

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝΔνση Κοινοβουλευτικού ΕλέγχουΤμήμα Ερωτήσεων**ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Γεώργιο Μαυρωτά****Βουλευτή κ. Σπυρίδωνα Δανέλλη**

ΥΠ.ΕΘ.Α. /Γραφείο Υ.ΕΘ.Α

ΥΠ.ΕΘ.Α. /Γραφείο ΑΝ.Υ.ΕΘ.Α.

ΥΠ.ΕΘ.Α. / ΓΝΠ / ΤΚΕ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ & ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

Γραφείο Υπουργού

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Τηλέφωνο: 2106598282,5

FAX: 2106552035

e-mail: nomgkbe@mod.mil.gr

Φ.900α/1295/15600

Αθήνα, 7 Σεπτεμβρίου 2017

Σελίδες: Τέσσερις (04)**ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος****ΣΧΕΤ.: Ερώτηση 7393/19-7-17 της Βουλής των Ελλήνων**

Σε απάντηση της Ερώτησης που κατέθεσαν οι βουλευτές κ.κ Γιώργιος Μαυρωτάς και Σπυρίδων Δανέλλης με θέμα «Ερωτήματα προς διερεύνηση για την πορεία του προγράμματος εκσυγχρονισμού των αεροσκαφών P-3B του Πολεμικού Ναυτικού» σας γνωρίζω, σύμφωνα με τα στοιχεία τα οποία τέθηκαν υπόψη μου και κατά το μέρος που αφορά στο ΥΠΕΘΑ, τα ακόλουθα:

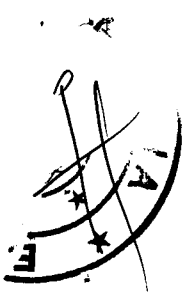
Κατ' αρχήν η πορεία υλοποίησης του προγράμματος εκσυγχρονισμού των αεροσκαφών υλοποιείται σύμφωνα με τον προγραμματισμό χωρίς καθυστερήσεις.

Αναφορικά με το αεροσκάφος ενδιάμεσης λύσης αναμένεται, σύμφωνα με τον τρέχοντα προγραμματισμό, να παραληφθεί το χρονικό διάστημα από τον Νοέμβριο τρέχοντος έτους έως το Φεβρουάριο 2018.

Η προβλεπόμενη κατ' έτος κατανομή της χρηματοδότησης του υποπρογράμματος είναι η κάτωθι:

- 2015: 86.736.591\$
- 2016: 129.669.114\$
- 2017 :106.902.201\$
- 2018: 67.874.558\$
- 2019: 46.923.664\$
- 2020: 35.015.243\$

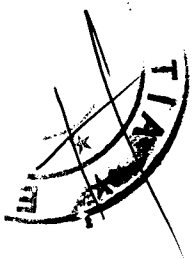




- 2021: 26.721.774\$
- ΣΥΝΟΛΟ: 499.843.145\$

Η ΓΔΟΣΥ/ΔΟΙ/ΥΠΕΠ, ως φορέας πληρωμής της σύμβασης LOA GR-P-GLI, Διακρατικής Συμφωνίας Ελλάδας – ΗΠΑ, είναι αρμόδια για την εκτέλεση των πληρωμών όπως αυτές καθορίζονται βάσει του χρονοδιαγράμματος πληρωμών. Έως σήμερα τηρείται απαρέγκλιτα το χρονοδιάγραμμα πληρωμών, το οποίο έχει ως ακολούθως:

<u>Ημερομηνία πληρωμής</u>	<u>Τριμηνιαία</u>	<u>Σύνολο</u>
Αρχική κατάθεση	47.383,507\$	47.383,507\$
15 Σεπ 2015	25.992,502\$	73.376,009\$
15 Δεκ 2015	13.360,582\$	86.736,591\$
15 Μαρ 2016	22.156,833\$	108.893,424\$
15 Ιουν 2016	31.987,924\$	140.881,348\$
15 Σεπ 2016	33.803,224\$	174.684,752\$
15 Δεκ 2016	41.721,133\$	216.405,705\$
15 Μαρ 2017	44.219,028\$	260.624,733\$
15 Ιουν 2017	28.513,358\$	289.138,091\$
15 Σεπ 2017	16.788,358\$	305.926,449\$
15 Δεκ 2017	17.381,457\$	323.307,906\$
15 Μαρ 2018	18.831,457\$	342.139,363\$
15 Ιουν 2018	18.531,457\$	360.670,820\$
15 Σεπ 2018	16.231,457\$	376.902,277\$
15 Δεκ 2018	14.280,187\$	391.182,464\$
15 Μαρ 2019	15.080,187\$	406.262,651\$
15 Ιουν 2019	10.530,187\$	416.792,838\$
15 Σεπ 2019	9.355,187\$	426.148,025\$
15 Δεκ 2019	11.958,103\$	438.106,128\$
15 Μαρ 2020	11.133,103\$	449.239,231\$
15 Ιουν 2020	8.658,103\$	457.897,334\$
15 Σεπ 2020	8.058,103\$	465.955,437\$



<u>Ημερομηνία πληρωμής</u>	<u>Τριμηνιαία</u>	<u>Σύνολο</u>
15 Δεκ 2020	7.165,934\$	473.121,371\$
15 Μαρ 2021	7.165,934\$	480.287,305\$
15 Ιουν 2021	7.165,934\$	487.453,239\$
15 Σεπ 2021	7.465,934\$	494.919,173\$
15 Δεκ 2021	4.923,972\$	499.843,145\$

Εντός της πρώτης τριετίας αναμένεται επίσης και το κλείσιμο συμβολαίων μεταξύ του Πολεμικού Ναυτικού των ΗΠΑ (USN) και των εργοληπτριών εταιρειών. Οι διαδικασίες προμήθειας των συστημάτων, των υποσυστημάτων και η σχεδίαση, ανάπτυξη και ολοκλήρωση της επιχειρησιακής πλατφόρμας αναφορικά, εξελίσσονται κανονικά.

Το προϋπολογισθέν κόστος της σύμβασης είναι ενδεικτικό και αφορά σκοπούς προγραμματισμού για τον αγοραστή. Το τελικό κόστος του προγράμματος θα προκύψει μετά την παράδοση των συμβατικών αντικειμένων. Οι συμβάσεις FMS (Foreign Military Sales) σχεδόν στο σύνολο τους είναι υπερκοστολογημένες και τα επιπλέον καταβληθέντα ποσά επιστρέφονται στο ελληνικό Δημόσιο με ανάλογη τροποποίηση της σύμβασης (Amendment down to actual). Επιπροσθέτως, επετεύχθη σημαντική βελτίωση των ποιοτικών παραμέτρων για την ελληνική πλευρά, καθόσον συμπεριλήφθηκαν στο πρόγραμμα στοιχεία που απουσίαζαν από την αρχική προσφορά, συγκεκριμένα δε η ενεργοποίηση πέντε αεροσκαφών έναντι τεσσάρων, συμπερίληψη Follow on Support και «glass cockpit» διαμόρφωση του πιλοτηρίου.

Μετά την υπογραφή της σύμβασης ζητήθηκε από την Εισαγγελία Εφετών Αθηνών ο σχετικός φάκελος χωρίς περαιτέρω όχληση από καμία δικαστική αρχή.

Την παρούσα χρονική στιγμή έχουν διατεθεί τέσσερις Αξιωματικοί στην Εισαγγελία Διαφθοράς και ένας Αξιωματικός στην Ανακρίτρια Διαφθοράς.

Οι προαναφερθέντες Αξιωματικοί ζητήθηκαν με τα ακόλουθα έγγραφα από την Εισαγγελία Εγκλημάτων Διαφθοράς /Γραφείο Ειδικών Εμπειρογνώμων:

- Αριθμ. πρωτ. 1560/2 Ιουν 17.
- Αριθμ. πρωτ. 1736/20 Ιουν 17.
- Αριθμ. πρωτ. 1890/4 Ιουλ 17.

Σας υπενθυμίζω ότι σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 1 και 2 του Νόμου 4022/2011 όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει για την υποστήριξη της εισαγγελικής έρευνας ορίζονται ειδικοί επιστήμονες πραγματογνώμονες από τον ευρύτερο δημόσιο τομέα, σύμφωνα με τα όσα καθορίζουν οι διατάξεις των άρθρων 183 και επομένων του Κώδικα Ποινικής Δικονομίας (ΚΠΔ).

Σύμφωνα με το άρθρο 189 του Κώδικα Ποινικής Δικονομίας (ΚΠΔ) αν δεν δεχθεί ο πραγματογνώμονας την εντολή ορισμού, τιμωρείται για απείθεια κατά τις διατάξεις του ποινικού κώδικα.

Τέλος σε ό, τι αφορά στην ΕΑΒ η εν λόγω εταιρεία εποπτεύεται από το Υπουργείο Οικονομικών προς το οποίο διαβιβάζουμε αντίγραφο του παρόντος μετά του σχετικού για τις δικές τους ενέργειες σύμφωνα με την παράγραφο 6, του Άρθρου 124 του Κανονισμού της Βουλής των Ελλήνων.


Αντίγραφο
Αντ/ος (Ε) Κωνσταντίνος Φράγκος ΠΝ

ΠΑΝΟΣ ΚΑΜΜΕΝΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ