



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
τ.κ. 101 91 Παπάγου
τηλ. 210 6508338, 8326, 8120
Δ/ση ηλ.ταχυδρομείου: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 07.09.2017
Αρ. Πρωτ Β- 2226

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ «Άδειες ΤΑΞΙ στην Κεφαλλονιά»»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 8134/17-8-2017 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Ιωάννης Λαγός

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Ιωάννη Λαγό
2) Υπουργείο Εσωτερικών – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ Α-59888/3331/30-8-2017 σχετικό έγγραφο της Δ/σης Επιβατικών Μεταφορών για ενημέρωση.

Συνημμένα: (1)
- το με αρ.πρωτ Α-59888/3331/30-8-2017 σχετικό έγγραφο

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

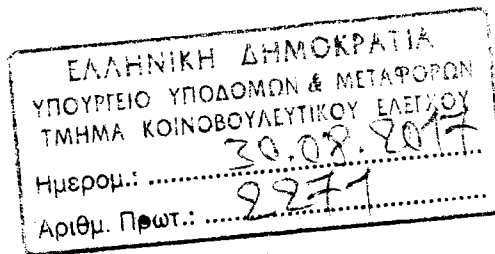
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ



Ακριβές αντίγραφο

Γ. Καμπύλη



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Αθήνα, 30 Αυγούστου 2017

Αριθμ. Πρωτ.: Βαθμός Πρωτ/τας:

**A-59888/3331 ΕΠΕΙΓΟΝ-ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
ΒΟΥΛΗ**

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 Παπάγου, Αθήνα
Πληροφορίες : Ι. Αλεξάκης
Τηλέφωνο : 210 6508446, 2131308446
FAX : 210 6508451, 2131308451

Προς: **Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ιδίου Υπουργείου.**

E-mail: tkvel@yme.gov.gr

**ΘΕΜΑ : «Απάντηση στην υπ' αριθμ. 8134/17-08-2017 ερώτηση του Βουλευτή κ.
Ιωάννη Λαγού»**

ΣΥΝΤ. : Το έγγραφό σας με αρ.πρωτ.Β-2226/22-08-2017.

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. 8134/17-08-2017 ερώτησης του Βουλευτή κ. Ιωάννη Λαγού, η οποία μας διαβιβάστηκε με το ως άνω σχετικό έγγραφό σας, σας πληροφορούμε τα εξής:

1. Σύμφωνα με το άρθρο 16 του ν.2963/2001 (Α' 268), η εποπτεία των φορέων συγκοινωνιακού έργου, ανήκει στους Οικειούς Νομάρχες (ήδη, μετά τη θέση σε ισχύ του ν.3852/2010 «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης*», στα αρμόδια όργανα της Περιφέρειας).

Επίσης, με το άρθρο 8 του ίδιου νόμου, με απόφαση του Νομάρχη της έδρας του Κ.Τ.Ε.Λ. (πλέον Περιφερειάρχη), μετά από εισήγηση του οικείου Κ.Τ.Ε.Λ. και γνώμη της Τοπικής Ένωσης Δήμων και Κοινοτήτων, αν πρόκειται για υπεραστικές γραμμές, καθορίζεται ο ελάχιστος αριθμός των υποχρεωτικών δρομολογίων, κοινών, ταχέων και υπερταχέων, και η κατανομή αυτών ανά 24ωρο. Με όμοια απόφαση καθορίζεται ο ελάχιστος αριθμός των υποχρεωτικών δρομολογίων στις άγονες λεωφορειακές γραμμές νήσων. Το ίδιο όργανο βάσει του άρθρου 7 είναι αρμόδιο για την τροποποίηση των γραμμών ως προς την αφετηρία, τη διαδρομή, τις στάσεις και το τέρμα κάθε γραμμής.

Επιπλέον, με τα άρθρα 1 & 2 της υ.α. Β-15596/1141/2003 (Β' 330), ο οικείος Νομάρχης (πλέον Περιφερειάρχης), καθορίζει τον ελάχιστο αριθμό υποχρεωτικών δρομολογίων στις ενδονομαρχιακές επιβατικές γραμμές καθώς και την χρονική κατανομή αυτών. Ειδικότερα, σε επιβατικές γραμμές, που χρειάζονται περιοδικές διαφοροποιήσεις του αναγκαίου αριθμού δρομολογίων, λόγω αυξημένης ή μειωμένης επιβατικής κινήσεως παρέχεται η ευχέρεια να καθορίζονται αντίστοιχα πρόσθετα δρομολόγια ή ακόμη και να περιορίζεται ο αριθμός των κανονικών, σε πλαίσια που να μην δημιουργεί ουσιαστικά προβλήματα..

2. Όσον αφορά στην εξυπηρέτηση των κατοίκων με Ε.Δ.Χ.-ΤΑΞΙ, και κατά τα οριζόμενα της παραγράφου 3 του άρθρου 83 του ν.4070/2012 (Α' 82), όπως ισχύει, με απόφαση του οικείου Περιφερειακού Συμβουλίου καθορίζονται οι έδρες- διοικητικές μονάδες των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων οι οποίες δύνανται να προκύπτουν από συνένωση υφιστάμενων όμορων εδρών εντός της ίδιας Περιφερειακής Ενότητας. Η εν λόγω αρμοδιότητα εκχωρήθηκε στα Περιφερειακά Συμβούλια λόγω καλύτερης γνώσης επί της πραγματικής κατάστασης και των δεδομένων της περιοχής συνεκτιμώντας τυχόν ιδιαιτερότητες σε τοπικό επίπεδο.

Σε κάθε περίπτωση, υπενθυμίζεται ότι με την περίπτωση γ' της παρ. 5 του άρθ. 8 του π.δ. 244/1987 (Α' 104), όπως τροποποιήθηκε με το άρθ. 2 του ΠΔ 348/1997 (Α' 238), ορίζεται ότι ο οικείος Νομάρχης (και συνακόλουθα τα καθ' ύλην αρμόδια όργανα της Περιφέρειας όπως αυτά συστήθηκαν με τον ν.3852/2010 «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης*») μπορεί με απόφασή του να ορίζει περιοχή κοινής λειτουργίας αυτοκινήτων- ΤΑΞΙ, ύστερα από γνώμη της Νομαρχιακής Επιτροπής του άρθρου 3 του ν.1437/1984 (Α' 59) και έγγραφη γνώμη των οικείων επαγγελματικών οργανώσεων ιδιοκτητών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.

Η κοινή λειτουργία εξυπηρετεί περιοχές όπου παρουσιάζεται ορισμένες ώρες την ημέρα ή εποχές του χρόνου αυξημένη ζήτηση, όπως αεροδρόμια, λιμάνια, μεγάλες ξενοδοχειακές μονάδες κλπ, που δεν μπορεί να καλυφθεί ικανοποιητικά από τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα είτε αυτά εδρεύουν στην περιοχή αυτή είτε δεν υπάρχει έδρα ΤΑΞΙ στη διοικητική αυτή μονάδα και εφόσον αποδεικνύεται από πραγματικά δεδομένα ότι δεν υφίστανται οι προϋποθέσεις χορήγησης νέων αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων στη διοικητική αυτή μονάδα.

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
Γ. ΠΑΤΣΙΑΒΟΣ

Ακριβές αντίγραφο

Θεώνη Παπασημακόπουλου

Εσωτερική Διανομή:

ΔΕΜ: - Τμήμα Αστικών Μεταφορών (2)