



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

8 ΣΕΠΤ 2017

Πειραιάς, 07 Σεπτεμβρίου 2017
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/64118/2017/283

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν.: 1. Υπουργείο Οικονομικών
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργό Επικρατείας και Κυβερνητικό
Εκπρόσωπο (Γρ. κ. Υπουργού)
3. Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (01)
Σύνολο (01)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 8059/17-8-2017 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου.

Η Ελληνική Πολιτεία, αναγνωρίζοντας τη σπουδαιότητα της εμπορικής ναυτιλίας και ιδιαίτερα της ποντοπόρου, η οποία, δραστηριοποιούμενη ανά την υφήλιο, εξασφαλίζει διεθνές κύρος και παράγει οφέλη για την ελληνική οικονομία και κοινωνία, μεριμνά συνεχώς για την ανάπτυξη αυτής, προσαρμόζοντας κατάλληλα, όποτε απαιτείται, το ισχύον ιδιαίτερο θεσμικό πλαίσιο στις εκάστοτε ισχύουσες συνθήκες δραστηριοποίησης στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές. Άλλωστε, η ανάγκη διατήρησης της διεθνούς ανταγωνιστικότητας της Ελληνικής / Ευρωπαϊκής ναυτιλίας αποτελεί σταθερό στόχο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, λόγω της στρατηγικής της σημασίας, όπως άλλωστε αναγνωρίζεται, μεταξύ άλλων, σε σχετική ανακοίνωση για τη Ναυτιλιακή Στρατηγική της Ευρωπαϊκής Ένωσης του έτους 2009 [Ανακοίνωση COM(2009), 8 final, 21.01.2009, «Στρατηγικοί στόχοι και συστάσεις πολιτικής της ΕΕ για τις θαλάσσιες μεταφορές μέχρι το 2018»], η οποία επιβεβαιώθηκε πρόσφατα και μέσω της «Διακήρυξης της Βαλέτας», που ενσωματώθηκε αυτούσια στα Συμπεράσματα του Συμβουλίου Υπουργών της Ε.Ε. της 8^{ης} Ιουνίου 2017.

Έχοντας υπόψη το παραπάνω πλαίσιο, η Ελληνική Πολιτεία εφαρμόζει ένα σταθερό και συνταγματικά κατοχυρωμένο πλαίσιο υποστήριξης των ναυτιλιακών δραστηριοτήτων, με στόχο τη μεγιστοποίηση των ωφελημάτων της ναυτιλίας για την εθνική οικονομία και την απασχόληση στη θάλασσα και την ξηρά.

Περαιτέρω και σε ό,τι αφορά στα διαλαμβανόμενα ζητήματα, σημειώνεται ότι επί του συνόλου των εγκατεστημένων ναυτιλιακών εταιρειών για το έτος 2016 κατεγράφη μικρή αυξητική τάση. Το ίδιο ισχύει και για τον αριθμό των διαχειριζόμενων πλοίων από τις ναυτιλιακές εταιρείες του άρθρου 25 του ν. 27/1975 και της ολικής χωρητικότητας αυτών. Η ίδια αυξητική τάση διατηρήθηκε και το α' εξάμηνο του έτους 2017. Κατά τα προαναφερόμενα χρονικά διαστήματα, δεν παρατηρήθηκε διαφοροποίηση από την τάση των προηγούμενων ετών αναφορικά με την κατάθεση αιτημάτων εγκατάστασης εταιρειών ή ανάκλησης αδειών.

Τέλος, οι «Κοινοτικές Κατευθυντήριες Γραμμές για τις Κρατικές Ενισχύσεις στον Τομέα των Θαλασσίων Μεταφορών» της Ευρωπαϊκής Επιτροπής [Ανακοίνωση C (2004) 43 - (2004/C 13/03) ΕΕ C 13 της 17.1.2004] διαμορφώνουν το γενικό πλαίσιο υποστήριξης των ναυτιλιακών δραστηριοτήτων σε όλες τις χώρες της Ε.Ε., όπως και στην Ελλάδα. Η φορολογία βάσει χωρητικότητας (tonnage tax), που εισήγαγε πρώτη η Ελλάδα, ενέπνευσε τις προαναφερόμενες κατευθυντήριες γραμμές και ακολουθήθηκε, στη συνέχεια, από το σύνολο των ευρωπαϊκών χωρών.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ
6. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΠΝ

