



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
τ.κ. 101 91 Παπάγου
τηλ. 210 6508326, 8338, 8120
Δ/ση ηλ.ταχυδρομείου: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 30-08-2017
Αρ. Πρωτ Β- 1999

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: « Καστελλόκαμπος, Πάτρα-Διέλευση Νέας Σιδηροδρομικής »

ΣΧΕΤ: Η ΠΑΒ 2111/17-07--2017 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο

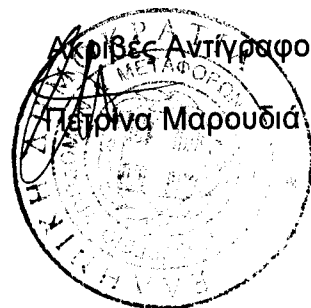
Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ. πρωτ. 3067026/21-07-2017 σχετικό έγγραφο του Ο.Σ.Ε. Α.Ε ,και το με αρ. πρωτ. εξ.6398-17/26-07-2017 σχετικό έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. , για ενημέρωση.

Συνημμένα: (2)

- το με αρ.πρωτ. 3067026/21-07-2017 σχετικό έγγραφο
- το με αρ. πρωτ. εξ.6398-17/26-07-2017 σχετικό έγγραφο

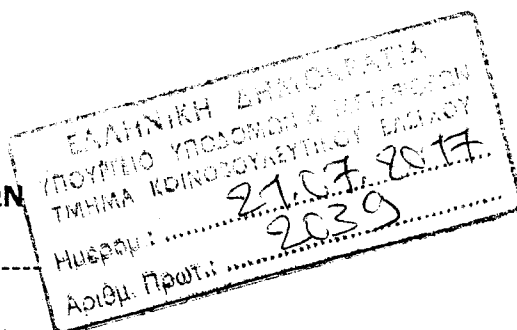
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου





**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.**



CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008
1554/Α
ISO 14001:2004
252/Π
ΕΛΟΤ 1429:2008
136/ΔΕ
ISO 27001:2013
25/ΑΠ

**ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
(ΒΟΥΛΗ)**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ**

Αθήνα, 21 Ιουλίου 2017

Αρ. Πρωτ. : 3067026

ΠΛΗΡ/ΡΙΕΣ : Μ.Αρετάκη
ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Καρόλου 1-3, Τ.Κ. 104 37 Αθήνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 5297720 (1720)
FAX : 210 5244430
e-mail : m.aretaki@osenet.gr

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
& ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
Fax: 210 6508299
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ :

1. Γρ. Διευθύνοντος Συμβούλου ΟΣΕ
2. ΚΦ

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά της Βουλής.

ΣΧΕΤ : Β-1999/18-7-2017 έγγραφό σας

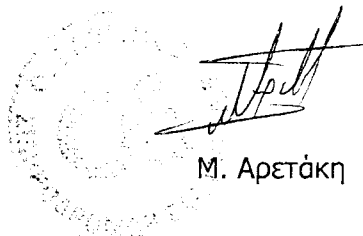
Σε απάντηση της υπ' αριθμ. ΠΑΒ 2111/17-7-2017 Αναφοράς που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κο. Ν. Νικολόπουλο, σας γνωρίζουμε ότι τα αναφερόμενα της επισυναπτόμενης επιστολής αφορούν την εκπόνηση της μελέτης, που ήδη διαχειρίζεται η ΕΡΓΟΣΕ.

Όσον αφορά, τον τρόπο διέλευσης της σιδηροδρομικής γραμμής από τα Μποζαίτικα έως τον Άγιο Διονύσιο και το λιμάνι της Πάτρας, στις 13-7-2017 έγινε διαβούλευση στο Τ.Ε.Ε Δυτικής Ελλάδος υπό τον Γενικό Γραμματέα Μεταφορών και τους φορείς της Πάτρας (Δήμος, Περιφέρεια κ.λ.π).

Στην τεχνική αυτή διαβούλευση, καταγράφηκαν όλες οι απόψεις για τον τρόπο διέλευσης της σιδηροδρομικής γραμμής από το Κέντρο της Πάτρας αλλά και εκατέρωθεν αυτής, οι οποίες θα κοστολογηθούν από το Υπουργείο σε συνεργασία με τον ΟΣΕ και την ΕΡΓΟΣΕ και τελικά τον Σεπτέμβριο θα ανακοινωθεί από την Πολιτική Ηγεσία, ο τρόπος διέλευσης της σιδηροδρομικής γραμμής.

Ακριβές αντίγραφο

Ο Δ/νων Σύμβουλος ΟΣΕ



Μ. Αρετάκη

Κωνσταντίνος Πετράκης

ΕΡΓΟΣΕ

ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΜ. ΤΕΧΝ. ΥΠ. ΜΕΛΕΤΩΝ

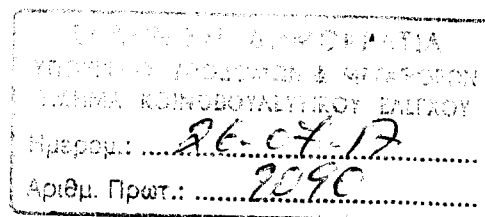


TUV
AUSTRIA
HELLAS
OHSA3
18001 : 2007
No.: 03014069

Ημερομηνία. : 26 Ιουλίου 2017
 Αριθ. Πρωτ. : εξ.6398-17
 Αριθ. Συμβ. :
 Κωδ. Τοπ. :
 Φακ.Αρχειοθ.Τμήμ. : 01.02.5

Προς : Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
 Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
 Αναστάσεως και Τσιγάντε, 10191 ΠΑΠΑΓΟΥ
 Τ. 210 6508320-8326 – F. 210 6508299
 e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν. : - ΟΣΕ Α.Ε.
 Γραφείο Προέδρου ΔΣ
 Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
 - ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.
 Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
 - ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.
 1. Πρόεδρος Δ.Σ.
 2. Διεύθυνση Έργων
 3. Τμήμα Υποστήριξης Προϊσταμένης Αρχής
 4. ΚΦ



ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθμ. 2111/17-07-2017 Αναφορά Βουλής

Σχετ. : Το υπ' αριθμ. Β-1999/18-07-2017 έγγραφο Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (α.π. ΕΡΓΟΣΕ 6398-17/19-07-2017)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αφορά στην υπ' αριθμ. 2111/17-07-2017 Αναφορά που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κ. Νικολόπουλο Νικόλαο, με θέμα: «Καστελλόκαμπος, Πάτρα ~ Διέλευση Νέας Σιδηροδρομικής» και είχε συνημμένο έγγραφο της Συντονιστικής Επιτροπής Αγώνα των Πολιτιστικών & Εξωραϊστικών Συλλόγων Καστελλόκαμπου, Παραλίας Προαστίου, Μποζαϊτικών και ευρύτερης περιοχής προς τους Βουλευτές Αχΐας με θέμα «Ενημερωτικό σημείωμα για την επικείμενη διέλευση της νέας σιδηροδρομικής γραμμής από Ψαθόπυργο μέχρι Ρίον Πατρών, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι με βάση το δημοπρατημένο έργο της ΕΡΓΟΣΕ: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΔΙΠΛΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΠΟ Χ.Θ. 113+000 – 123+500 ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΨΑΘΟΠΥΡΓΟΣ – ΠΕΡΙΟΧΗ ΡΙΟΥ» (Α.Δ. 716):

- Ο σχεδιασμός του σιδηροδρομικού έργου παραμένει όπως είχε αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά και δημοσιοποιηθεί από το 2008, προ λειτουργίας δηλαδή του προαστιακού, σε καμία περίπτωση όμως δεν απαγορεύει την μελλοντική λειτουργία του προαστιακού στις νέες γραμμές.
- Η νέα σιδηροδρομική γραμμή, μέχρι και 50 μ. μετά την διασταύρωση με την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προβλέπεται υπογειοποιημένη (Cut and Cover), ενώ στη συνέχεια ανέρχεται στο έδαφος (στο ύψος της οδού Αδελφών Φέγγου). Στη συνέχεια παραμένει επιφανειακή με μικρή υποχρεωτική ανύψωση της τάξεως του 1,0-1,40 μ. (μέγιστο) σε σχέση με την υφιστάμενη κατάσταση, προκειμένου να κατασκευασθεί Κάτω Διάβαση πεζών και μικρών οχημάτων στο ύψος της οδού

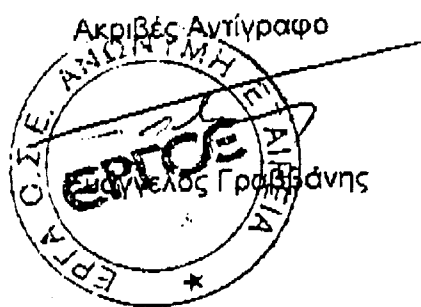
Καστελοκάμπου και προκειμένου να γεφυρώσει τον ποταμό Χάραδρο. Οι στάσεις του Προαστιακού, όπως και αυτή του Καστελλόκαμπου θα χρειαστεί να επανεξεταστούν με βάση τις δεσμεύσεις που επιβάλλει η γεωμετρία της νέας γραμμής και τον σχεδιασμό των συναρμολογικών εταιριών ΟΣΕ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

- Η ΕΡΓΟΣΕ ακολουθεί με αυστηρότητα όλες τις απαιτούμενες τεχνικές προδιαγραφές μελέτης και κατασκευής που απαιτεί η νομοθεσία και που σε συνδυασμό με την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου, εξασφαλίζουν τη δημόσια υγεία.

Η ολοκλήρωση του έργου της νέας Σιδηροδρομικής Γραμμής Υψηλών ταχυτήτων Αθηνών – Πατρών, αναμένεται να έχει ευεργετικές επιπτώσεις τόσο στην πόλη των Πατρών όσο και για τις προαστιακές περιοχές από τις οποίες διέρχεται. Ο ΟΣΕ στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του για τον στρατηγικό σχεδιασμό των έργων, έχει αναλάβει τον σχεδιασμό των απαιτούμενων έργων και την προώθηση των αντίστοιχων μελετών μέχρι το στάδιο της προμελέτης, από την περιοχή Μποζαϊτικών (Χ.Θ. 123+500, οδός Κανελλοπούλου) και μετά ώστε να εξευρεθεί τελικά η βέλτιστη λύση για τη διέλευση της Σ.Γ. στην πόλη των Πατρών.

Η λύση «πλήρους υπογειοποίησης» από το Ρίο μέχρι την Πάτρα θα δημιουργούσε σημαντικές καθυστερήσεις και σημαντική αύξηση προϋπολογισμού του έργου, ενώ για την αναφερόμενη «πλήρη περιμετρική διέλευση», σας επισημαίνεται ότι ιδιαίτερως κρίσιμη θεωρείται η αναγκαιότητα της διέλευσης της χάραξης της Σ.Γ μέσα από την πόλη των Πατρών, για την εξυπηρέτηση του κέντρου της πόλης καθώς και στην σύνδεση του νέου Λιμένα Πατρών με την Σ.Γ., προκειμένου να ικανοποιούνται αφενός ο γενικότερος στρατηγικός σχεδιασμός και αφετέρου οι επενδυτικοί και χρηματοοικονομικοί στόχοι του ευρύτερου έργου κατασκευής της νέας διπλής Σ.Γ. Αθήνας – Πάτρας που υλοποιείται με συγχρηματοδότηση από σημαντικού ύψους κονδύλια της Ε.Ε.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία και διευκρίνιση.



Ο Αντιπρόεδρος Δ.Σ.-
Εξουσιοδοτημένο Μέλος

Χρ. Διονέλης