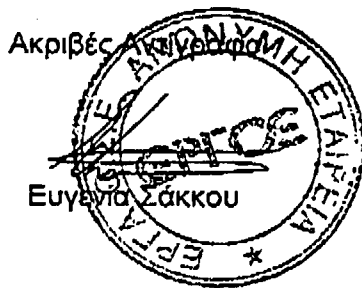
- Ένα έργο κάτω Διάβασης (Κ.Δ.) που θα εξυπηρετεί αποκλειστικά μικρά οχήματα και χωροθετείται μεταξύ του Σ.Σ. Αλιάρτου και της παρακείμενης σε αυτόν, φυλασσόμενης Ισόπεδης Διάβασης, μαζί με τους αναγκαίους δρόμους και πεζόδρομους που θα εξασφαλίζουν προσβάσεις στις παρόδιες ιδιοκτησίες

και θα εξυπηρετούν τους κατοίκους. Η προτεινόμενη λύση έχει λάβει έγκριση περιβαλλοντικών όρων (197971/07-04-2011)

- Την αναβάθμιση του Σιδηροδρομικού Σταθμού Αλιάρτου σύμφωνα προς τις αρχές της Διαλειτουργικότητας, ώστε να έχει κατάλληλες αποβάθρες και την ικανότητα υπέρβασης εμπορευματικών συρμών μήκους 770,00m.
- Μία άνω Πεζοδιάβαση στην περιοχή του Σταθμού

Τα έργα θα εξασφαλίσουν καλύτερες συνθήκες διεξαγωγής της σιδηροδρομικής και οδικής κυκλοφορίας, βελτίωση των συνθηκών διακίνησης προσώπων και αγαθών και θα αναβαθμίσουν το αστικό περιβάλλον της περιοχής. Τόσο η διαδικασία του διαγωνισμού όσο και η υπογραφή της σύμβασης αναμένεται να γίνουν εντός του έτους, ενώ η μελέτη προβλέπεται να ολοκληρωθεί εντός του 2019.

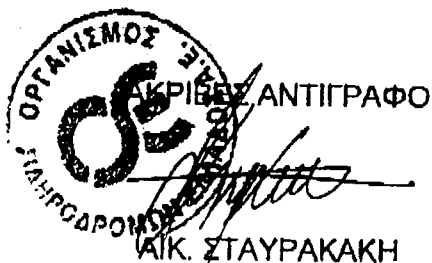
Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία και διευκρίνιση.



Ο Αντιπρόεδρος Δ.Σ.-
Εξουσιοδοτημένο Μέλος

Χρ. Διονέλης

2. Δυτικά της Ισόπεδης Διάβασης και συγκεκριμένα στις Χ.Θ. 120+196 & 120+575, έχουν κατασκευαστεί δύο Ανισόπεδες Διαβάσεις με πεζοδρόμια, ενώ Ανατολικά της Ισόπεδης Διάβασης και συγκεκριμένα στην Χ.Θ. 118+901, έχει κατασκευαστεί Ανισόπεδη Διάβαση, η οποία επίσης έχει πεζοδρόμιο.
3. Οι παραπάνω τρεις Ανισόπεδες Διαβάσεις, καθώς και η φυλασσόμενη Ισόπεδη Διάβαση εκτιμούμε, ότι επαρκούν για την διέλευση των σιδηροδρομικών γραμμών, είτε των οχημάτων είτε των πεζών, στην πόλη της Αλιάρτου.
4. Οι σιδηροδρομικές γραμμές οριοθετούνται από στηθαία ασφαλείας οδών, τα οποία έχουν τοποθετηθεί εκατέρωθεν των σιδηροδρομικών γραμμών, μέρος όμως των οποίων έχουν κλαπεί από αγνώστους. Επί πλέον ο ΟΣΕ έχει τοποθετήσει στην εν λόγω περιοχή ενημερωτικές πινακίδες, αφενός για την οριοθέτηση των σιδηροδρομικών γραμμών, αφετέρου για την αποτροπή των πεζών να διέρχονται των σιδηροδρομικών γραμμών.
5. Προκειμένου οι πεζοί να διέρχονται με ασφάλεια από τα πεζοδρόμια των Ανισόπεδων Διαβάσεων και ειδικότερα αυτής που βρίσκεται στην Χ.Θ. 118+901, θα πρέπει να αυξηθεί ο ωφέλιμος χώρος των πεζοδρομίων με την μετατόπιση ή αντικατάσταση των κτηκλιδωμάτων στις γέφυρες των Ανισόπεδων Διαβάσεων. Οι εργασίες αυτές βέβαια δεν αποτελούν αρμοδιότητα του ΟΣΕ αλλά του σχετικού Φορέα στην δικαιοδοσία του οποίου υπάγονται οι τρεις εν λόγω Ανισόπεδες Διαβάσεις.



Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΟΣΕ Α.Ε.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Ν. ΠΕΤΡΑΚΗΣ